## 国土交通経済(平成14年4月・5月分)の概況

## 【公共工事受注(5月)】

# <u>~ 総じて低調に推移しているが、このところ平成 13 年度第2次補正予算の効果が見られる。</u>

工事受注額は前年同月比 2.0% <u>増加(</u> 9  $\checkmark$ 月ぶり、4-5 月累計は前年同期比 1.4% <u>減少</u> )。 大手 50 社受注額は同 15.6% <u>増加</u> (3  $\checkmark$ 月ぶり、4-5 月累計は同 0.9% <u>増加</u> )。

## 【住宅建設(5月)】

## <u>~ 基調としては弱含み。</u>

新設住宅着工戸数は、貸家・分譲住宅において大規模物件の着工が多かったことなどから総計 106,110 戸、前年同月比 5.8%<u>増加</u>(3ヶ月ぶり)となった。

季節調整済み年率換算値は 126 万 9 千戸で、前月比 11.3% 増加 (2ヶ月連続)。

## 【民間非住宅建設(5月)】

## <u>~基調としては減少している。</u>

民間設備投資の先行指標である民間非居住用建築物着工床面積は、工場は減少したものの事務所・店舗・倉庫は増加したため、全体で前年同月比9.9%<u>増加(4ヶ月ぶり</u>)。

## 【貨物交通(4月・5月)】

#### (1)国内輸送

## <u>~ トラック、航空、鉄道いずれも減少している。</u>

トラック(特積)は、4月前年同月比3.6%<u>減少</u>(16ヶ月連続)となったが、3月(同11.0%<u>減少</u>)に比べ減少幅は縮小した。トラック(一般)は、4月同3.5%<u>減少</u>(15ヶ月連続)となった。航空(速報:3社)は、5月同4.9%<u>減少</u>(16ヶ月連続)となったが、4月(同7.9%<u>減少</u>)に比べ減少幅は縮小した。鉄道は、5月同5.5%減少(10ヶ月連続)となった。

#### (2)国際輸送

#### ~ 航空は輸出が大幅に増加し、輸入も増加に転じた。

外国航空会社を含む航空貨物量(速報:成田・関空調べ)は、輸出が5月前年同月比22.4%<u>増加</u>となった(2ヶ月連続)、輸入は、5月同2.2%<u>増加(12ヶ月ぶり)となった。我が国航空会社の輸送量(速報5社:輸出+輸入)は、5月同20.0%増加(3ヶ月連続)となった。</u>

## 【旅客交通(4月・5月)】

## ~鉄道はおおむね横ばい。航空は国際、国内ともに減少。

鉄道は、JR6社が3月前年同月比0.9%<u>増加</u>の後、4月は同0.2%<u>減少</u>に転じた。民鉄は、3月同2.2%<u>増加</u>の後、4月は同0.3%<u>減少</u>に転じた。

国際航空(邦社)は、5月同5.8%<u>減少(9ヶ月連続)となった。国内航空(速報:9社)は、5</u>月同2.8%減少(2ヶ月連続)となった。

## 【観光(5月)】

### <u>~海外旅行の減少幅は縮小傾向が続き、国内旅行は減少している。</u>

海外旅行は、取扱額 (主要 50 社) が 5 月前年同月比 6.5%<u>減少 (9 ヶ月連続)</u>となったが、4 月 (同 9.9%<u>減少</u>)に比べ減少幅は縮小した。出国日本人数は、5 月同 6.1%<u>減少 (9 ヶ月連続)</u>となった。 国内旅行は、取扱額 (主要 50 社) が 5 月同 3.0%減少 (3 ヶ月連続) となった。