

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(2) 遅延便(出発予定期刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランസオ-シャン		エアニッポン		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天 候	H13.4~6	44 (31)	0.20 (0.15)	46 (34)	0.09 (0.07)	50 (38)	0.14 (0.11)	41 (17)	0.64 (0.28)	19 (22)	0.09 (0.10)
	H13.7~9	65 (99)	0.29 (0.43)	86 (87)	0.17 (0.17)	108 (70)	0.28 (0.18)	45 (47)	0.65 (0.74)	27 (31)	0.13 (0.14)
	H13.10~12	92 (80)	0.42 (0.35)	50 (110)	0.10 (0.23)	94 (128)	0.25 (0.35)	25 (21)	0.40 (0.35)	77 (79)	0.37 (0.38)
	H14.1~3	93 (121)	0.43 (0.55)	95 (159)	0.20 (0.34)	128 (184)	0.35 (0.51)	12 (8)	0.19 (0.13)	85 (131)	0.40 (0.68)
	H13年度	294 (331)	0.34 (0.38)	277 (390)	0.14 (0.20)	380 (420)	0.26 (0.29)	123 (93)	0.48 (0.38)	208 (263)	0.25 (0.32)
機 材 故 障	H13.4~6	76 (68)	0.35 (0.33)	208 (205)	0.43 (0.43)	122 (94)	0.33 (0.26)	19 (12)	0.30 (0.20)	77 (80)	0.38 (0.38)
	H13.7~9	127 (103)	0.57 (0.45)	213 (250)	0.42 (0.49)	131 (137)	0.34 (0.36)	26 (15)	0.38 (0.24)	88 (121)	0.41 (0.54)
	H13.10~12	115 (97)	0.53 (0.43)	189 (232)	0.39 (0.47)	123 (130)	0.33 (0.35)	21 (16)	0.34 (0.26)	82 (96)	0.39 (0.47)
	H14.1~3	92 (94)	0.43 (0.43)	186 (247)	0.40 (0.52)	107 (105)	0.30 (0.29)	16 (6)	0.25 (0.10)	77 (101)	0.36 (0.52)
	H13年度	410 (362)	0.47 (0.41)	796 (934)	0.41 (0.48)	483 (466)	0.33 (0.32)	82 (49)	0.32 (0.20)	324 (398)	0.39 (0.48)
機 材 緑 り	H13.4~6	627 (343)	2.90 (1.69)	337 (332)	0.69 (0.70)	637 (380)	1.74 (0.12)	306 (315)	4.80 (5.17)	492 (522)	2.44 (2.46)
	H13.7~9	906 (763)	4.10 (3.31)	466 (566)	0.93 (1.11)	933 (815)	2.43 (2.13)	375 (418)	5.42 (6.58)	572 (724)	6.88 (3.26)
	H13.10~12	726 (822)	3.33 (3.63)	342 (605)	0.71 (1.24)	788 (941)	2.14 (2.55)	151 (233)	2.43 (3.84)	444 (712)	2.12 (3.46)
	H14.1~3	789 (1,125)	3.68 (5.14)	390 (833)	0.84 (1.76)	741 (1,296)	2.05 (3.62)	226 (230)	3.56 (3.70)	508 (747)	2.40 (3.87)
	H13年度	3,048 (3,053)	3.50 (3.47)	1,535 (2,336)	0.79 (1.20)	3,099 (3,096)	2.09 (2.11)	1,058 (1,196)	4.09 (4.84)	2,016 (2,708)	2.41 (3.25)
その 他	H13.4~6	265 (183)	1.23 (0.90)	588 (544)	1.20 (1.14)	324 (170)	0.89 (1.42)	126 (89)	1.98 (1.46)	494 (416)	2.45 (1.96)
	H13.7~9	401 (418)	1.81 (1.81)	867 (1,420)	1.72 (2.79)	511 (599)	1.33 (1.56)	155 (163)	2.24 (2.57)	539 (697)	2.52 (3.13)
	H13.10~12	326 (384)	1.50 (1.70)	531 (1,120)	2.20 (2.23)	478 (445)	3.01 (1.20)	90 (86)	45 (1.42)	412 (511)	1.98 (3.13)
	H14.1~3	344 (445)	1.60 (2.03)	617 (1,270)	1.32 (2.68)	375 (444)	1.04 (1.24)	94 (126)	1.48 (2.03)	469 (698)	2.22 (3.62)
	H13年度	1,336 (1,430)	1.54 (1.63)	2,647 (4,354)	1.37 (2.23)	1,688 (1,994)	1.14 (1.36)	465 (464)	1.80 (1.88)	1,914 (2,455)	2.29 (2.94)
計	H13.4~6	1,012 (625)	4.68 (3.07)	1,179 (1,115)	2.41 (2.34)	1,133 (682)	3.10 (1.91)	492 (433)	7.72 (7.10)	1,082 (1,040)	5.36 (4.90)
	H13.7~9	1,499 (1,383)	6.78 (5.99)	1,632 (2,323)	3.24 (4.56)	1,683 (1,621)	4.39 (4.23)	601 (643)	8.68 (10.12)	1,226 (1,576)	5.74 (7.07)
	H13.10~12	1,259 (383)	5.78 (6.11)	1,56 (2,067)	2.41 (4.22)	1,483 (1,644)	4.02 (4.45)	287 (356)	4.62 (5.87)	1,015 (1,531)	4.84 (7.43)
	H14.1~3	1,318 (1,785)	6.14 (8.16)	1,288 (2,509)	2.76 (5.29)	1,351 (2,029)	3.73 (5.66)	348 (370)	5.49 (5.95)	1,139 (1,677)	5.39 (8.69)
	H13年度	5,088 (5,176)	5.85 (5.89)	5,255 (8,014)	2.71 (4.11)	5,650 (5,976)	3.82 (4.07)	1,728 (1,802)	6.68 (7.28)	4,462 (5,824)	5.33 (6.98)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である

2.()の数字は、前年度同期の数字である。

	シャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H13.4～6	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (1)	0.00 (0.09)	1 (1)	0.10 (0.20)	201 (144)	0.15 (0.11)
	H13.7～9	2 (0)	0.08 (0.00)	2 (2)	0.19 (0.19)	2 (3)	0.18 (0.29)	337 (339)	0.23 (0.23)
	H13.10～12	4 (3)	0.16 (0.14)	0 (0)	0.00 (0.00)	5 (10)	0.50 (0.93)	347 (431)	0.25 (0.31)
	H14.1～3	3 (3)	0.12 (0.14)	1 (1)	0.09 (0.09)	2 (7)	0.19 (0.66)	419 (614)	0.31 (0.46)
	H13年度	9 (6)	0.09 (0.07)	3 (4)	0.07 (0.09)	10 (21)	0.24 (0.57)	1,304 (1,528)	0.23 (0.28)
機材故障	H13.4～6	2 (2)	0.08 (0.09)	3 (6)	0.29 (0.55)	5 (4)	0.50 (0.79)	512 (471)	0.37 (0.35)
	H13.7～9	4 (5)	0.15 (0.23)	0 (9)	0.00 (0.86)	6 (9)	0.54 (0.86)	595 (649)	0.41 (0.45)
	H13.10～12	8 (1)	0.31 (0.05)	0 (2)	0.00 (0.19)	6 (7)	0.59 (0.65)	544 (581)	0.39 (0.42)
	H14.1～3	6 (4)	0.24 (0.19)	0 (0)	0.00 (0.00)	5 (12)	0.47 (1.12)	489 (569)	0.36 (0.42)
	H13年度	20 (12)	0.20 (0.14)	3 (17)	0.07 (0.40)	22 (32)	0.53 (0.87)	2,140 (2,270)	0.38 (0.41)
機材繰り	H13.4～6	47 (40)	1.86 (1.84)	34 (61)	3.26 (5.61)	14 (5)	1.40 (0.99)	2,494 (1,662)	1.81 (1.23)
	H13.7～9	44 (29)	1.67 (1.32)	45 (28)	4.25 (2.67)	54 (22)	4.90 (2.10)	3,395 (3,368)	2.36 (2.32)
	H13.10～12	91 (73)	3.57 (3.33)	24 (35)	2.17 (3.29)	40 (71)	3.96 (6.60)	2,606 (3,492)	1.88 (2.50)
	H14.1～3	81 (71)	3.25 (3.33)	35 (64)	3.21 (5.99)	33 (55)	3.08 (5.15)	2,803 (4,421)	2.05 (3.28)
	H13年度	263 (213)	2.58 (2.45)	138 (188)	3.21 (4.40)	141 (153)	3.37 (4.14)	11,298 (12,943)	2.03 (2.33)
その他	H13.4～6	10 (6)	0.40 (0.28)	17 (42)	1.63 (3.86)	7 (8)	0.70 (1.58)	1,831 (1,794)	1.33 (1.33)
	H13.7～9	13 (7)	0.49 (0.32)	43 (31)	4.06 (2.96)	25 (20)	2.27 (1.91)	2,554 (3,355)	1.78 (2.31)
	H13.10～12	23 (10)	0.90 (0.46)	29 (26)	2.63 (2.44)	48 (27)	4.75 (2.51)	1,981 (2,742)	1.43 (1.97)
	H14.1～3	15 (8)	0.60 (0.38)	19 (20)	1.74 (1.87)	27 (19)	2.52 (1.78)	1,960 (3,030)	1.44 (2.25)
	H13年度	61 (31)	0.60 (0.36)	108 (119)	2.51 (2.79)	107 (74)	2.56 (2.00)	8,326 (10,921)	1.50 (1.97)
計	H13.4～6	59 (48)	2.34 (2.20)	54 (110)	5.17 (10.12)	27 (18)	2.70 (3.56)	5,038 (4,071)	3.65 (3.02)
	H13.7～9	62 (41)	2.40 (1.8)	60 (10)	8.49 (6.68)	67 (54)	8.89 (5.15)	6,887 (5,111)	4.78 (3.51)
	H13.10～12	126 (87)	4.94 (3.97)	53 (63)	4.80 (5.92)	99 (115)	9.80 (10.69)	5,478 (7,246)	3.96 (5.19)
	H14.1～3	105 (86)	4.21 (4.03)	55 (85)	5.04 (7.95)	67 (93)	6.24 (8.71)	5,671 (6,634)	4.16 (4.40)
	H13年度	353 (262)	3.46 (3.01)	252 (328)	5.86 (7.69)	280 (280)	6.69 (7.57)	23,068 (27,662)	4.14 (4.99)

(注)1.割合については、運航便数に対する割合である。

2.()の数字は、前年度同期の数字である。