

内航船舶輸送統計月報

(平成14年1月分)

平成14年4月30日
国土交通省総合政策局
情報管理部交通調査統計課

1. 総輸送量

総輸送量は、4,061万トン、1,982,804万トンキロとなっている。
トンベースで、対前年同月6.3%減、トンキロベースで、対前年同月比1.0%減となっている。
コンテナ及びシャーシー扱の輸送量は、それぞれ548千トン、432千トンとなっている。

2. 用途別

貨物船は、トンベースで、対前年同月比10.5%減となっており、トンキロベースでは、対前年同月比8.0%減となっている。
また、油送船は、トンベースで、対前年同月比2.1%減となっており、トンキロベースでは、対前年同月比9.0%増となっている。

3. 品目別

トンベースで、対前年同月比が、揮発油19.4%増、砂利・砂・石材14.1%増、石炭7.6%増、原油6.9%増となっており、化学薬品27.9%減、鉄鋼23.4%減、その他の石油及び石油製品18.7%減、重油7.5%減、石灰石6.3%減、セメント4.2%減となっている。
トンキロベースでは、対前年同月比が、原油36.2%増、揮発油23.8%増、石炭14.2%増、セメント8.4%増となっており、化学薬品22.6%減、鉄鋼17.4%減、その他の石油及び石油製品14.7%減、重油13.4%減、砂利・砂・石材6.6%減、石灰石1.7%減となっている。

4. 燃料消費量及び航海距離

燃料消費量の合計は、260,863千リットルで、対前年同月比が5.3%減となっている。内訳は、大型鋼船2.4%増となっており、木船38.5%減、小型鋼船17.9%減、プッシャーバージ・台船0.9%減となっている。
また、航海距離の合計は、20,020千キロメートルで、対前年同月比が7.7%減となっている。内訳は、木船33.3%増、プッシャーバージ・台船19.4%増、大型鋼船2.6%増となっており、小型鋼船15.0%減となっている。

5. 輸送効率(輸送トンキロ/載貨重量トンキロ)

内航船舶の合計は、42.85%となっており、用途別にみると、貨物船は43.62%、油送船は41.98%となっている。

輸送量（平成14年1月分）

項目	トン数(千トン)	前年同月比	トンキロ(千トンキロ)	前年同月比	
合計	40,608	93.7	19,828,037	99.0	
大型鋼船	23,026	99.4	14,018,515	106.4	
小型鋼船	15,170	84.4	5,365,986	82.7	
木船	7	175.0	452	235.4	
プッシャーバージ・台船	2,406	109.2	443,085	120.5	
貨物船	22,006	89.5	11,091,252	92.0	
（内コンテナ）	548	84.4	365,814	86.1	
（内シャーシー）	432	72.7	446,048	72.8	
大型鋼船	10,959	99.0	6,590,793	99.3	
小型鋼船	11,040	81.7	4,500,007	83.0	
木船	7	175.0	452	235.4	
油送船	16,197	97.9	8,293,701	109.0	
大型鋼船	12,067	99.8	7,427,722	113.5	
小型鋼船	4,130	92.6	865,980	81.2	
木船	0	0	0	0	
主要10品目	砂利・砂・石材	4,132	114.1	930,125	93.4
	石灰石	4,337	93.7	2,061,577	98.3
	セメント	3,730	95.8	2,046,809	108.4
	鉄鋼	3,916	76.6	1,954,589	82.6
	石炭	754	107.6	211,089	114.2
	原油	3,021	106.9	2,948,718	136.2
	重油	4,453	92.5	1,452,125	86.6
	揮発油	4,633	119.4	2,215,265	123.8
	その他の石油及び石油製品	1,768	81.3	719,782	85.3
化学薬品	1,628	72.1	737,049	77.4	

燃料消費量及び航海距離（平成14年1月分）

項目	燃料消費量(千リットル)	前年同月比	航海距離(千メートル)	前年同月比
合計	260,863	94.7	20,020	92.3
大型鋼船	170,266	102.4	8,632	102.6
小型鋼船	85,348	82.1	10,992	85.0
木船	8	61.5	8	133.3
プッシャーバージ・台船	5,241	99.1	387	119.4

