

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)							
	H13年度	対前年度比	H13年度上期	H13. 4～6	H13. 7～9	H13.10～12	H14. 1～3	
日本航空	- (972)	-	968 (970)	954 (965)	980 (973)	952 (963)	- (985)	
全日本空輸	- (884)	-	880 (878)	873 (870)	887 (886)	867 (884)	- (895)	
日本エアシステム	- (842)	-	853 (838)	844 (823)	861 (850)	839 (839)	- (856)	
日本トランスオーシャン	- (766)	-	818 (789)	809 (765)	826 (810)	769 (742)	- (743)	
エア・ニッポン	- (599)	-	621 (595)	611 (573)	629 (613)	604 (600)	- (606)	
ジャルエクスプレス	- (646)	-	669 (645)	672 (645)	667 (646)	672 (647)	- (645)	
スカイ・エアラインズ	- (1,035)	-	1,041 (1,030)	1,041 (1,020)	1,041 (1,041)	1,041 (1,041)	- (1,041)	
北海道国際航空	- (894)	-	894 (894)	894 (894)	894 (894)	894 (894)	- (894)	
計	- (871)	-	874 (867)	895 (857)	882 (876)	860 (869)	- (869)	

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

	輸送人員 (人)							
	H13年度	対前年度比	H13年度上期	H13. 4～6	H13. 7～9	H13.10～12	H14. 1～3	
日本航空	- (20,198,704)	-	10,282,981 (10,213,666)	4,783,835 (4,622,969)	5,499,146 (5,590,697)	4,948,167 (5,193,847)	- (4,791,191)	
全日本空輸	- (39,408,178)	-	20,760,613 (19,576,509)	9,823,499 (9,033,002)	10,937,114 (10,543,507)	9,449,831 (10,270,384)	- (9,561,285)	
日本エアシステム	- (20,322,080)	-	10,969,040 (10,153,609)	5,104,084 (4,591,821)	5,864,956 (5,561,788)	5,164,140 (5,225,632)	- (4,942,839)	
日本トランスオーシャン	- (2,265,086)	-	1,222,616 (1,150,544)	557,505 (541,019)	665,111 (609,525)	530,132 (545,702)	- (568,840)	
エア・ニッポン	- (6,075,010)	-	3,146,100 (3,140,171)	1,449,250 (1,455,474)	1,696,850 (1,684,697)	1,438,180 (1,493,915)	- (1,440,924)	
ジャルエクスプレス	- (842,605)	-	467,966 (434,867)	233,289 (223,700)	234,677 (211,167)	247,940 (214,323)	- (193,415)	
スカイ・エアラインズ	- (876,253)	-	486,596 (483,866)	212,982 (250,719)	273,614 (233,147)	225,536 (192,124)	- (200,263)	
北海道国際航空	- (645,155)	-	428,285 (285,832)	169,847 (93,512)	258,438 (192,320)	193,032 (164,293)	- (195,030)	
計	- (90,633,071)	-	47,764,197 (45,439,064)	22,334,291 (20,812,216)	25,429,906 (24,626,848)	22,196,958 (23,300,220)	- (21,893,787)	

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

輸送人キロ(千Km)													
	H13年度		対前年度比	H13年度上期		H13. 4～6		H13. 7～9		H13.10～12		H14. 1～3	
日本航空	-	(19,624,945)	-	9,953,540	(9,903,062)	4,561,770	(4,461,024)	5,391,770	(5,442,038)	4,712,064	(5,001,613)	-	(4,720,270)
全日本空輸	-	(34,828,511)	-	18,274,870	(17,191,763)	8,576,519	(7,855,226)	9,698,351	(9,336,537)	8,195,560	(9,077,021)	-	(8,559,727)
日本エアシステム	-	(17,120,738)	-	9,354,860	(8,507,511)	4,307,223	(3,780,189)	5,047,637	(4,727,322)	4,332,053	(4,383,894)	-	(4,229,333)
日本トランスオーション	-	(1,734,232)	-	1,000,239	(907,464)	450,657	(413,790)	549,582	(493,674)	407,608	(404,394)	-	(422,374)
エアニッポン	-	(3,636,369)	-	1,953,374	(1,867,089)	885,460	(834,567)	1,067,914	(1,032,522)	868,931	(895,675)	-	(873,605)
ジャルエクスプレス	-	(544,102)	-	313,234	(280,596)	156,802	(144,279)	156,432	(136,317)	166,496	(138,719)	-	(124,787)
スカイ・エアラインズ	-	(906,909)	-	506,546	(498,434)	221,714	(255,728)	284,832	(242,706)	234,783	(200,001)	-	(208,474)
北海道国際航空	-	(576,768)	-	382,887	(255,534)	151,843	(83,600)	231,044	(171,934)	172,571	(146,878)	-	(174,356)
計	-	(78,972,574)	-	41,739,550	(39,411,453)	19,311,988	(17,828,403)	22,427,562	(21,583,050)	19,090,066	(20,248,195)	-	(19,312,926)

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

旅客収入(百万円)													
	H13年度		対前年度比	H13年度上期		H13. 4～6		H13. 7～9		H13.10～12		H14. 1～3	
日本航空	-	(289,512)	-	145,759	(149,167)	62,570	(63,374)	83,189	(85,793)	66,675	(71,438)	-	(68,907)
全日本空輸	-	(595,618)	-	311,071	(305,212)	141,900	(135,816)	169,171	(169,396)	141,541	(151,363)	-	(139,045)
日本エアシステム	-	(305,102)	-	161,778	(156,937)	70,672	(67,538)	91,106	(89,399)	74,006	(76,320)	-	(71,845)
日本トランスオーション	-	(26,804)	-	14,908	(13,999)	6,305	(5,968)	8,603	(8,031)	6,120	(6,085)	-	(6,720)
エアニッポン	-	(76,616)	-	39,933	(40,786)	17,444	(17,576)	22,489	(23,210)	18,078	(18,399)	-	(17,426)
ジャルエクスプレス	-	(10,248)	-	6,091	(5,342)	2,864	(2,632)	3,227	(2,710)	3,052	(2,580)	-	(2,326)
スカイ・エアラインズ	-	(13,503)	-	7,205	(7,308)	2,932	(3,573)	4,273	(3,735)	3,083	(3,000)	-	(3,195)
北海道国際航空	-	(9,627)	-	6,167	(4,406)	2,301	(1,327)	3,866	(3,079)	2,678	(2,326)	-	(2,867)
計	-	(1,327,030)	-	692,912	(683,157)	306,988	(297,804)	385,924	(385,353)	315,233	(331,511)	-	(312,331)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H12年度の数字は決算値(スカイ・エアラインズは除く)である。

3. 旅客収入には、平成13年10～12月期について、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施。1区間500円)による収入が含まれている。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H13年度		対前年度比	H13年度上期		H13. 4～ 6		H13. 7～ 9		H13.10～ 12		H14. 1～ 3	
日本航空	-	(14.3)	-	14.2	(14.6)	13.1	(13.7)	15.1	(15.3)	13.5	(13.8)	-	(14.4)
全日本空輸	-	(15.1)	-	15.0	(15.6)	14.4	(15.0)	15.5	(16.1)	15.0	(14.7)	-	(14.5)
日本エアシステム	-	(15.0)	-	14.7	(15.5)	13.8	(14.7)	15.5	(16.1)	14.3	(14.6)	-	(14.5)
日本トランスオーシャン	-	(11.8)	-	12.2	(12.2)	11.3	(11.0)	12.9	(13.2)	11.5	(11.2)	-	(11.8)
エアーニッポン	-	(12.6)	-	12.7	(13.0)	12.0	(12.1)	13.3	(13.8)	12.6	(12.3)	-	(12.1)
ジャルエクスプレス	-	(12.2)	-	13.0	(12.3)	12.3	(11.8)	13.8	(12.8)	12.3	(12.0)	-	(12.0)
スカイマークエアラインズ	-	(15.4)	-	14.8	(15.1)	13.8	(14.3)	15.6	(16.0)	13.7	(15.6)	-	(16.0)
北海道国際航空	-	(14.9)	-	14.4	(15.4)	13.5	(14.2)	15.0	(16.0)	13.9	(14.2)	-	(14.7)
計	-	(14.6)	-	14.5	(15.0)	13.7	(14.3)	15.2	(15.6)	14.2	(14.2)	-	(14.3)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H12年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズは除く)である。

3. 旅客収入には、平成13年10～12月期について、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施、1区間500円)による収入が含まれている。

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H13年度		対前年度比	H13年度上期		H13. 4～ 6		H13. 7～ 9		H13.10～ 12		H14. 1～ 3	
日本航空	-	(14.8)	-	14.6	(15.1)	13.7	(14.2)	15.4	(15.8)	14.1	(14.3)	-	(14.6)
全日本空輸	-	(17.1)	-	17.0	(17.8)	16.5	(17.3)	17.4	(18.1)	17.3	(16.7)	-	(16.2)
日本エアシステム	-	(17.8)	-	17.3	(18.4)	16.4	(17.9)	18.0	(18.9)	17.1	(17.4)	-	(17.0)
日本トランスオーシャン	-	(15.5)	-	14.9	(15.4)	14.0	(14.4)	15.6	(16.3)	15.0	(15.0)	-	(15.9)
エアーニッポン	-	(21.1)	-	20.4	(21.8)	19.7	(21.1)	21.1	(22.5)	20.8	(20.5)	-	(19.9)
ジャルエクスプレス	-	(18.8)	-	19.4	(19.0)	18.3	(18.2)	20.6	(19.9)	18.3	(18.6)	-	(18.6)
スカイマークエアラインズ	-	(14.9)	-	14.2	(14.7)	13.2	(14.0)	15.0	(15.4)	13.1	(15.0)	-	(15.3)
北海道国際航空	-	(16.7)	-	16.1	(17.2)	15.2	(15.9)	16.7	(17.9)	15.5	(15.8)	-	(16.4)
計	-	(16.8)	-	16.6	(17.3)	15.9	(16.7)	17.2	(17.9)	16.5	(16.4)	-	(16.2)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H12年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズは除く)である。

3. 旅客収入には、平成13年10～12月期について、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施、1区間500円)による収入が含まれている。