

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	エアー北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン	
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	5	0.25	10	0.24	6	0.50	117	3.81	30	1.86	7	0.36	5	0.13	4	0.06	2	0.05	7	0.49
機材故障	4	0.20	22	0.53	0	0.00	5	0.16	11	0.68	11	0.57	5	0.13	8	0.12	11	0.27	1	0.07
機材繰り	27	1.37	11	0.27	0	0.00	3	0.10	5	0.31	19	0.99	3	0.08	32	0.49	7	0.17	2	0.14
その他	17	0.87	89	2.15	0	0.00	28	0.91	12	0.74	11	0.57	143	3.84	365	5.64	18	0.43	23	1.60
合計	53	2.70	132	3.19	6	0.50	153	4.98	58	3.59	48	2.49	156	4.19	409	6.32	38	0.92	33	2.30

	日本エアコミューター		琉球エアコミューター		計	
	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	535	2.24	66	0.85	794	0.90
機材故障	189	0.79	31	0.40	298	0.33
機材繰り	0	0.00	417	5.38	526	0.78
その他	589	2.47	173	2.23	1,468	1.79
合計	1,313	5.50	687	8.86	3,086	3.80

(注)割合については、運航便数に対する割合である。