

航空輸送サービスに係る情報公開の概要

1. 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
H13.10～12	94.22	(93.89)	97.59	(95.78)	95.98	(95.55)	95.38	(94.13)	95.16	(92.57)
H13年度上期	94.26	(95.38)	97.17	(96.51)	96.24	(96.89)	91.78	(91.36)	94.44	(93.99)
H13年度	-	(94.11)	-	(95.89)	-	(95.93)	-	(92.72)	-	(93.02)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計	
H13.10～12	95.06	(96.03)	95.20	(94.08)	90.20	(89.31)	96.04	(94.81)
H13年度上期	97.63	(97.96)	93.16	(91.57)	94.58	(95.37)	95.77	(95.79)
H13年度	-	(96.99)	-	(92.31)	-	(92.43)	-	(95.01)

(注)()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン											
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)										
H13.10～12	1,259	(1,383)	5.78	(6.11)	1,156	(2,067)	2.41	(4.22)	1,483	(1,644)	4.02	(4.45)	287	(356)	4.62	(5.87)	1,015	(1,531)	4.84	(7.43)
H13年度上期	2,511	(2,008)	5.74	(4.62)	2,811	(3,438)	2.83	(3.49)	2,816	(2,303)	3.76	(3.11)	1,093	(1,076)	8.22	(8.64)	2,308	(2,616)	5.56	(6.01)
H13年度	-	(5,176)	-	(5.89)	-	(8,014)	-	(4.11)	-	(5,976)	-	(4.07)	-	(1,802)	-	(7.28)	-	(5,824)	-	(6.98)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計									
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
H13.10～12	126	(87)	4.94	(3.97)	53	(63)	4.80	(5.92)	99	(115)	9.80	(10.69)	5,478	(7,246)	3.96	(5.19)
H13年度上期	122	(89)	2.37	(2.04)	144	(180)	6.84	(8.43)	114	(72)	5.42	(4.63)	11,919	(11,782)	4.23	(4.21)
H13年度	-	(262)	-	(3.01)	-	(328)	-	(7.69)	-	(280)	-	(7.57)	-	(27,662)	-	(4.99)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2.()の数字は、前年度同期の数字である。

3. 欠航便

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
H13.10～12	232 (109)	1.05 (0.48)	244 (246)	0.51 (0.50)	205 (259)	0.55 (0.70)	112 (88)	1.77 1.43	293 (366)	1.38 (1.75)
H13年度上期	303 (303)	0.69 (0.69)	327 (300)	0.33 (0.30)	684 (405)	0.91 (0.54)	286 (471)	1.98 (3.64)	603 (1,104)	1.43 (2.47)
H13年度	- (718)	- (0.81)	- (1,076)	- (0.55)	- (1,182)	- (0.80)	- (633)	- 2.50	- (1,853)	- (2.17)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計	
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
H13.10～12	17 (21)	0.66 (0.95)	0 (16)	0.00 (1.48)	20 (28)	1.94 (2.54)	1,123 (1,133)	0.80 (0.81)
H13年度上期	49 (24)	0.94 (0.55)	10 (18)	0.47 (0.84)	13 (6)	0.61 (0.38)	2,257 (2,631)	0.79 (0.93)
H13年度	- (72)	- (0.82)	- (38)	- (0.88)	- (46)	- (1.23)	- (5,618)	- (1.00)

(注) 1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. ()の数字は、前年度同期の数字である。

4. 輸送人員

(単位:人)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
	H13.10～12	4,948,167	(5,193,847)	9,449,831	(10,270,384)	5,164,140	(5,225,632)	530,132	(545,702)	1,438,180
H13年度上期	10,282,981	(10,213,666)	20,760,613	(19,576,509)	10,969,040	(10,153,609)	1,222,616	(1,150,544)	3,146,100	(3,140,171)
H13年度	-	(20,198,704)	-	(39,408,178)	-	(20,322,080)	-	(2,265,086)	-	(6,075,010)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計	
	H13.10～12	247,940	(214,323)	225,536	(192,124)	193,032	(164,293)	22,196,958
H13年度上期	467,966	(434,867)	486,596	(483,866)	428,285	(285,832)	47,764,197	(45,439,064)
H13年度	-	(842,605)	-	(876,253)	-	(645,155)	-	(90,633,071)

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

5. 輸送人キロあたり旅客収入

(単位:円)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
H13.10～12	14.1	(14.3)	17.3	(16.7)	17.1	(17.4)	15.0	(15.0)	20.8	(20.5)
H13年度上期	14.6	(15.1)	17.0	(17.8)	17.3	(18.4)	14.9	(15.4)	20.4	(21.8)
H13年度	-	(14.8)	-	(17.1)	-	(17.8)	-	(15.5)	-	(21.1)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計	
H13.10～12	18.3	(18.6)	13.1	(15.0)	15.5	(15.8)	16.5	(16.4)
H13年度上期	19.4	(19.0)	14.2	(14.7)	16.1	(17.2)	16.6	(17.3)
H13年度	-	(18.8)	-	(14.9)	-	(16.7)	-	(16.8)

(注)・()の数字は、前年度同期の数字である。

・旅客収入には、平成13年10～12月期について、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施、1区間500円)による収入が含まれている。

6. フレックストラベラー制度に関する情報

		日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		
フレックストラベラー制度適用の発生割合(%)	発生した便数 / 全運航便数	H13.10～12月	0.19%	42/21,737	0.50%	241/47,983	0.19%	69/36,908	0.02%	1/6,207
		H13.6～9月	0.24%	69/29,117	0.82%	546/66,684	0.13%	67/50,477	0.09%	8/9,033
	不足座席数(注1) / 全輸送人員	H13.10～12月	0.004%	220/4,948,167	0.009%	822/9,449,831	0.003%	172/5,164,140	0.001%	4/530,132
		H13.6～9月	0.004%	309/7,074,566	0.019%	2,735/14,250,704	0.002%	139/7,568,418	0.003%	22/841,802
自主協力旅客数(注2)		H13.10～12月	123		481		150		0	
		H13.6～9月	202		1,604		79		11	

		エア・ニッポン		エア・北海道		ジャルエクスプレス		北海道エアシステム	
フレックストラベラー制度適用の発生割合(%)	発生した便数 / 全運航便数	H13.10～12月	0.06%	13/20,982	未発生	未発生	未発生	未発生	
		H13.6～9月	0.13%	37/28,249					
	不足座席数(注1) / 全輸送人員	H13.10～12月	0.002%	28/1,438,180					
		H13.6～9月	0.004%	91/2,185,498					
自主協力旅客数(注2)		H13.10～12月	16						
		H13.6～9月	49						

(注1) 不足座席数 = 搭乗手続きに来た予約客の数 - 提供座席数

(注2) 自主協力旅客数とは、航空会社の募集に応じて、当初予定していた便への搭乗を取りやめた旅客の人数をいう。

			ｼﾞｪｲｱ	日本ｱｺﾓﾃﾞｰﾀｰ	琉球ｱｺﾓﾃﾞｰﾀｰ	計
フレックストラベ ラー制度適用の 発生割合(%)	発生した便数 / 全 運航便数	H13.10～12月	未発生	0.03% 4/11,469	未発生	0.25% 370/145,286
		H13.6～9月		未発生		0.40% 727/183,560
	不足座席数(注1) /全輸送人員	H13.10～12月		0.001% 4/309,317		0.006% 1,250/21,839,767
		H13.6～9月		未発生		0.010% 3,296/31,920,988
自主協力旅客数(注2)		H13.10～12月	4		774	
		H13.6～9月	未発生		1,945	

(注1) 不足座席数 = 搭乗手続きに来た予約客の数 - 提供座席数

(注2) 自主協力旅客数とは、航空会社の募集に応じて、当初予定していた便への搭乗を取りやめた旅客の人数をいう。