2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)										
	H13年度		対前年度比	H13. 4 ~ 6		H13. 7 ~ 9		H13.10 ~ 12		H14. 1 ~ 3	
日本航空	970	(972)	99.79%	954	(965)	980	(973)	952	(963)	993	(985)
全日本空輸	882	(884)	99.77%	873	(870)	887	(886)	867	(884)	900	(895)
日本エアシステム	849	(842)	100.83%	844	(823)	861	(850)	839	(839)	853	(856)
日本トランスオーシャン	802	(766)	104.70%	809	(765)	826	(810)	769	(742)	799	(743)
エアーニッポン	617	(599)	103.01%	611	(573)	629	(613)	604	(600)	621	(606)
ジャルエクスプレス	671	(646)	103.87%	672	(645)	667	(646)	672	(647)	672	(645)
スカイマークエアラインズ	1,041	(1,035)	100.58%	1,041	(1,020)	1,041	(1,041)	1,041	(1,041)	1,041	(1,041)
北海道国際航空	894	(894)	100.00%	894	(894)	894	(894)	894	(894)	894	(894)
計	874	(871)	100.34%	895	(857)	882	(876)	860	(869)	888	(869)

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

	輸送人員 (人)										
	H13年度		対前年度比	H13. 4 ~ 6		H13. 7 ~ 9		H13.10 ~ 12		H14. 1 ~ 3	
日本航空	20,226,753	(20,198,704)	100.14%	4,783,835	(4,622,969)	5,499,146	(5,590,697)	4,948,167	(5,193,847)	4,995,605	(4,791,191)
全日本空輸	39,719,557	(39,408,178)	100.79%	9,823,499	(9,033,002)	10,937,114	(10,543,507)	9,449,831	(10,270,384)	9,509,113	(9,561,285)
日本エアシステム	21,089,105	(20,322,080)	103.77%	5,104,084	(4,591,821)	5,864,956	(5,561,788)	5,164,140	(5,225,632)	4,955,925	(4,942,839)
日本トランスオーシャン	2,367,770	(2,265,086)	104.53%	557,505	(541,019)	665,111	(609,525)	530,132	(545,702)	615,022	(568,840)
エアーニッポン	6,049,424	(6,075,010)	99.58%	1,449,250	(1,455,474)	1,696,850	(1,684,697)	1,438,180	(1,493,915)	1,465,144	(1,440,924)
ジャルエクスプレス	947,611	(842,605)	112.46%	233,289	(223,700)	234,677	(211,167)	247,940	(214,323)	231,705	(193,415)
スカイマークエアラインズ	938,228	(876,253)	107.07%	212,982	(250,719)	273,614	(233,147)	225,536	(192,124)	226,096	(200,263)
北海道国際航空	830,361	(645,155)	128.71%	169,847	(93,512)	258,438	(192,320)	193,032	(164,293)	209,044	(195,030)
計	92,168,809	(90,633,071)	101.69%	22,334,291	(20,812,216)	25,429,906	(24,626,848)	22,196,958	(23,300,220)	22,207,654	(21,893,787)

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

輸送人キロ(千Km)											
	H13年度		対前年度比	H13. 4～6		H13. 7～9		H13.10～12		H14. 1～3	
日本航空	19,627,138	(19,624,945)	100.01%	4,561,770	(4,461,024)	5,391,770	(5,442,038)	4,712,064	(5,001,613)	4,961,534	(4,720,270)
全日本空輸	35,030,329	(34,828,511)	100.58%	8,576,519	(7,855,226)	9,698,351	(9,336,537)	8,195,560	(9,077,021)	8,559,899	(8,559,727)
日本エアシステム	17,914,594	(17,120,738)	104.64%	4,307,223	(3,780,189)	5,047,637	(4,727,322)	4,332,053	(4,383,894)	4,227,681	(4,229,333)
日本トランスオーシャン	1,899,466	(1,734,232)	109.53%	450,657	(413,790)	549,582	(493,674)	407,608	(404,394)	491,619	(422,374)
エアーニッポン	3,732,007	(3,636,369)	102.63%	885,460	(834,567)	1,067,914	(1,032,522)	868,931	(895,675)	909,702	(873,605)
ジャルエクスプレス	635,521	(544,102)	116.80%	156,802	(144,279)	156,432	(136,317)	166,496	(138,719)	155,791	(124,787)
スカイマークエアラインズ	976,695	(906,909)	107.69%	221,714	(255,728)	284,832	(242,706)	234,783	(200,001)	235,366	(208,474)
北海道国際航空	742,344	(576,768)	128.71%	151,843	(83,600)	231,044	(171,934)	172,571	(146,878)	186,886	(174,356)
計	80,558,346	(78,972,574)	102.01%	19,311,988	(17,828,403)	22,427,562	(21,583,050)	19,090,066	(20,248,195)	19,728,478	(19,312,926)

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

旅客収入(百万円)											
	H13年度		対前年度比	H13. 4～6		H13. 7～9		H13.10～12		H14. 1～3	
日本航空	276,870	(289,512)	95.63%	62,570	(63,374)	83,189	(85,793)	65,519	(71,438)	65,592	(68,907)
全日本空輸	580,742	(595,618)	97.50%	141,900	(135,816)	169,171	(169,396)	139,941	(151,363)	129,730	(139,045)
日本エアシステム	304,461	(305,102)	99.79%	70,672	(67,538)	91,106	(89,399)	73,308	(76,320)	69,375	(71,845)
日本トランスオーシャン	27,771	(26,804)	103.61%	6,305	(5,968)	8,603	(8,031)	5,812	(6,085)	7,051	(6,720)
エアーニッポン	74,672	(76,616)	97.46%	17,444	(17,576)	22,489	(23,210)	17,763	(18,399)	16,976	(17,426)
ジャルエクスプレス	11,974	(10,248)	116.84%	2,864	(2,632)	3,227	(2,710)	3,023	(2,580)	2,860	(2,326)
スカイマークエアラインズ	13,518	(13,503)	100.11%	2,932	(3,573)	4,273	(3,735)	3,031	(3,000)	3,282	(3,195)
北海道国際航空	11,634	(9,627)	120.85%	2,301	(1,327)	3,866	(3,079)	2,629	(2,326)	2,838	(2,867)
計	1,301,642	(1,327,030)	98.09%	306,988	(297,804)	385,924	(385,353)	311,026	(331,511)	297,704	(312,331)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

	輸送人員あたり旅客収入(千円)										
	H13年度		対前年度比	H13. 4～ 6		H13. 7～ 9		H13.10～ 12		H14. 1～ 3	
日本航空	13.7	(14.3)	95.80%	13.1	(13.7)	15.1	(15.3)	13.2	(13.8)	13.1	(14.4)
全日本空輸	14.6	(15.1)	96.69%	14.4	(15.0)	15.5	(16.1)	14.8	(14.7)	13.6	(14.5)
日本エアシステム	14.4	(15.0)	96.00%	13.8	(14.7)	15.5	(16.1)	14.2	(14.6)	14.0	(14.5)
日本トランスオーシャン	11.7	(11.8)	99.15%	11.3	(11.0)	12.9	(13.2)	11.0	(11.2)	11.5	(11.8)
エアーニッポン	12.3	(12.6)	97.62%	12.0	(12.1)	13.3	(13.8)	12.4	(12.3)	11.6	(12.1)
ジャルエクスプレス	12.6	(12.2)	103.28%	12.3	(11.8)	13.8	(12.8)	12.2	(12.0)	12.3	(12.0)
スカイマークエアラインズ	14.4	(15.4)	93.51%	13.8	(14.3)	15.6	(16.0)	13.4	(15.6)	14.5	(16.0)
北海道国際航空	14.0	(14.9)	93.96%	13.5	(14.2)	15.0	(16.0)	13.6	(14.2)	13.6	(14.7)
計	14.1	(14.6)	96.58%	13.7	(14.3)	15.2	(15.6)	14.0	(14.2)	13.4	(14.3)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

	輸送人キロ あたり旅客収入(円)										
	H13年度		対前年度比	H13. 4～ 6		H13. 7～ 9		H13.10～ 12		H14. 1～ 3	
日本航空	14.1	(14.8)	95.27%	13.7	(14.2)	15.4	(15.8)	13.9	(14.3)	13.2	(14.6)
全日本空輸	16.6	(17.1)	97.08%	16.5	(17.3)	17.4	(18.1)	17.1	(16.7)	15.2	(16.2)
日本エアシステム	17.0	(17.8)	95.51%	16.4	(17.9)	18.0	(18.9)	16.9	(17.4)	16.4	(17.0)
日本トランスオーシャン	14.6	(15.5)	94.19%	14.0	(14.4)	15.6	(16.3)	14.3	(15.0)	14.3	(15.9)
エアーニッポン	20.0	(21.1)	94.79%	19.7	(21.1)	21.1	(22.5)	20.4	(20.5)	18.7	(19.9)
ジャルエクスプレス	18.8	(18.8)	100.00%	18.3	(18.2)	20.6	(19.9)	18.2	(18.6)	18.4	(18.6)
スカイマークエアラインズ	13.8	(14.9)	92.62%	13.2	(14.0)	15.0	(15.4)	12.9	(15.0)	13.9	(15.3)
北海道国際航空	15.7	(16.7)	94.01%	15.2	(15.9)	16.7	(17.9)	15.2	(15.8)	15.2	(16.4)
計	16.2	(16.8)	96.43%	15.9	(16.7)	17.2	(17.9)	16.3	(16.4)	15.1	(16.2)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。