

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(3) 欠航便

		日本航空				全日本空輸				日本エアーシステム				日本トランスオーシャン				エア・ニッポン			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H13.4～6	25	(3)	0.11	(0.01)	54	(12)	0.11	(0.03)	71	(32)	0.19	(0.09)	91	(8)	1.40	(0.13)	179	(165)	0.87	(0.76)
	H13.7～9	43	(88)	0.19	(0.38)	169	(185)	0.33	(0.36)	138	(182)	0.36	(0.47)	71	(271)	1.01	(4.07)	132	(319)	0.61	(1.39)
	H13.10～12	76	(33)	0.34	(0.15)	183	(84)	0.38	(0.17)	105	(68)	0.28	(0.18)	74	(64)	1.17	(1.04)	157	(123)	0.74	(0.59)
	H14.1～3	48	(149)	0.22	(0.67)	60	(262)	0.13	(0.55)	85	(214)	0.23	(0.59)	11	(41)	0.17	(0.65)	136	(147)	0.63	(0.75)
	H13年度	192	(273)	0.22	(0.31)	466	(543)	0.24	(0.28)	399	(496)	0.27	(0.34)	247	(384)	0.94	(1.51)	604	(754)	0.71	(0.88)
機材故障	H13.4～6	20	(8)	0.09	(0.04)	9	(15)	0.02	(0.03)	23	(22)	0.06	(0.06)	6	(4)	0.09	(0.06)	15	(22)	0.07	(0.10)
	H13.7～9	18	(20)	0.08	(0.09)	8	(13)	0.02	(0.03)	10	(18)	0.03	(0.05)	4	(3)	0.06	(0.05)	10	(20)	0.05	(0.09)
	H13.10～12	20	(15)	0.09	(0.07)	9	(7)	0.02	(0.01)	8	(16)	0.02	(0.04)	3	(2)	0.05	(0.03)	11	(24)	0.05	(0.11)
	H14.1～3	17	(15)	0.08	(0.07)	10	(17)	0.02	(0.04)	10	(7)	0.03	(0.02)	0	(3)	0.00	(0.05)	8	(8)	0.04	(0.04)
	H13年度	75	(58)	0.09	(0.07)	36	(52)	0.02	(0.03)	51	(63)	0.03	(0.04)	13	(12)	0.05	(0.05)	44	(74)	0.05	(0.09)
機材繰り	H13.4～6	94	(17)	0.43	(0.08)	58	(37)	0.12	(0.08)	164	(84)	0.44	(0.23)	48	(34)	0.74	(0.54)	206	(262)	1.00	(1.21)
	H13.7～9	101	(79)	0.45	(0.34)	28	(14)	0.06	(0.03)	103	(58)	0.27	(0.15)	48	(10)	0.68	(0.15)	59	(198)	0.27	(0.86)
	H13.10～12	136	(61)	0.62	(0.27)	47	(112)	0.10	(0.23)	91	(172)	0.25	(0.46)	35	(22)	0.55	(0.36)	122	(209)	0.57	(1.00)
	H14.1～3	77	(140)	0.36	(0.63)	84	(248)	0.18	(0.52)	130	(285)	0.36	(0.78)	24	(30)	0.38	(0.48)	156	(223)	0.73	(1.13)
	H13年度	408	(297)	0.47	(0.33)	217	(411)	0.11	(0.21)	488	(599)	0.33	(0.40)	155	(96)	0.59	(0.38)	543	(892)	0.64	(1.05)
その他	H13.4～6	2	(78)	0.01	(0.38)	1	(1)	0.00	(0.00)	173	(1)	0.47	(0.00)	0	(125)	0.00	(1.99)	0	(20)	0.00	(0.09)
	H13.7～9	0	(10)	0.00	(0.04)	0	(23)	0.00	(0.04)	2	(8)	0.01	(0.02)	0	(16)	0.00	(0.24)	2	(98)	0.01	(0.43)
	H13.10～12	0	(0)	0.00	(0.00)	5	(43)	0.01	(0.09)	1	(3)	0.00	(0.01)	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(10)	0.01	(0.05)
	H14.1～3	0	(2)	0.00	(0.01)	4	(3)	0.01	(0.01)	4	(12)	0.01	(0.03)	1	(0)	0.02	(0.00)	4	(5)	0.02	(0.03)
	H13年度	2	(90)	0.00	(0.10)	10	(70)	0.01	(0.04)	180	(24)	0.12	(0.02)	1	(141)	0.00	(0.56)	9	(133)	0.01	(0.16)
計	H13.4～6	141	(106)	0.65	(0.52)	122	(65)	0.25	(0.14)	431	(139)	1.17	(0.39)	145	(171)	2.22	(2.73)	400	(469)	1.94	(2.16)
	H13.7～9	162	(197)	0.73	(0.85)	205	(235)	0.41	(0.46)	253	(266)	0.66	(0.69)	123	(300)	1.75	(4.51)	203	(635)	0.94	(2.77)
	H13.10～12	232	(109)	1.05	(0.48)	244	(246)	0.51	(0.50)	205	(259)	0.55	(0.70)	112	(88)	1.77	(1.43)	293	(366)	1.38	(1.75)
	H14.1～3	142	(306)	0.66	(1.38)	158	(530)	0.34	(1.11)	229	(518)	0.63	(1.43)	36	(74)	0.56	(1.18)	304	(383)	1.42	(1.95)
	H13年度	677	(718)	0.77	(0.81)	729	(1,076)	0.37	(0.55)	1,118	(1,182)	0.75	(0.80)	416	(633)	1.58	(2.50)	1,200	(1,853)	1.41	(2.17)

		ジャレックス				スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H13.4～6	7	(3)	0.27	(0.14)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	427	(223)	0.31	(0.16)
	H13.7～9	5	(4)	0.19	(0.18)	2	(4)	0.19	(0.38)	2	(0)	0.18	(0.00)	562	(1,053)	0.39	(0.72)
	H13.10～12	5	(8)	0.19	(0.36)	0	(0)	0.00	(0.00)	9	(8)	0.87	(0.72)	609	(388)	0.44	(0.28)
	H14.1～3	7	(16)	0.28	(0.74)	0	(2)	0.00	(0.19)	0	(11)	0.00	(1.02)	347	(842)	0.25	(0.62)
	H13年度	24	(31)	0.23	(0.35)	2	(6)	0.05	(0.14)	11	(19)	0.26	(0.51)	1,945	(2,506)	0.35	(0.45)
機材故障	H13.4～6	2	(0)	0.08	(0.00)	8	(4)	0.76	(0.37)	3	(4)	0.30	(0.78)	86	(79)	0.06	(0.06)
	H13.7～9	3	(6)	0.11	(0.27)	0	(4)	0.00	(0.38)	0	(2)	0.00	(0.19)	53	(86)	0.04	(0.06)
	H13.10～12	2	(1)	0.08	(0.05)	0	(15)	0.00	(1.39)	1	(20)	0.10	(1.81)	54	(100)	0.04	(0.07)
	H14.1～3	1	(1)	0.04	(0.05)	6	(0)	0.55	(0.00)	2	(1)	0.19	(0.09)	54	(52)	0.04	(0.04)
	H13年度	8	(8)	0.08	(0.09)	14	(23)	0.32	(0.53)	6	(27)	0.14	(0.72)	247	(317)	0.04	(0.06)
機材繰り	H13.4～6	18	(2)	0.71	(0.09)	0	(0)	0.00	(0.00)	8	(0)	0.79	(0.00)	596	(436)	0.43	(0.32)
	H13.7～9	14	(9)	0.53	(0.41)	0	(2)	0.00	(0.19)	0	(0)	0.00	(0.00)	353	(370)	0.24	(0.25)
	H13.10～12	10	(12)	0.39	(0.54)	0	(1)	0.00	(0.09)	10	(0)	0.97	(0.00)	451	(589)	0.32	(0.42)
	H14.1～3	18	(10)	0.71	(0.46)	0	(1)	0.00	(0.09)	1	(0)	0.09	(0.00)	490	(937)	0.36	(0.69)
	H13年度	60	(33)	0.58	(0.38)	0	(4)	0.00	(0.09)	19	(0)	0.45	(0.00)	1,890	(2,332)	0.34	(0.42)
その他	H13.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	176	(225)	0.13	(0.17)
	H13.7～9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(4)	0.00	(0.38)	0	(0)	0.00	(0.00)	4	(159)	0.00	(0.11)
	H13.10～12	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	9	(56)	0.01	(0.04)
	H14.1～3	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.09)	0	(0)	0.00	(0.00)	13	(23)	0.01	(0.02)
	H13年度	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(5)	0.00	(0.12)	0	(0)	0.00	(0.00)	202	(463)	0.04	(0.08)
計	H13.4～6	27	(5)	1.06	(0.23)	8	(4)	0.76	(0.37)	11	(4)	1.09	(0.78)	1,285	(963)	0.92	(0.71)
	H13.7～9	22	(19)	0.83	(0.86)	2	(14)	0.19	(1.32)	2	(2)	0.18	(0.19)	972	(1,668)	0.67	(1.14)
	H13.10～12	17	(21)	0.66	(0.95)	0	(16)	0.00	(1.48)	20	(28)	1.94	(2.54)	1,123	(1,133)	0.80	(0.81)
	H14.1～3	26	(27)	1.03	(1.25)	6	(4)	0.55	(0.37)	3	(12)	0.28	(1.11)	904	(1,854)	0.66	(1.36)
	H13年度	92	(72)	0.89	(0.82)	16	(38)	0.37	(0.88)	36	(46)	0.85	(1.23)	4,284	(5,618)	0.76	(1.00)

(注) 1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. () の数字は、前年度同期の数字である。