

！. 平成13年度路線別輸送実績

(1) 旅客 (上位50路線)

路線別旅客数、座席利用率は次の通りである。

順位	路線別	平成13年度		平成12年度		旅客数 H. 13 / 12 (%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田) - 札幌(千歳)	9,367,334	67.7	8,982,063	65.1	104.3
2(2)	東京(羽田) - 福岡	8,274,732	63.7	7,989,491	63.8	103.6
3(3)	東京(羽田) - 大阪(伊丹)	4,964,395	72.5	4,359,858	70.7	113.9
4(4)	東京(羽田) - 沖縄(那覇)	3,913,802	68.4	3,745,444	72.4	104.5
5(6)	東京(羽田) - 大阪(関西)	2,382,913	70.1	2,325,985	64.2	102.4
6(5)	東京(羽田) - 広島	2,317,884	64.9	2,231,196	65.2	103.9
7(7)	東京(羽田) - 鹿児島	2,111,348	62.9	2,025,747	61.4	104.2
8(8)	東京(羽田) - 金沢(小松)	2,042,866	68.8	2,021,863	69.7	101.0
9(9)	東京(羽田) - 熊本	1,616,606	63.8	1,550,937	68.1	104.2
10(11)	東京(羽田) - 函館	1,496,330	64.8	1,398,429	61.3	107.0
11(10)	東京(羽田) - 長崎	1,479,618	60.0	1,507,474	52.8	98.2
12(13)	大阪(関西) - 札幌(千歳)	1,426,405	68.0	1,379,149	61.1	103.4
13(14)	大阪(伊丹) - 福岡	1,377,906	70.9	1,346,124	67.9	102.4
14(16)	大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	1,376,051	75.1	1,308,965	69.2	105.1
15(12)	名古屋 - 福岡	1,375,723	61.1	1,384,594	62.8	99.4
16(15)	東京(羽田) - 宮崎	1,356,121	52.3	1,327,765	55.4	102.1
17(19)	東京(羽田) - 松山	1,341,727	61.4	1,293,186	63.9	103.8
18(17)	名古屋 - 札幌(千歳)	1,321,498	66.4	1,308,236	60.4	101.0
19(20)	東京(羽田) - 大分	1,247,256	64.6	1,287,451	62.9	96.9
20(18)	福岡 - 沖縄(那覇)	1,242,898	63.6	1,300,051	63.0	95.6
21(21)	東京(羽田) - 高松	1,181,903	66.6	1,173,382	69.2	100.7
22(22)	大阪(伊丹) - 鹿児島	1,138,352	64.1	1,136,739	65.0	100.1
23(26)	東京(羽田) - 秋田	962,645	65.2	882,392	60.5	109.1
24(23)	東京(羽田) - 青森	960,146	62.1	978,419	65.1	98.1
25(25)	沖縄(那覇) - 石垣島	927,698	64.7	915,472	64.0	101.3
26(27)	大阪(伊丹) - 仙台	896,482	70.9	881,744	69.0	101.7
27(30)	東京(羽田) - 高知	877,276	65.1	861,112	61.8	101.9
28(29)	東京(羽田) - 富山	860,314	69.3	872,164	69.7	98.6
29(24)	大阪(関西) - 福岡	857,870	50.5	922,825	52.7	93.0
30(31)	東京(羽田) - 徳島	809,412	60.1	807,927	60.6	100.2

1. 順位中の()は、前年度順位。

2. 座席利用率は、人キロメートル ÷ 座席キロメートルで求めている。

順位	路線別	平成13年度		平成12年度		旅客数 H. 13 / 12 (%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
31(28)	大阪(関西) - 沖縄(那覇)	801,656	62.3	874,017	65.0	91.7
32(33)	大阪(伊丹) - 沖縄(那覇)	771,291	68.1	760,550	70.9	101.4
33(34)	東京(羽田) - 旭川	769,605	62.2	735,004	57.1	104.7
34(32)	大阪(伊丹) - 宮崎	759,532	62.0	778,051	62.5	97.6
35(36)	大阪(伊丹) - 熊本	749,324	70.3	724,296	68.1	103.5
36(35)	大阪(伊丹) - 松山	718,518	63.9	727,073	66.2	98.8
37(39)	仙台 - 札幌(千歳)	702,815	56.1	700,651	52.7	100.3
38(41)	東京(羽田) - 山口宇部	701,656	68.4	723,799	67.6	96.9
39(38)	鹿児島 - 福岡	697,677	57.9	714,960	58.5	97.6
40(40)	沖縄(那覇) - 宮古島	687,538	55.7	682,808	57.9	100.7
41(37)	名古屋 - 沖縄(那覇)	677,309	64.0	723,799	67.6	93.6
42(44)	福岡 - 札幌(千歳)	664,256	73.9	604,588	66.7	109.9
43(43)	福岡 - 宮崎	607,513	50.7	629,582	52.8	96.5
44(48)	東京(羽田) - 岡山	604,887	70.0	514,014	69.2	117.7
45(45)	大阪(伊丹) - 長崎	576,807	55.3	597,847	52.8	96.5
46(47)	東京(羽田) - 帯広	558,245	66.3	525,311	61.6	106.3
47(46)	東京(羽田) - 釧路	552,078	61.4	530,830	57.5	104.0
48(42)	大阪(伊丹) - 高知	546,935	66.5	643,136	64.0	85.0
49(49)	東京(羽田) - 女満別	512,488	63.8	498,760	57.0	102.8
50(50)	東京(羽田) - 出雲	490,808	70.7	498,303	68.1	98.5

(2)貨物 (上位30路線)

順位	路線別	平成13年度		平成12年度		貨物重量 H.13 / 12 (%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田) - 札幌(千歳)	131,782,254	117,813,336	147,657,288	132,005,619	89.2
2(2)	東京(羽田) - 福岡	110,556,293	115,089,100	133,593,677	139,071,017	82.8
3(3)	東京(羽田) - 沖縄(那覇)	67,766,675	114,322,378	64,251,584	108,392,421	105.5
4(4)	東京(羽田) - 大阪(伊丹)	47,932,929	24,637,520	46,609,364	23,957,211	102.8
5(5)	福岡 - 沖縄(那覇)	25,931,545	26,138,995	27,264,000	27,482,111	95.1
6(9)	東京(羽田) - 鹿児島	20,178,115	22,417,884	21,758,550	24,173,752	92.7
7(7)	名古屋 - 札幌(千歳)	19,303,649	19,303,649	25,137,216	25,137,216	76.8
8(8)	大阪(関西) - 札幌(千歳)	18,518,317	24,240,477	23,207,379	30,378,453	79.8
9(6)	大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	18,157,268	21,080,586	25,269,786	29,338,220	71.9
10(11)	東京(羽田) - 大阪(関西)	15,843,507	10,741,899	17,597,046	11,930,799	90.0
11(10)	東京(羽田) - 広島	15,647,342	12,361,398	17,634,194	13,931,016	88.7
12(12)	東京(羽田) - 熊本	15,315,346	16,632,465	17,570,762	19,081,850	87.2
13(13)	大阪(伊丹) - 福岡	15,212,019	8,792,550	16,406,123	9,482,739	92.7
14(16)	東京(羽田) - 宮崎	15,153,563	15,502,095	16,001,089	16,369,113	94.7
15(15)	大阪(伊丹) - 沖縄(那覇)	14,605,925	19,046,123	16,043,503	20,920,727	91.0
16(17)	東京(羽田) - 長崎	14,161,054	16,186,086	15,849,168	18,115,598	89.3
17(18)	東京(羽田) - 函館	14,125,611	11,102,733	14,839,654	11,663,970	95.2
18(14)	大阪(関西) - 沖縄(那覇)	13,865,542	17,484,448	16,293,240	20,545,776	85.1
19(19)	大阪(関西) - 福岡	12,498,478	6,911,658	13,197,239	7,298,073	94.7
20(22)	名古屋 - 沖縄(那覇)	10,296,725	15,270,046	9,898,599	14,679,625	104.0
21(21)	東京(羽田) - 松山	9,741,832	8,368,235	10,195,761	8,758,159	95.5
22(20)	東京(羽田) - 大分	9,305,313	8,635,330	10,364,715	9,618,451	89.8
23(23)	名古屋 - 福岡	8,844,463	6,633,361	9,098,752	6,824,074	97.2
24(26)	沖縄(那覇) - 石垣島	8,396,592	3,963,192	8,216,264	3,878,077	102.2
25(24)	福岡 - 札幌(千歳)	8,365,811	13,502,419	8,812,681	14,223,666	94.9
26(27)	東京(羽田) - 旭川	8,098,931	8,520,079	7,938,932	8,351,757	102.0
27(28)	沖縄(那覇) - 宮古島	7,710,901	2,714,237	7,603,419	2,676,404	101.4
28(25)	東京(羽田) - 高松	7,371,796	5,241,342	8,463,892	6,017,826	87.1
29(29)	東京(羽田) - 釧路	6,844,811	7,063,845	7,353,763	11,663,970	93.1
30(32)	東京(羽田) - 帯広	6,314,102	6,307,787	6,550,037	6,543,490	96.4

1. 順位中の()は、前年度順位。

2. 貨物重量トンキロメートルは、区間距離×貨物重量(kg)で求めている。