

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						
	H13年度	対前年度比	H13年度上期	H13. 4 ~ 6	H13. 7 ~ 9	H13.10 ~ 12	H14. 1 ~ 3
日本航空	- (972)	-	968 (970)	954 (965)	980 (973)	- (963)	- (985)
全日本空輸	- (884)	-	880 (878)	873 (870)	887 (886)	- (884)	- (895)
日本エアシステム	- (842)	-	853 (838)	844 (823)	861 (850)	- (839)	- (856)
日本トランスオーシャン	- (766)	-	818 (789)	809 (765)	826 (810)	- (742)	- (743)
エアーニッポン	- (599)	-	621 (595)	611 (573)	629 (613)	- (600)	- (606)
ジャルエクスプレス	- (646)	-	669 (645)	672 (645)	667 (646)	- (647)	- (645)
スカイマークエアラインズ	- (1,035)	-	1,041 (1,030)	1,041 (1,020)	1,041 (1,041)	- (1,041)	- (1,041)
北海道国際航空	- (894)	-	894 (894)	894 (894)	894 (894)	- (894)	- (894)
計	- (871)	-	874 (867)	895 (857)	882 (876)	- (869)	- (869)

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

	輸送人員 (人)						
	H13年度	対前年度比	H13年度上期	H13. 4 ~ 6	H13. 7 ~ 9	H13.10 ~ 12	H14. 1 ~ 3
日本航空	- (20,198,704)	-	10,282,981 (10,213,666)	4,783,835 (4,622,969)	5,499,146 (5,590,697)	- (5,193,847)	- (4,791,191)
全日本空輸	- (39,408,178)	-	20,760,613 (19,576,509)	9,823,499 (9,033,002)	10,937,114 (10,543,507)	- (10,270,384)	- (9,561,285)
日本エアシステム	- (20,322,080)	-	10,969,040 (10,153,609)	5,104,084 (4,591,821)	5,864,956 (5,561,788)	- (5,225,632)	- (4,942,839)
日本トランスオーシャン	- (2,265,086)	-	1,222,616 (1,150,544)	557,505 (541,019)	665,111 (609,525)	- (545,702)	- (568,840)
エアーニッポン	- (6,075,010)	-	3,146,100 (3,140,171)	1,449,250 (1,455,474)	1,696,850 (1,684,697)	- (1,493,915)	- (1,440,924)
ジャルエクスプレス	- (842,605)	-	467,966 (434,867)	233,289 (223,700)	234,677 (211,167)	- (214,323)	- (193,415)
スカイマークエアラインズ	- (876,253)	-	486,596 (483,866)	212,982 (250,719)	273,614 (233,147)	- (192,124)	- (200,263)
北海道国際航空	- (645,155)	-	428,285 (285,832)	169,847 (93,512)	258,438 (192,320)	- (164,293)	- (195,030)
計	- (90,633,071)	-	47,764,197 (45,439,064)	22,334,291 (20,812,216)	25,429,906 (24,626,848)	- (23,300,220)	- (21,893,787)

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

輸送人キロ(千Km)									
	H13年度	対前年度比	H13年度上期	H13. 4～ 6	H13. 7～ 9	H13.10～ 12	H14. 1～ 3		
日本航空	- (19,624,945)	-	9,953,540 (9,903,062)	4,561,770 (4,461,024)	5,391,770 (5,442,038)	- (5,001,613)	- (4,720,270)		
全日本空輸	- (34,828,511)	-	18,274,870 (17,191,763)	8,576,519 (7,855,226)	9,698,351 (9,336,537)	- (9,077,021)	- (8,559,727)		
日本エアシステム	- (17,120,738)	-	9,354,860 (8,507,511)	4,307,223 (3,780,189)	5,047,637 (4,727,322)	- (4,383,894)	- (4,229,333)		
日本トランスオーシャン	- (1,734,232)	-	1,000,239 (907,464)	450,657 (413,790)	549,582 (493,674)	- (404,394)	- (422,374)		
エアーニッポン	- (3,636,369)	-	1,953,374 (1,867,089)	885,460 (834,567)	1,067,914 (1,032,522)	- (895,675)	- (873,605)		
ジャルエクスプレス	- (544,102)	-	313,234 (280,596)	156,802 (144,279)	156,432 (136,317)	- (138,719)	- (124,787)		
スカイマークエアラインズ ¹	- (906,909)	-	506,546 (498,434)	221,714 (255,728)	284,832 (242,706)	- (200,001)	- (208,474)		
北海道国際航空	- (576,768)	-	382,887 (255,534)	151,843 (83,600)	231,044 (171,934)	- (146,878)	- (174,356)		
計	- (78,972,574)	-	41,739,550 (39,411,453)	19,311,988 (17,828,403)	22,427,562 (21,583,050)	- (20,248,195)	- (19,312,926)		

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

旅客収入(百万円)									
	H13年度	対前年度比	H13年度上期	H13. 4～ 6	H13. 7～ 9	H13.10～ 12	H14. 1～ 3		
日本航空	- (289,512)	-	145,759 (149,167)	62,570 (63,374)	83,189 (85,793)	- (71,438)	- (68,907)		
全日本空輸	- (595,618)	-	311,071 (305,212)	141,900 (135,816)	169,171 (169,396)	- (151,363)	- (139,045)		
日本エアシステム	- (305,102)	-	161,778 (156,937)	70,672 (67,538)	91,106 (89,399)	- (76,320)	- (71,845)		
日本トランスオーシャン	- (26,804)	-	14,908 (13,999)	6,305 (5,968)	8,603 (8,031)	- (6,085)	- (6,720)		
エアーニッポン	- (76,616)	-	39,933 (40,786)	17,444 (17,576)	22,489 (23,210)	- (18,399)	- (17,426)		
ジャルエクスプレス	- (10,248)	-	6,091 (5,342)	2,864 (2,632)	3,227 (2,710)	- (2,580)	- (2,326)		
スカイマークエアラインズ ¹	- (13,503)	-	7,205 (7,308)	2,932 (3,573)	4,273 (3,735)	- (3,000)	- (3,195)		
北海道国際航空	- (9,627)	-	6,167 (4,406)	2,301 (1,327)	3,866 (3,079)	- (2,326)	- (2,867)		
計	- (1,327,030)	-	692,912 (683,157)	306,988 (297,804)	385,924 (385,353)	- (331,511)	- (312,331)		

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H12年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズは除く)である。

輸送人員あたり旅客収入(千円)								
	H13年度	対前年度比	H13年度上期	H13. 4～6	H13. 7～9	H13.10～12	H14. 1～3	
日本航空	- (14.3)	-	14.2 (14.6)	13.1 (13.7)	15.1 (15.3)	- (13.8)	- (14.4)	
全日本空輸	- (15.1)	-	15.0 (15.6)	14.4 (15.0)	15.5 (16.1)	- (14.7)	- (14.5)	
日本エアシステム	- (15.0)	-	14.7 (15.5)	13.8 (14.7)	15.5 (16.1)	- (14.6)	- (14.5)	
日本トランスオーシャン	- (11.8)	-	12.2 (12.2)	11.3 (11.0)	12.9 (13.2)	- (11.2)	- (11.8)	
エアーニッポン	- (12.6)	-	12.7 (13.0)	12.0 (12.1)	13.3 (13.8)	- (12.3)	- (12.1)	
ジャルエクスプレス	- (12.2)	-	13.0 (12.3)	12.3 (11.8)	13.8 (12.8)	- (12.0)	- (12.0)	
スカイマークエアラインズ	- (15.4)	-	14.8 (15.1)	13.8 (14.3)	15.6 (16.0)	- (15.6)	- (16.0)	
北海道国際航空	- (14.9)	-	14.4 (15.4)	13.5 (14.2)	15.0 (16.0)	- (14.2)	- (14.7)	
計	- (14.6)	-	14.5 (15.0)	13.7 (14.3)	15.2 (15.6)	- (14.2)	- (14.3)	

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H12年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズは除く)である。

輸送人キロあたり旅客収入(円)								
	H13年度	対前年度比	H13年度上期	H13. 4～6	H13. 7～9	H13.10～12	H14. 1～3	
日本航空	- (14.8)	-	14.6 (15.1)	13.7 (14.2)	15.4 (15.8)	- (14.3)	- (14.6)	
全日本空輸	- (17.1)	-	17.0 (17.8)	16.5 (17.3)	17.4 (18.1)	- (16.7)	- (16.2)	
日本エアシステム	- (17.8)	-	17.3 (18.4)	16.4 (17.9)	18.0 (18.9)	- (17.4)	- (17.0)	
日本トランスオーシャン	- (15.5)	-	14.9 (15.4)	14.0 (14.4)	15.6 (16.3)	- (15.0)	- (15.9)	
エアーニッポン	- (21.1)	-	20.4 (21.8)	19.7 (21.1)	21.1 (22.5)	- (20.5)	- (19.9)	
ジャルエクスプレス	- (18.8)	-	19.4 (19.0)	18.3 (18.2)	20.6 (19.9)	- (18.6)	- (18.6)	
スカイマークエアラインズ	- (14.9)	-	14.2 (14.7)	13.2 (14.0)	15.0 (15.4)	- (15.0)	- (15.3)	
北海道国際航空	- (16.7)	-	16.1 (17.2)	15.2 (15.9)	16.7 (17.9)	- (15.8)	- (16.4)	
計	- (16.8)	-	16.6 (17.3)	15.9 (16.7)	17.2 (17.9)	- (16.4)	- (16.2)	

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H12年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズは除く)である。