2. 国土交通産業の概況

(1) 建設産業

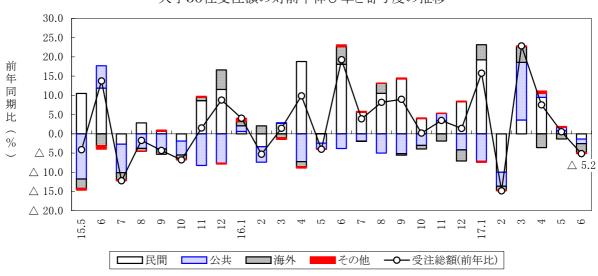
建設業

6月の大手50社の受注を建設工事受注動態統計調査でみると、受注総額は1兆464億円で前年同 月比 5.2%減少 (4ヶ月ぶり) した。

国内民間工事は、同 1.9%減少(4ヶ月ぶり)した。工種別にみると、店舗、娯楽施設、倉庫・ 流通施設、工場・発電所等が増加し、住宅、教育・文化施設、事務所・庁舎等が減少した。

国内公共工事は、国の機関は同36.1%増加(4ヶ月連続)、地方の機関は同30.1%減少(3ヶ月 連続) し、全体では同 6.8%減少 (4ヶ月ぶり) した。

設備工事業(電気、管、計装工事業各主要20社)の受注を設備工事業に係る受注高調査でみると、 5月速報値の受注総額は 1,930 億円で、前年同月比 5.5%増加(2ヶ月連続)した。



大手50社受注額の対前年伸び率と寄与度の推移

建設丁事受注額(対前年比

			建 联	文正识 (八川)	TL, 707		
	区 分		大	手 50	社		
`			民 間	工 事	公 共	海 外	設備工事業
		総計		うち住宅	工事	工 事	受注高
年度年	F月 🔪			ノり圧七			
年	14年度	△ 8.8	△ 7.9	△ 5.3	△ 9.6	△ 8.8	△ 8.9
	15	0. 1	5.8	△ 0.6	△ 12.0	△ 2.3	0. 2
度	16	8. 3	11.3	9. 1	△ 0.9	19. 1	0.9
	16年6月	19. 3	27.0	38. 6	△ 15.8	114. 0	7. 0
	7	3. 9	8.4	3. 1	△ 7.8	△ 1.7	1.2
月	8	8. 2	16. 2	10.8	△ 18.3	71. 7	2. 1
	9	9.0	20. 3	0.8	△ 23.2	△ 8.6	5. 7
	10	0. 2	6.2	15. 1	△ 11.0	△ 18.9	1. 1
	11	3. 5	4.8	△ 19.2	9. 6	△ 39.8	5. 4
	12	1. 4	12. 4	16. 1	△ 18.2	△ 46.1	3. 0
	17年1月	15.8	30. 5	41.0	△ 26.5	80.6	3. 7
	2	△ 14.8	△ 15.6	△ 4.9	△ 14.0	△ 21.7	△ 9.3
	3	22.8	5. 5	5. 9	53. 1	110.6	△ 3.0
次	4	7. 5	11.9	44.8	10. 2	△ 60.7	P 11. 7
	5	0. 5	1.1	△ 48.4	5.8	△ 24.5	P 5. 5
	6	△ 5.2	△ 1.9	△ 25.2	△ 6.8	△ 32.5	_
累計	4月~6月	0. 1	3. 2	△ 18.6	0. 2	△ 38.2	_

資料:国土交通省「建設工事受注動態統計調査(乙調査)」

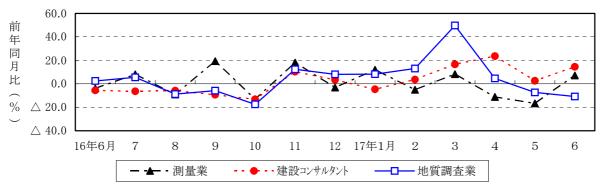
注1) 設備工事業は電気・管・計装工事業各主要20社の受注額の合計。 注2) 設備工事業受注高の「P」は速報値。

② 建設関連業等

6月

- 1) 建設関連業の契約金額
 - ・測量業(50社):92億円。前年同月比 7.1%増加(3ヶ月ぶり)。
 - ・建設コンサルタント(50社):414億円。同 14.5%増加(4ヶ月連続)。
 - ・地質調査業(50社):83億円。同 10.9%減少(2ヶ月連続)。
- 2) 建築設計業務(90社)の概算延床面積は、1,814千㎡で同 26.4%減少(先月の増加から 再び減少)。
- 3) 建設機械器具リース業(50社)の賃貸売上高は、150億円で同 11.4%増加(4ヶ月連続)。

建設関連業の受注状況(対前年同月比・%、民間・公共・海外合計)



(実数:百万円,建築設計業務は千㎡)

	区 分	測量	上業	建設コン	サルタント	地質調	間査業	建築	建設機械
年度	年月 ~ ~		内 公共		内 公共	ĺ	内 公共	設計業務	器具リース業
年	14年度	91,112	74,880	411,588	326,389	99,803	67,340	19,463	196,949
	15	79,358	64,641	397,152	315,151	88,320	57,832	19,875	196,040
度	16	82,034	66,751	385,503	297,292	91,115	57,587	22,604	199,649
兀	16年Ⅲ期	25,406	20,942	104,128	81,985	23,648	15,376	5,686	44,817
半	IV	19,016	15,756	96,562	71,962	22,309	13,251	4,852	59,395
期	17年 I 期	14,326	10,597	84,562	62,311	20,313	12,631	5,966	56,608
	П	21,855	18,211	114,501	86,113		15,484		43,230
月	17年3月	4,614	3,362	38,207	28,890	8,793	6,642	2,215	20,690
	4	6,584	5,528	43,447	31,432	7,372	4,692	1,576	14,221
	5	6,057	4,812	29,678	21,661	7,909	4,774		14,035
次	6	9,214	7,871	41,376	33,020	8,254	6,018	1,814	14,973
									前年比,%)
年	14年度	\triangle 2.6	$\triangle 0.1$	\triangle 7.5	\triangle 5.5	\triangle 5.8	\triangle 10.2	\triangle 12.7	$\triangle 1.5$
.	15	△ 12.9	△ 13.7	\triangle 3.5	$\triangle 3.4$	△ 11.5	\triangle 14.1	2.1	$\triangle 0.5$
度	16	3.4	3.3	△ 2.9	△ 5.7	3.2	△ 0.4	13.7	1.8
匹	16年Ⅲ期	6.9	6.1	\triangle 7.2	\triangle 8.6	$\triangle 2.9$	\triangle 8.9	10.6	$\triangle 0.5$
半	IV	△ 0.1	1.3	\triangle 0.6	\triangle 8.3	△ 1.1	\triangle 6.3	△ 0.8	10.1
期	17年 I 期	5.2	6.2	6.2	4.0	24.6	36.3	27.7	2.6
	П	△ 6.1	\triangle 6.4	14.2	6.3	△ 5.3	△ 5.2	△ 8.4	11.3
	16年6月	△ 3.9	$\triangle 3.2$	\triangle 5.6	\triangle 6.3	2.5	△ 11.0	7.4	\triangle 5.1
	7	8.0	7.6	\triangle 6.4	\triangle 6.7	5.5	\triangle 6.0	△ 17.5	$\triangle 3.3$
月	8	△ 9.1	\triangle 8.3	\triangle 5.8	△ 11.1	△ 8.8	△ 13.3	41.8	\triangle 7.8
	9	19.4	16.7	\triangle 9.4	△ 8.2	△ 5.8	\triangle 7.6	9.5	10.2
	10	△ 13.1	\triangle 9.4	△ 13.3	△ 15.7	△ 17.5	△ 13.2	8.3	11.5
	11	18.2	20.5	10.4	$\triangle 0.8$	12.3	$\triangle 2.0$	△ 19.2	1.0
	12	△ 3.1	\triangle 5.6	3.3	\triangle 7.1	8.0	$\triangle 2.7$	9.6	18.1
	17年1月	12.0	12.0	$\triangle 4.7$	△ 13.0	8.2	1.1	33.8	3.1
	2	△ 5.0	\triangle 14.0	3.7	9.4	13.0	11.3	0.5	$\triangle 0.1$
1/4-	3	8.1	24.7	16.6	14.0	49.7	85.0	51.3	4.6
次	4	△ 11.2	\triangle 6.0	23.5	6.9	4.6	1.2	△ 9.8	7.8
	5	△ 16.7	$\triangle 20.5$	2.6	$\triangle 3.5$	△ 7.4	\triangle 15.4	16.3	15.1
	6	7.1	4.6	14.5	13.1	△ 10.9	$\triangle 0.5$		11.4
累計	4月~6月	\triangle 6.1	\triangle 6.4	14.2	6.3	△ 5.3	\triangle 5.2	\triangle 8.4	11.3

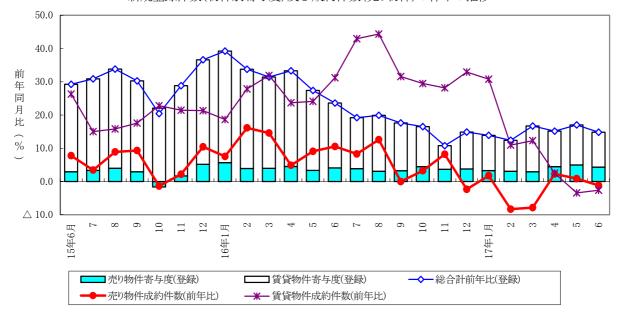
資料:国土交通省「建設関連業等の動態調査」

(2) 不動産業

6月の指定流通機構の活用状況をみると、新規登録件数は合計 227,092 件で、前年同月比で 14.8%増加 (54ヶ月連続) した。

新規登録件数を物件別にみると、売り物件は 71,675 件で前年同月比 13.6%増加(20ヶ月連続)し、賃貸物件は 155,417 件で同 15.4%増加(54ヶ月連続)した。売り物件のうちマンションは6ヶ月連続で増加、一戸建ては20ヶ月連続で増加、土地は20ヶ月連続で増加した。また、賃貸物件は、居住用及び事業用とも54ヶ月連続で増加した。

成約報告件数については、<u>売り物件</u>では 9,121 件で<u>前年同月比 1.2%減少 (3ヶ月ぶり)</u>した。<u>賃貸物件</u>では 7,616 件で同 2.6%減少 (2ヶ月連続)した。



新規登録件数(物件別寄与度)及び成約件数(売り物件)の伸率の推移

指定流通機構における物件登録件数の推移(件、前年比・%)

			新	i j	規	登	録	件	数			成約	件数
	総	合	計		売	り物	件		賃	貸物	件	売り物件	賃貸物件
				小計	マンション	一戸建て	土地	その他	小計	賃貸居住用	賃貸事業用	総合計	総合計
14年度	1, 571,	805	16.0	2.4	4.3	△ 1.3	3. 7	8.9	27.7	29.7	17. 7	6.3	25. 5
15	2, 055,	330	30.8	7.4	7.7	6.8	7. 9	6.6	46. 7	51. 9	18. 5	7.4	24. 9
16	2, 433,	572	18.4	10.7	5.5	10.8	14. 4	14. 4	22.2	22.9	17. 7	2.7	26. 5
16年6月	197,	800	23.6	11.5	5.6	10.7	15.8	20. 5	30.2	31.5	22. 1	10.5	31. 2
7	195,	200	19. 2	11. 2	5. 4	13.0	13.0	17. 2	23.4	23. 9	20.3	8.3	43.0
8	180,	822	19. 9	9. 1	8.0	9.5	8.9	13. 7	25. 3	25.8	22.0	12.6	44. 4
9	199,	174	17. 6	9.5	1.2	10.5	15. 4	9.6	21.9	21.8	22. 4	△ 0.0	31.6
10	209,	361	16. 5	13.5	7.0	12. 1	20.3	12.8	18.0	18.9	12.0	3. 2	29. 5
11	198,	610	10.8	11.5	7.7	13.0	11.2	23. 2	10.4	10.4	10.5	8.2	28. 1
12	169,	862	14.8	11.4	△ 0.3	13. 7	18.9	16.6	16.6	16.6	16. 4	△ 2.3	32. 9
17年1月	229,	339	13. 9	11.0	8.8	8. 1	14.8	17. 5	15. 1	15. 6	11. 4	1.7	30.8
2	220,	091	12.4	9.6	4.4	9.3	15. 2	4. 1	13. 7	13.6	14.6	△ 8.3	10.9
3	236,	450	16. 7	9.2	8.9	10.3	7. 9	12.6	20.1	20.8	15. 1	△ 7.8	12. 3
4	231,	183	15. 2	14. 3	13. 1	19.0	10.7	13. 5	15. 6	16.4	9.3	2.3	2.5
5	229,	500	17.0	16.0	11.1	24. 0	12.8	10.5	17.5	19. 2	6. 1	0.9	△ 3.4
6	227,	092	14.8	13.6	11.3	20.2	9. 1	12. 1	15. 4	17.3	3. 4	△ 1.2	△ 2.6

資料: (財) 不動産流通近代化センター「指定流通機構の活用状況」

(3)交诵産業

① 概況(貨物輸送と旅客輸送の動向)

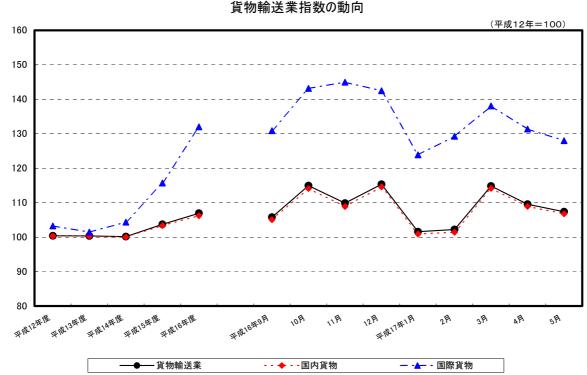
(i)貨物輸送

【輸送指数の動向】

平成17年5月の貨物輸送業指数(輸送活動が新たにつくりだした価値(企業向けサービス価 格指数で調整)を指数化したもの)は、前月と比べると国内貨物及び国際貨物ともに減少した ものの、前年同月比では2.8%増の107.4と11ヶ月連続の増となった。

このうち、国内貨物は同 2.9%増の 106.8 であり、貨物輸送業指数の前年同月比に対する輸送 機関別寄与度は、自動車が2.6%、内航海運0.3%、鉄道0.0%、航空-0.0%となっている。

邦社による国際貨物は前年同月比0.6%増の128.0であり、貨物輸送業指数の前年同月比に対 する輸送機関別寄与度は、外航海運0.0%、航空-0.0%となっている。



貨物輸送業 国内貨物 国際貨物 外航海運 自動車 内航海運 鉄道 航空 航空 平成12年度 100.4 (+4.0) 100.3 (+3.9) 103.3 (+10.6) 100.3 103.9 101.5 100.9 100.1 100.4 平成13年度 100.4 100.3 (-0.0) 100.4 100.3 104.2 94.5 (-0.1 98.9 96.5 101.5 (-1.7)平成14年度 103.4 100.1 (-0.2) 100.0 (-0.3)100.3 93 4 99 1 96 4 104.3 (+2.8)1047 (+10.9) 平成15年度 103.4 104.1 85.5 101 0 984 122.9 972 103.7 (+3.6 (+3.3)115.7 平成16年度 106.2 107.0 85.6 98.6 103.8 143.5 102.5 106.9 (+3.1)(+2.8)132.0 (+14.1) 平成16年9月 105.1 105.8 (+2.0)106.0 81.7 101.4 101.1 130.9 139.0 110.1 10月 114.9 (+4.7 114.1 115.1 89.0 106.0 106.9 143.1 (+25.2) 153.3 117.2 11月 109.9 (+7.3 108.9 (+6.6) 109.7 88.5 101.6 99.7 144.9 (+29.4) 157.8 112.0 12月 115.3 (+3.6) 114.6 (+3.3)115.4 89.8 106.4 140.7 142.5 (+12.5) 154.9 110.7 平成17年1月 101.6 (+1.5) 100.9 (+1.3) 101.6 86.8 90.9 85.6 123.9 (+7.1) 137.8 88.2 (**+1.0**) P 93.9 89.5 88.4 2月 102.2 (+1.3) 101.4 102.2 83.5 129.2 (+11.7) 145.2 P 114.8 (+4.6) P 103.5 3月 (+4.6) 114.2 114.8 96.1 113.3 110.6 151.6 138.1 (+4.2)P 109.6 P 108.9 (+3.8) P 107.4 (+3.8)109.5 94.4 103.1 100.7 131.4 (+6.1)140.7 (+0.6) 5月 □ 107.4 **(+2.9)** P 107.6 P

90.2

86.6 P

92.2

128.0

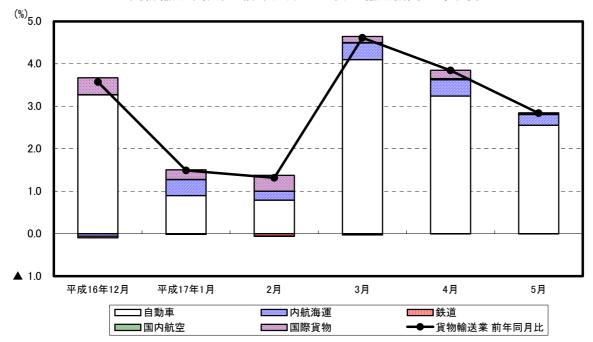
注)()内は前年度又は前年同月比増減率。

(+2.8) P 106.8

96.7 P:暫定値

140.2

貨物輸送業指数の前年同月比に対する輸送機関別寄与度



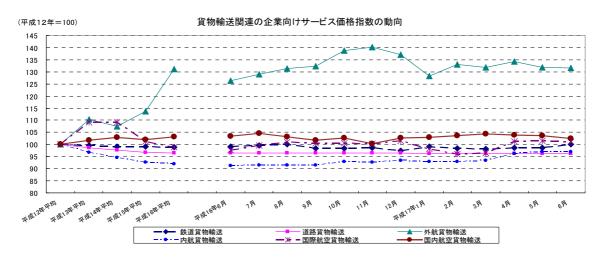
	貨物輸送業	国内貨物					国際貨物		
	前年同月比		自動車	内航海運	鉄道	航空		外航海運	航空
平成16年12月	3.6	3.2	3.3	▲ 0.1	▲ 0.0	0.0	0.4	0.3	0.1
平成17年1月	1.5	1.3	0.9	0.4	▲ 0.0	0.0	0.2	0.2	0.1
2月	1.3	0.9	0.8	0.2	▲ 0.1	▲ 0.0	0.4	0.4	▲ 0.0
3月	4.6	4.5	4.1	0.4	▲ 0.0	0.0	0.1	0.2	▲ 0.0
4月	3.8	3.6	3.2	0.4	0.0	▲ 0.0	0.2	0.1	0.1
5月	2.8	2.8	2.6	0.3	0.0	▲ 0.0	0.0	0.0	▲ 0.0

注)表の数値は表章単位未満で四捨五入しているため、内訳を足しあげても数値が必ずしも合計とは一致しない。

(単位:%)

【価格指数の動向】

日本銀行「企業向けサービス価格指数」によると、平成 17 年 6 月の貨物輸送関連の企業向けサービス価格指数は、鉄道貨物輸送、外航貨物輸送、内航貨物輸送、国際航空貨物輸送は、それぞれ前年同月比 0. 9p、5. 4p、5. 6p、3. 2p 増となった。道路貨物輸送、国内航空貨物輸送は、それぞれ前年同月比 0. 1p、0. 8p 減となった。



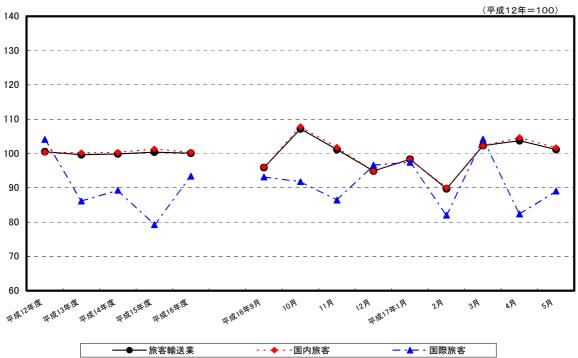
(ii)旅客輸送

【輸送指数の動向】

平成 17 年 5 月の旅客輸送業指数(輸送活動が新たにつくりだした価値(消費者物価指数で調整)を指数化したもの)は、前月比で国内旅客は減少したものの、国際旅客が上昇したため、前年同月比では 0.9%増の 101.2 と 2 ヶ月連続の増となった。

このうち、国内旅客は同 0.6%増の 101.7 であり、旅客輸送業指数の前年同月比に対する輸送機関別寄与度は、鉄道が 0.9%、自動車が-0.4%、航空が 0.1%、旅客船が-0.0%となっている。 邦社による国際旅客は前年同月比 9.7%増の 89.0 であり、旅客輸送業指数の前年同月比に対する輸送機関別寄与度は、国際航空が 0.3%となっている。

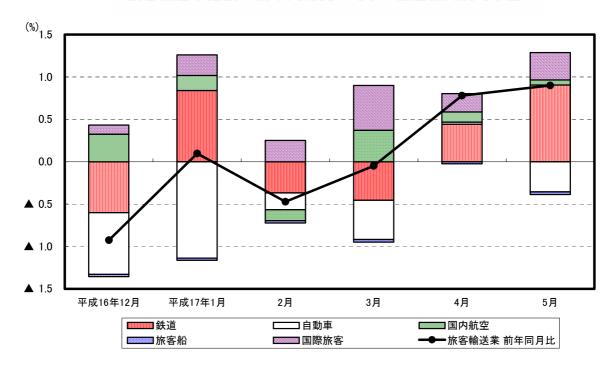




	旅客輸	送業	国内加	核客						国際旅客	
					JR	民鉄	バス	ハイヤー・タクシー	航空		航空
平成12年度	100.5	(+0.9)	100.3	(+0.3)	99.8	100.2	100.0	100.6	103.0	104.1 (+15.6)	104.1
平成13年度	99.6	(-0.9)	100.2	(-0.1)	100.3	101.5	99.9	98.5	104.9	86.2 (-17.2)	86.1
平成14年度	99.9	(+0.2)	100.3	(+0.1)	99.4	100.9	101.3	99.3	106.1	89.3 (+3.6)	89.2
平成15年度	100.4	(+0.5)	101.3	(+1.0)	100.1	102.0	102.2	99.8	109.6	79.2 (-11.2)	79.2
平成16年度	P 100.1	(-0.3)	P 100.4	(-0.9)	100.3	101.4	P 102.4	P 96.5	109.4	93.4 (+17.8)	93.3
平成16年9月	95.9	(-0.1)	96.0	(-0.6)	89.2	98.9	101.6	94.1	113.8	93.1 (+14.4)	93.1
10月	107.2	(-1.7)	107.8	(-1.9)	112.0	102.1	123.5	96.3	112.2	91.8 (+4.1)	91.7
11月	101.2	(-1.4)	101.8	(-1.5)	98.8	103.2	118.4	93.9	103.2	86.4 (+2.2)	86.3
12月	P 94.9	(-0.9)	P 94.8	(-1.1)	89.3	99.8	P 83.5	P 103.8	103.0	96.6 (+2.6)	96.6
平成17年1月	P 98.3	(+0.1)	P 98.3	(-0.2)	106.1	100.4	P 83.7	P 97.8	100.9	97.4 (+6.3)	97.3
2月	P 89.7	(-0.5)	P 90.0	(-0.7)	88.7	96.3	P 92.2	P 85.8	95.3	82.1 (+7.2)	82.0
3月	P 102.3	(-0.0)	P 102.2	(-0.6)	99.3	102.6	P 96.4	P 102.2	130.1	104.2 (+14.5)	104.1
4月	P 103.8	(+0.8)	P 104.7	(+0.6)	P 112.8	P 105.3	P 99.8	P 101.7	P 92.2	P 82.4 (+7.0)	P 82.3
5月	P 101.2	(+0.9)	P 101.7	(+0.6)	P 99.9	P 108.2	P 108.4	P 95.3	P 102.1	P 89.0 (+9.7)	P 89.0

注)()内は前年度又は前年同月比増減率。

旅客輸送業指数の前年同月比に対する輸送機関別寄与度

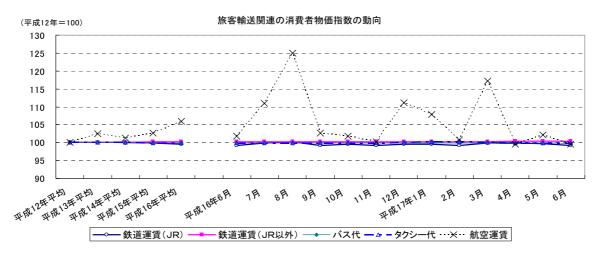


	旅客輸送業	国内旅客					国際旅客	
	前年同月比		鉄道	自動車	航空	旅客船		航空
平成16年12月	▲ 0.9	▲ 1.0	▲ 0.6	▲ 0.7	0.3	▲ 0.0	0.1	0.1
平成17年1月	0.1	▲ 0.1	0.8	▲ 1.1	0.2	▲ 0.0	0.2	0.2
2月	▲ 0.5	▲ 0.7	▲ 0.4	▲ 0.2	▲ 0.1	▲ 0.0	0.3	0.2
3月	▲ 0.0	▲ 0.6	▲ 0.5	▲ 0.5	0.4	▲ 0.0	0.5	0.5
4月	0.8	0.6	0.4	0.0	0.1	▲ 0.0	0.2	0.2
5月	0.9	0.6	0.9	▲ 0.4	0.1	▲ 0.0	0.3	0.3

(単位:%)

【価格指数の動向】

総務省統計局「消費者物価指数月報」によると、平成17年6月の旅客運賃は、鉄道運賃(JR以外)は前年同月比0.2p 増となった。バス代、航空運賃は、それぞれ前年同月比0.2p、2.1p減となった。鉄道運賃(JR)、タクシー代については、前年同月比増減なし。



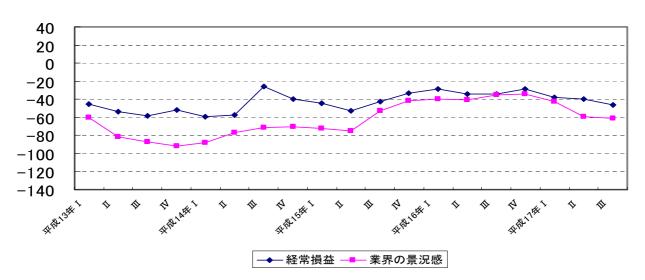
(iii) 交通産業の運送収入等の動向

【貨物交通産業の収支・経営の動向】

(ア) トラック < 平成 17 年 4 月~6 月>

(社)全日本トラック協会「第50回トラック運送業界の景況感(速報)」によれば、平成17年4~6月期のトラック運送業界の景況感は、輸送数量、営業収入、運賃水準は前回から改善傾向がみられたが、燃料価格上昇に伴うコスト増などの影響から経営不安が強まり、業界の景況感の判断指標は前回と比べて悪化した。判断指標の悪化は2四半期連続である。

平成 17 年 7~9 月期の見通しは、業界の景況感の判断指標がさらに悪化することが見込まれている。

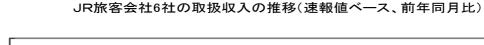


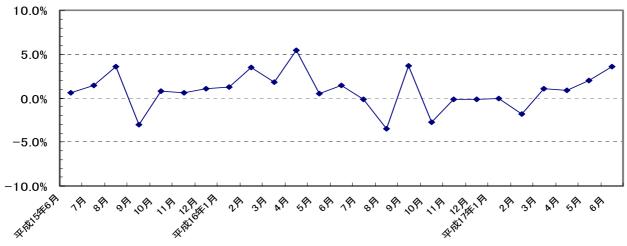
トラック運送業界の景況感・経常損益DIの推移

【旅客交通産業の収支・経営の動向】

(ア) JR6社<平成17年6月>

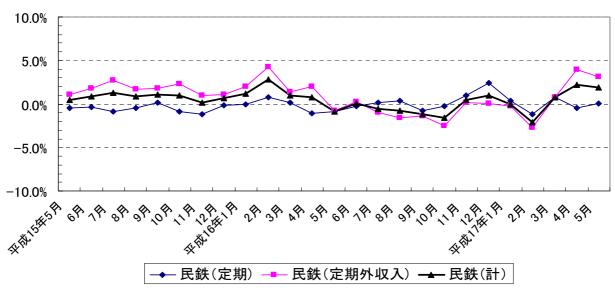
JR旅客会社6社の6月の取扱収入(速報値)は、愛知万博開催に伴う会場への輸送の増加、 新幹線輸送が引き続き好調な事に加えて、前年、台風の影響による減少地域の反動増も重なり、 全体では前年同月比3.6%増となった。





(イ) 民鉄<平成17年5月>

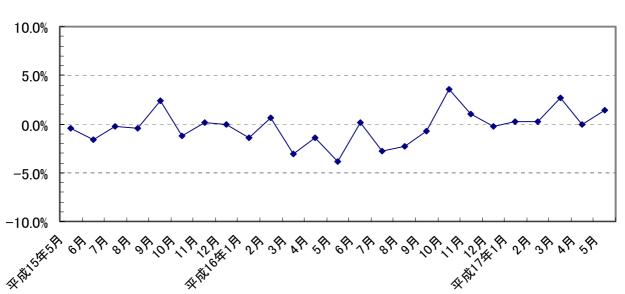
民鉄事業者の 5 月の旅客収入は、愛知万博開催に伴う会場への輸送、及び中部国際空港開港による空港線輸送人員の増加の効果も重なり、定期外収入が増加したことにより、全体では前年同月比 1.9%増となった。



民鉄旅客収入(前年同月比)の推移

(ウ) バス (東京) <平成17年5月>

東京都のバス事業者(13社)の5月の運送収入(乗合)は、前年より平日が1日増加した事による定期収入の増加、及び主に中距離輸送が好調で、前年同月比で1.4%増となった。

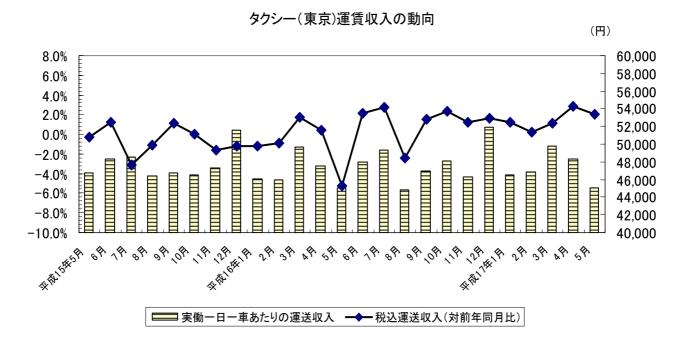


東京のバス事業者の運送収入(乗合)の推移(前年同月比)

(エ) タクシー(東京) <平成17年5月>

(社) 東京都乗用旅客自動車協会がまとめた 17 年 5 月の東京都のタクシー輸送実績では、協会加入全社の税込運送収入が前年同月比 2.0%増の 367 億 1,600 万円となり、実働一日一車当たり運送収入は、同 0.1%増の 45,089 円となった

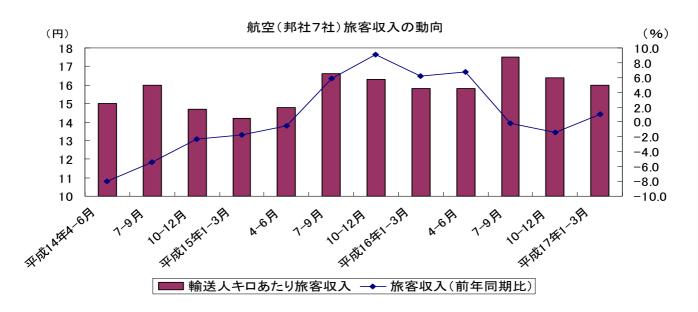
なお、サンプル調査による 6 月の実績は、税込運送収入が同 1.2%増、実働一日一車当たり運送収入が同 2.7%増の 50,533 円となっている。



(才) 航空(邦社7社) <平成17年1月~3月>

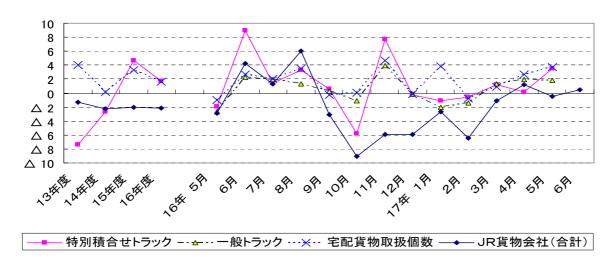
国土交通省航空局がとりまとめた平成17年1月から3月までの国内航空会社の国内旅客輸送の輸送人員は21,862千人、前年同期比0.0%減、輸送人キロは19,626百万km、同0.1%増となった。

7 社計の旅客収入は 3, 140 億円、前年同期比 1.1%増、輸送人キロ当たり旅客収入は 16.0 円となった。

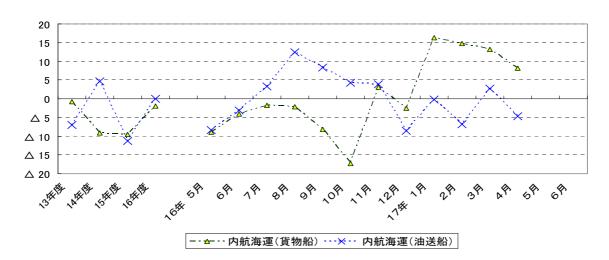


②貨物輸送(5月、一部については6月の速報値・確報値)

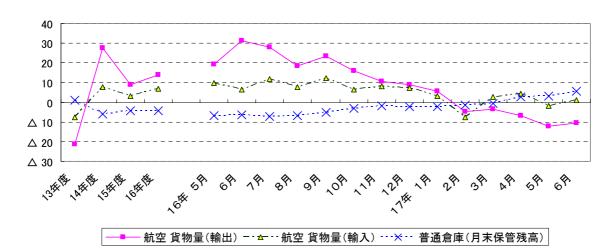
陸上輸送関係データの推移(前年同月比(%))



海上輸送関係データの推移(前年同月比(%))



航空輸送・倉庫関係データの推移(前年同月比(%))



貨物自動車のうち、特別積合せトラックは、主に機械、化学工業品、食料工業品が増加し、前年 同月比で3.5%増となった。

一般トラックは、同1.8%増となった。

また、宅配貨物取扱個数は、同3.7%増となった。

10.													
			特別積合	せトラック	一般トラック	宅配貨物取	7扱個数						
			(トン)	前年同月比(%)	前年同月比(%)	(千個)	前年同月比(%)						
	13	年	72,638,439	△ 5.6	-	2,608,592	3.9						
暦	14	年	69,020,554	△ 5.0	-	2,654,798	1.8						
年	15	年	70,847,144	2.6	-	2,694,518	1.5						
	16	年	73,484,051	3.7	-	2,763,568	2.6						
	13 ±	F度	70,880,196	△ 7.4	-	2,634,539	4.0						
年	14 £	F度	69,006,332	△ 2.6	-	2,639,363	0.2						
度	15年	F度	72,235,681	4.7	-	2,725,566	3.3						
	16年	F度	73,471,510	1.7	-	2,771,118	1.7						
四	16年7月]~9月	18,352,011	1.7	-	702,844	1.8						
半	16年10月]~12月	20,054,784	0.3	-	803,029	1.3						
期	17年1月]~3月	17,359,752	△ 0.1	-	622,971	1.2						
241	17年4月	月∼6月			-								
	16年	5月	5,342,156	△ 1.9	△ 2.7	202,995	△ 1.0						
		6月	6,057,296	8.9	2.3	218,952	2.7						
		7月	6,615,279	1.4	1.9	266,734	2.0						
		8月	5,649,471	3.3	1.3	218,056	3.5						
		9月	6,087,261	0.6	0.3	218,054	△ 0.2						
		10月	6,207,107	△ 5.8		221,591	0.0						
月		11月	6,518,803	7.7	3.9	240,579	4.6						
次		12月	7,328,874	△ 0.2	△ 0.2	340,859	△ 0.2						
	17年	1月	5,236,281	△ 1.1	△ 2.0	194,895	3.8						
		2月	5,458,586	△ 0.6	△ 1.4	200,323	△ 0.8						
		3月	6,664,885	1.2	1.3	227,753	0.9						
		4月	6,312,553	0.1	r 1.9	226,314	2.7						
		5月	5,531,004	3.5	1.8	210,476	3.7						
		6月											
資料出所 トラック輸送情報(特別積合せトラック大手32社、一般(特別積合せを除く)トラック調 対象事業者数約1,100社及び宅配貨物取扱大手19社)													

(注)(1)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(2)年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。以下の表についても同じである。

(注)(1)特別積合セトラックは、13年9月より1社滅の26社となった。前年同月比は27社との比較である。宅配貨物取扱事業者は14年4月より1 社増の20社になった。これに伴い、11年度に遡り20社の取扱個数に変更した。(2)16年4月より、特別積合セトラック大手26社のうち、1社が7社 に分社されたため、32社になった。(2)宅配貨物取扱個数は、17年2月より1社滅の19社となった。前年同月比は20社との比較である。

<u>JR(貨物)</u>のうち、コンテナは、化学工業品がわずかに減少したが、その他はほぼ全ての品目が増加し、前年同月比 1.6%増となった。車扱は、石灰石が増加したが、石油、セメントが減少し、同 3.6%減、全体では同 0.4%減となった。

なお、6 月(速報) は、コンテナが同 1.0%増、車扱が同 0.5%減、全体では同 0.4%増となっている。

$\overline{}$			口化地人	<u>사 / ᄉ = I 〉</u>	±+1	7.					
			JR貨物会		車扱			テナ			
<u> </u>	4.0	_	(トン)	前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)			
==	13:		40,295,571		19,296,556		20,999,015				
暦年	14:	-	38,725,738		18,003,621		20,722,117				
#	15:	-	37,560,936	•	15,948,999		21,611,937				
	16:		37,396,370		15,220,206		22,176,164	2.6			
ا ــ ا	13年		39,566,411	=	18,676,723		20,889,688				
年	14年		38,658,627		17,810,160		20,848,467				
度	15年		37,876,673	•	15,861,306		22,015,367				
	16年		37,056,059		15,074,978		21,981,081	△ 0.2			
四	16年7月		8,889,494	=	3,368,859		5,520,635				
半	16年10月	~12月	9,685,838		3,922,685		5,763,153				
期	17年1月	~3月	9,856,620	△ 3.3	4,531,911	△ 3.1	5,324,709	△ 3.5			
	17年4月	~6月	p 8,662,808	0.4	р 3,228,364	△ 0.7	p 5,434,444	1.2			
	16年	5月	2,645,318	=	1,017,087		1,628,231	△ 1.9			
		6月	2,898,320	4.2	1,086,984	△ 2.1	1,811,336	8.5			
		7月	2,993,356	1.3	1,100,631	△ 5.7	1,892,725	5.9			
		8月	2,918,112	6.0	1,172,548	5.8	1,745,564	6.2			
		9月	2,978,026	△ 3.1	1,095,680	△ 6.2	1,882,346	△ 1.1			
		10月	3,152,320	△ 9.1	1,198,038	△ 12.2	1,954,282	△ 7.0			
月		11月	3,088,661	△ 5.9	1,235,080	△ 8.8	1,853,581	△ 3.9			
次		12月	3,444,857	△ 6.0	1,489,567	△ 11.3	1,955,290	△ 1.4			
	17年	1月	3,087,117	△ 2.7	1,503,306	△ 3.6	1,583,811	△ 1.8			
		2月	3,119,212	△ 6.4	1,458,493	△ 5.9	1,660,719	△ 6.9			
		3月	3,650,291	△ 1.1	1,570,112	0.1	2,080,179	△ 2.0			
		4月	3,117,941	1.2	1,166,560	1.7	1,951,381	1.0			
		5月	r 2,634,104	△ 0.4	r 980,226	△ 3.6	r 1,653,878	1.6			
		6月	p 2,910,763	0.4	p 1,081,578	△ 0.5	p 1,829,185	1.0			
	資料出	<u>———</u> 听			日本貨物鉄道梯	式会社	•				

<u>内航海運</u>のうち、17 年 4 月の貨物船が前年同月比 8.2%増、油送船が同 4.6%減となった。 なお、17 年 5 月の貨物船(速報:13 社)は同 0.2%増、油送船(速報:7 社)は同 5.1%増となっている。

<u>貿易トン数</u>は、海上輸出が前年同月比 2.2%増、海上輸入は同 1.6%増となった。 なお、6 月は、海上輸出は同 0.7%増、海上輸入は同 0.2%増となっている。

	_	内航海運(貨	[物船)	内航海運(泊	由送船)	貿易トン数(治	上輸出)	貿易トン数(海上輸入	
		E	前年同月比(%)		前年同月比(%)		前年同月比(%)	(1,000MT)	
	13年	307,631	1.8	173,437	△ 7.4	138,237	6.3	787,951	△ 2.3
暦	14年	286,602	△ 6.8	178,219	2.8	153,762	11.2	785,143	△ 0.4
年	15年	264,090	△ 7.9	165,659	△ 7.0	167,434	8.9	813,735	3.6
	16年	238,229	△ 9.8	160,841	△ 2.9	176,142	5.2	828,445	1.8
	13年度	305,507	△ 0.8	172,287	△ 7.0	145,307	15.7	776,095	△ 4.6
年	14年度	277,342	△ 9.2	180,386	4.7	153,225	5.4	800,591	3.2
度	15年度	250,813	△ 9.6	160,073	△ 11.3	169,523	10.6	812,458	1.5
	16年度	246,060	△ 1.9	160,223	0.1	188,488	11.2	828,602	2.0
四	16年7月~9月	61,969	△ 4.2	39,471	7.9	44,185	7.2	207,967	3.5
半	16年10月~12月	63,841	△ 6.2	40,668	△ 0.7	53,266	20.2	209,653	4.1
期	17年1月~3月	61,100	14.7	42,552	△ 1.4	51,534	31.5	208,131	0.1
	17年4月~6月					40,608	2.8	204,026	0.6
	16年 5月	19,568	△ 8.8	12,312	△ 8.4	12,103	△ 9.2	69,861	5.2
	6月	19,931	△ 4.0	12,007	△ 3.2	13,382	△ 19.7	65,715	△ 7.3
	7月	21,328	△ 1.8	13,333	3.3	18,085	12.8	71,306	△ 1.4
	8月	19,306	△ 2.1	13,518	12.4	13,371	1.5	67,223	3.5
	9月	21,335	△ 8.1	12,620	8.4	12,729	6.1	69,438	9.2
	10月	20,676	△ 17.2	13,360	4.2	17,597	8.6	68,763	6.5
月	11月	21,388	3.1	13,349	3.8	18,008	53.6	70,036	9.9
次	12月	21,777	△ 2.4	13,959	△ 8.6	17,661	7.8	70,854	△ 3.0
	17年 1月	19,109	16.4	14,312	△ 0.3	13,702	2.3	70,510	1.9
	2月	20,270	14.7	13,377	△ 6.8	19,651	59.2	65,837	△ 1.0
	3月	21,721	13.3	14,863	2.8	18,181	35.2	71,784	△ 0.7
	4月	21,267	8.2	12,604	△ 4.6	14,771	5.4	67,243	△ 0.0
	5月					12,368	2.2	70,951	1.6
	6月					13,469		65,832	0.2
(32)	資料出所	内 表分より、内航海運		送統計月報	1+0.0 **/+		外国貿		****

(注)(1)平成13年3月公表分より、内航海運の数値は「内航船舶輸送統計月報」の数値に差し替え。以前は、主要13社(貨物船)、8社(油送船)の速報値。(2)内航海運の数値に自家用は含まない。(3)貿易トン数は日本船及び外国船の貨物トン数の合計。

航空は、国内線(速報)が前年同月比0.6%減(前年速報値との比較)となった。

なお、6月(速報)は、同1.2%減(前年速報値との比較)となっている。

国際線(速報)は同9.3%減(前年速報値との比較)となり、6月(速報)は同2.4%減(前年速報値との比較)となっている。

一方、外国航空会社を含めた成田国際空港及び関西国際空港の輸出入(継越貨物を除く)をみると、輸出は、同12.0%減、輸入は同1.6%減となった。

なお	6 月	(速報)	14	輸出は同	110.5%減	輸入は同	0.9%増とな	っている。
.000	U / J	\XL+X/	101	THICHICH	J 10. 0 ∕ 0 <i>//5</i> 0	、 +IIIノヽ!の!!! 」		2 C U ~ O a

		航空 貨物	量(輸出)	航空 貨物量	・ (輸入)	航空(国	内線)	航空(国	国際線)	
		(トン)	前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)		前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)	
	13年	814,816	:	1,083,870		857,514		1,030,297		
暦	14年	970,972	19.2	1,114,145	2.8	830,657	△ 3.1	1,185,159	15.0	
年	15年	1,054,857	8.6	1,145,832	2.8	850,234	2.4	1,212,871	2.3	
	16年	1,260,183	19.5	r 1,254,306	9.5	880,014	3.5	1,332,712	9.9	
	13年度	794,470	△ 21.4	1,058,779	△ 7.6	836,081	△ 10.1	1,032,865	△ 11.0	
年	14年度	1,012,469	27.4	1,138,588	7.5	831,815	△ 0.5	1,215,469	17.7	
度	15年度	1,103,600	9.0	1,173,685	3.1	861,344	3.5	1,237,008	1.8	
	16年度	1,257,009	13.9	r 1,252,660	6.7	878,027	1.9	1,323,452	7.0	
m	16年7月~9月	316,484	23.2	r 310,412	10.8	224,553	3.1	341,086	16.5	
坐	16年10月~12月	342,058	11.8	341,930	7.2	241,523		353,839	5.5	
四半期	17年1月~3月	284,589	△ 1.1	298,094	△ 0.5	202,554	△ 1.0	301,896	△ 3.0	
,,,	17年4月~6月	p 283,145	△ 9.8	р 306,065	1.3	p 199,542	△ 0.7	p 327,671	△ 4.5	
	16年 5月	98,800	19.3	98,676	9.7	66,340	2.7	104,770	5.5	
	6月	109,585	:	100,246		69,473	7.3	113,178		
	7月	106,799	27.8	104,740	12.0	78,650	2.4	115,279	24.9	
	8月	96,116	:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		71,684	2.5	105,897		
	9月	113,569	Ē	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		74,219		119,910		
	10月	121,032	:	113,402	6.3	76,087	△ 0.9	123,860	7.1	
月	11月	111,598	Ē	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8.1	71,945		116,854	3.1	
次	12月	109,428	:			93,491		113,125		
	17年 1月	89,163	Ē	89,694		60,459		94,261		
	2月	91,566	:	91,914		63,301		93,421		
	3月	103,860	Ē	116,486	2.8	78,794	0.2	114,214		
	4月	98,139	:	107,872	4.4	р 70,149	△ 0.3	p 111,980	△ 2.0	
	5月	86,899	△ 12.0	97,054	△ 1.6	р 63,254	△ 0.6	p 99,598	△ 9.3	
	6月 p 98,107 △ 10.			p 101,139	0.9	р 66,139				
	資料出所		成田国際空港() 関西国際空港()			航空輸送統計速報 (国内線)最新値は邦社主要2社の輸送トン数の合計 (国際線)最新値は邦社主要4社の輸送トン数の合計				
(注) 量を:		-		へ阪祝宮調へ) 国を提出した通過貨物)を含まない。(

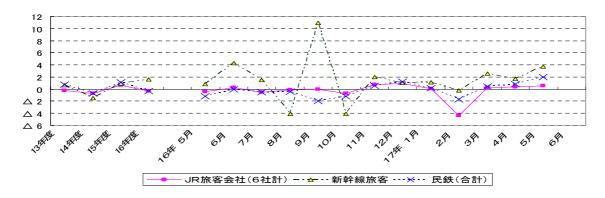
<u>普通倉庫(大手 21 社)</u>は、入庫高が前年同月比 6.3%増、保管残高が同 3.1%増、倉庫回転率が同 1.4ポイント増の 49.6 となった。

なお、6 月は、入庫高同 6.8%増、保管残高が同 5.8%増、倉庫回転率が同 0.0 ポイント減の 53.4 となった。

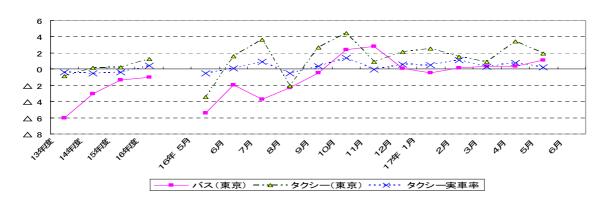
	_	普通倉庫(月	間入庫高)	普通倉庫(月末	(保管残高)	普通倉庫	回転率
		(チトン)	前年同月比(%)	(千トン)	前年同月比(%)		前年同月増減
	13年	2,507	△ 0.8	5,508	2.6	44.8	△ 1.9
暦	14年	2,453	△ 2.1	5,169	△ 6.2	49.1	4.3
年	15年	2,417	△ 1.5	4,957	△ 4.1	49.8	0.7
	16年	2,464	2.0	4,707	△ 5.0	53.6	3.8
	13年度	2,465	△ 2.6	5,449	1.0	45.0	△ 1.5
年	14年度	2,454	△ 0.5	5,115	△ 6.1	49.6	4.7
度	15年度	2,428	△ 1.0	4,900	△ 4.2	50.6	1.0
	16年度	2,469	1.7	4,691	△ 4.3	53.7	3.1
四	16年7月~9月	2,495	4.7	4,649	△ 6.4	54.0	5.5
半	16年10月~12月	2,548	1.4	4,656	△ 2.3	54.7	1.0
期	17年1月~3月	2,386	0.9	4,736	△ 1.3	50.0	0.9
741	17年4月~6月	2,607	6.4	4,903	3.8	52.4	0.1
	16年 5月	2,303	△ 3.8	4,753	△ 6.7	48.2	1.2
	6月	2,502	5.0	4,703	△ 6.4	53.4	5.6
	7月	2,623	4.9	4,648	△ 7.4	56.7	
	8月	2,395	6.1	4,658	△ 6.7	51.4	6.0
	9月	2,467	3.1	4,642	△ 5.1	53.2	3.7
	10月	2,487	△ 1.2	4,678	△ 2.9	53.0	0.4
月	11月	2,559	6.3	4,706	△ 1.7	54.3	3.8
次	12月	2,598	△ 0.6	4,585	△ 2.3	57.2	
	17年 1月	2,186	△ 0.7	4,702	△ 2.1	45.8	
	2月	2,270	0.4	4,747	△ 1.4	47.6	0.7
	3月	2,701	2.6	4,759	△ 0.4	56.7	1.4
	4月	2,700	6.2	4,832	2.6	55.5	1.2
	5月	2,448	6.3	4,901		49.6	
	6月	2,673	6.8	4,975		53.4	△ 0.0
	資料出所			倉庫大手21社の合			
)普通倉庫の入庫高 残高) × 100で算出し	。・保管残高の暦年、⊄ ∠た。	¥度、四半期の数	値は月平均である。	(2)回転率は、(入庫高+出庫高)-	÷(前月残高+

③旅客輸送(5月、一部については6月の速報値・確報値)

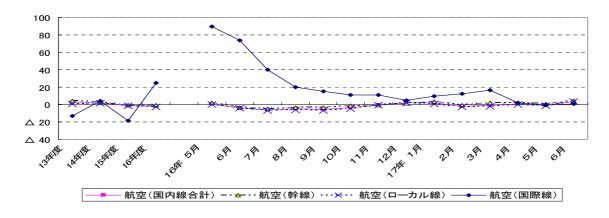
鉄道輸送関係データの推移(前年同月比(%))

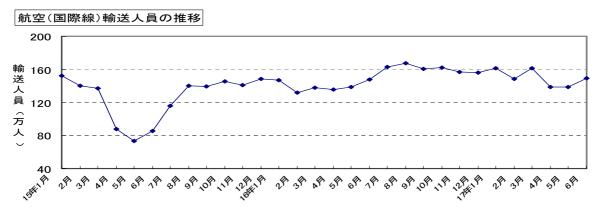


陸上輸送関係データの推移(前年同月比(%))



航空輸送関係データの推移(前年同月比(%))





<u>JR(旅客)</u>は、前年同月比 0.6%増となった。このうち、定期旅客は同 0.1%増、定期外旅客は同 1.3%増であった。

	$\overline{}$		JR旅客会社	生(6社計)	JR旅客会	社(定期)	JR旅客会社	土(定期外)	新幹線	旅客
		<u> </u>	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)
	13 ±	F	8,645,077	△ 0.6	5,375,495	∆ 1.0	3,269,582	0.2	283,043	0.9
暦	14 £		8,605,708	△ 0.5	5,332,156	6.0 △	3,273,552	0.1	278,534	△ 1.6
年	15⊈		8,597,957	△ 0.1	5,312,419	△ 0.4	3,285,538	0.4	277,134	0.8
	16⊈		8,644,858	0.5	5,346,028	0.6	3,298,830	0.4	289,164	
	13年		8,650,246			△ 0.8	3,279,002	Ē	l ' :	
年度	14年		8,585,455	△ 0.7	5,318,655	i △ 1.0	3,266,800	△ 0.4	278,375	△ 1.5
度	15年		8,641,879		5,333,339	0.3	3,308,540	Ē	l ' :	0.9
	16年		r 8,618,243					•	-	1.6
п	16年7月	~9月	2,170,016			0.1	830,164	=		
四半	16年10月	~12月	2,161,709	0.3	1,337,312	1.1	824,397	△ 1.0	72,143	△ 0.7
期	17年1月	~3月	r 2,064,998	△ 1.3	r 1,252,413	∆ 1.0	r 812,585	△ 1.7	r 71,791	1.2
	17年4月									
	16年	5月	759,866			•		Ē	l :	
		6月	726,717		468,790	1	<i>'</i>	Ī		
		7月	739,437			Ē		Ē	l ' :	
		8月	715,003		432,755	Ē		Ē	I : :	
		9月	715,576		451,659	•		•	l ' :	
		10月	739,157			•		•	I :	
月次		11月	725,364		453,527	•		Ē	l ' :	
次		12月	697,188			•		Ē	l :	
	17年	1月		0.0	455,774	0.1	270,060	:	l ' :	
		2月				Ē		Ē	I : :	
		3月				=	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ξ	l ' :	
		4月			'	•		•	ľ :	
		5月		0.6	p 486,319	0.1	p 277,761	1.3	р 23,886	3.7
		6月								
	資料出列	Ť				鉄道輸送	統計調査			

(注)(1)JF旅客の原数値は、各旅客鉄道会社輸送実績の合計であるため、2社以上にまたがる旅客は重複計上されている。なお、重複計上の割合は、日本国有鉄道の60年度の実績によれば6社合計で2%程度(新幹線旅客は15%~20%程度)と推定される。(2)平成15年4月~16年3月までの新幹線旅客の前年同月比は、JR東海の輸送人員を除いた数値(四半期決算に変更したことによる計上方法の変更のため)、及び平成16年3月~17年3月までの前年同月比は、JR九州の輸送人員を除いた数値で比較し、算出している。

民鉄は、前年同月比 2.0%増となった。このうち、定期旅客は同 0.4%増、定期外旅客は同 4.1% 増であった。

なお、6月(速報:15社)は、同0.7%増となり、このうち、定期旅客は同0.7%減、定期外旅客は同3.0%増となっている。

		民鉄(1	\$計)	民鉄(定	≅期)	民鉄(定期外)			
		(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)		
	13年	13,056,526		7,470,267	△ 1.0	5,586,255	2.7		
暦	14年	12,995,419	△ 0.5	7,370,259	△ 1.3	5,625,160	0.7		
年	15年	13,061,596	0.5	7,327,965	△ 0.6	5,733,631	1.9		
	16年	13,077,940	0.1	7,326,572	△ 0.0	5,751,368	0.3		
	13年度	13,069,842	0.7	7,454,281	△ 0.9	5,615,558	3.0		
年	14年度	12,975,614	△ 0.7	7,348,751	△ 1.4	5,626,863	0.2		
度	15年度	13,115,683	1.1	7,331,789	△ 0.2	5,783,894	2.8		
	16年度	r 13,067,929	△ 0.4	r 7,328,925	△ 0.0	r 5,739,004	△ 0.8		
四	16年7月~9月	3,226,511	△ 1.0	1,808,775	△ 0.4	1,417,736	△ 1.7		
半	16年10月~12月	3,288,464	0.2	1,839,816	0.8	1,448,648	△ 0.6		
期	17年1月~3月	r 3,171,351	△ 0.3	r 1,741,696	0.1	r 1,429,655	△ 0.9		
771	17年4月~6月								
	16年 5月	1,140,993	△ 1.2	661,327	△ 0.8	479,666	△ 1.7		
	6月	1,125,698	△ 0.0	660,135	△ 0.2	465,563	0.1		
	7月	1,102,644	△ 0.5	615,815	0.1	486,829	△ 1.4		
	8月	1,067,098	△ 0.4	587,674	0.7	479,424	△ 1.8		
	9月	1,056,769	△ 2.0	605,286	△ 2.0	451,483	△ 1.9		
	10月	1,111,361	△ 1.2	635,395	△ 0.5	475,966	△ 2.1		
月	11月	1,112,551	0.6	637,862	0.8	474,689	0.3		
次	12月	1,064,552	1.2	566,559	2.3	497,993	0.0		
	17年 1月	1,074,769	0.2	602,669	0.6	472,100	△ 0.3		
	2月	1,014,559	△ 1.6	573,941	△ 0.8	440,618	△ 2.7		
	3月	r 1,082,023	0.5	r 565,086	0.6	r 516,937	0.3		
	4月	p 1,124,085	0.8	p 615,932	△ 0.2	p 508,153	2.1		
	5月	p 1,163,391	2.0	p 664,297	0.4	p 499,094	4.1		
	6月								
	資料出所	鉄道輸送統計調査							
(注)	民鉄とはJR以外の	鉄軌道事業者をいう。							

バス(都営バス及び乗合11社)は、前年同月比1.1%増となった。

また、<u>タクシー(東京)</u>(速報) は、前年同月比 1.9%増となった。実働率でみると同 1.2 ポイント減の 80.0、実車率でみると同 0.2 ポイント増の 42.8 となった。

なお.	6月	(读報·	33 ‡ †)	は.	同 1	7%增。	レなっ	ている。
· O U U \	0)]	\XLTX .		10.	ı⊢ı ı.	/ / 0 = 0	_ '	, C O . O o

			バス()	東京)	タクシー(東京)	実車	率
			(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)		前年同月增減
	13年		553,272	△ 5.6	412,953	0.1	45.0	△ 0.1
暦	14年		531,224	△ 4.0	408,032	△ 1.2	44.3	
年	15年		522,944	△ 1.6	410,645	0.6	44.0	△ 0.3
	16年		515,799	△ 1.4	414,547	1.0	44.1	0.1
	13年月	E	544,519	△ 6.0	409,652	△ 0.8	44.8	△ 0.4
年	14年月	ŧ	528,065	△ 3.0	410,292	0.2	44.3	△ 0.5
度	15年月	-	520,977	△ 1.3	411,082	0.2	43.9	△ 0.4
	16年月	ŧ	515,814	△ 1.0	416,190	1.2	44.3	0.4
па	16年7月~	9月	128,781		104,265		1	
四半	16年10月~	12月	130,754	1.8	108,106	2.5	45.1	0.7
期	17年1月~	·3月	125,097	0.0	102,630	1.6	44.3	0.7
, , ,	17年4月~	6月						
	16年	5月	43,390		32,597	△ 3.5		
		6月	44,250	△ 2.0	34,469		44.3	0.1
		7月	43,810	△ 3.7	37,085	3.6	45.2	0.9
		8月	41,328	△ 2.3	33,100	△ 2.1		
		9月	43,643	△ 0.4	34,080	2.7	44.0	0.3
		10月	45,070	2.4	36,086	4.4	44.8	1.4
月次		11月	43,643	2.8	33,706	0.9	44.1	△ 0.0
次		12月	42,041	0.1	38,314	2.1	46.2	0.6
	17年	1月	41,640	△ 0.5	33,824	2.6	43.4	0.5
		2月	39,636	0.2	31,692	1.5	44.0	1.1
		3月	43,821	0.3	37,114	0.9	45.3	0.3
		4月	43,687	0.3	r 35,288	3.4	r 44.4	0.7
		5月	43,859	1.1	р 33,224	1.9	p 42.8	0.2
		6月						
	資料出所		東京均一制内輸送 ス及び乗行		東京特別区・武蔵 員及び実車率 14			

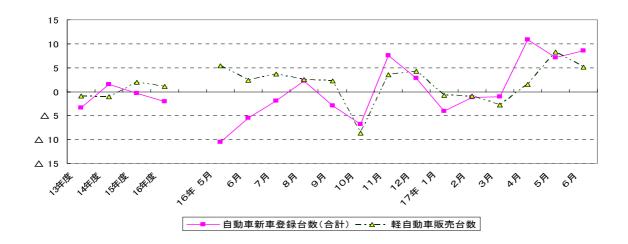
航空は、国内線(速報、前年同月比は前年速報値との比較)が前年同月比 0.8%減となった。このうち、幹線は同 0.4%増、ローカル線は同 1.7%減であった。なお、6 月(速報、前年同月比は前年速報値との比較)は同 3.7%増、このうち、幹線は同 3.9%増、ローカル線は同 3.5%増となっている。

一方、国際線は同 0.4%減となり、6 月は、同 0.9%増となっている。

			航空(国内	線合計)	航空(草	全線)	航空(ロー	-カル線)	航空(国	[際線]
			(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)
	13年		94,209	1.4	37,775	3.5	56,434	△ 0.0	18,099	△ 8.6
暦	14年		95,655	1.5	38,771	2.6	56,884	0.8	18,302	1.1
年	15年		96,685	1.1	39,297	1.4	57,388	0.9	15,045	△ 17.8
	16年		93,771		38,440		55,331			19.9
	13年度		94,581	1.8	38,108	3.9	56,474	0.5	17,497	△ 13.0
年	14年度		96,663	2.2	39,237	3.0	57,427	1.7	18,277	4.5
度	15年度		95,487	△ 1.2	38,838	△ 1.0	56,649	△ 1.4	14,919	△ 18.4
	16年度		93,733		38,597		55,136		18,584	24.6
四	16年7月~9	月	25,303		10,312		14,991		4,906	
半	16年10月~1	2月	23,644	△ 0.9	9,561	△ 0.3	14,083	△ 1.3	4,743	9.2
期	17年1月~3	月	22,530	△ 0.2	9,726	1.6	12,804	△ 1.5	4,712	13.1
	17年4月~6		p 22,259						4,262	0.9
		5月	7,810	0.6	3,114	1.8	4,696	△ 0.2	1,387	89.6
		6月	7,343	△ 3.9	3,015	△ 3.2	4,328	△ 4.4	1,479	73.7
		7月	7,982		3,236		· · · · · ·		1,626	40.3
		8月	8,968		3,586				1,677	20.0
		9月	8,352	△ 5.3	3,490	△ 3.4	4,863	△ 6.7	1,603	15.3
		0月	8,416	△ 3.4	3,384	△ 1.4	5,032	△ 4.7	1,618	11.2
月		1月	8,040	△ 0.6	3,155	△ 0.8	4,885	△ 0.5	1,567	11.2
次		2月	7,187	1.9	3,022	1.4	4,165	2.2	1,558	5.1
		1月	7,087		3,064		4,024		1,617	10.0
		2月	7,099		3,089		4,011	△ 2.9	1,483	12.6
		3月	8,343	△ 0.4	3,574		4,770	△ 2.3	1,612	16.8
		4月					l' :		1,388	2.3
		5月	p 7,658	: I'			l' :		1,382	△ 0.4
		6月	p 7,528	3.7 p			p 4,404	3.5		0.9
	資料出所		成16年3月以前は、		航空輸送統計 は、邦社主要8社の	D速報値によ	3.		日本航空、全日本空 ア航空の輔	

④自動車登録台数、高速道路走行台数(5月、一部については6月の速報値・確報値)

自動車登録・販売関係データの推移(前年同月比(%))



新車登録台数は、前年同月比 7.1%増となった。このうち、旅客車は同 6.9%増(普通車同 1.2%増)、貨物車は同 8.8%増であった。

なお、6月は、同 8.5%増(旅客車同 8.6%増(普通車同 1.3%増)、貨物車同 8.9%増)となっている。

<u>軽自動車新車販売台数(軽二輪車を除く)</u>は、前年同月比 8.3%増(軽乗用車同 10.3%増、軽貨物車同 3.2%増)となった。

なお、6月は、同5.1%増(軽乗用車同7.7%増、軽貨物車同0.5%減)となっている。17年7月(速報)は同3.8%増(軽乗用車同4.8%増、軽貨物車同1.5%増)となっている。

	$\overline{}$		自動車新車登	湿台数(合計)	(貨物:	重)	(旅家	事)	軽自動車	販売台数
		_	(台)	が日数\ロロ/ 前年同月比(%)		士/ 前年同月比(%)	(台)	·一/ 前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)
	13年	Ę Ì	4,077,535		458,759		3,527,228		1,853,521	
暦	14年	F	3,981,493	△ 2.4	408,955	△ 10.9	3,494,259	△ 0.9	1,830,700	△ 1.2
年	15年	F	4,043,131	1.5	524,518	28.3	3,430,732	△ 1.8	1,804,755	△ 1.4
	16年	F	3,981,712	△ 1.5	502,931	△ 4.1	3,400,840	△ 0.9	1,891,150	4.8
	13年	度	3,997,376	△ 3.4	441,783	△ 8.4	3,467,834	△ 2.6	1,844,940	△ 0.9
年	14年	度	4,058,968	1.5	421,598	△ 4.6	3,558,211	2.6	1,824,748	△ 1.1
度	15年.	度	4,045,766	△ 0.3	549,592	30.4	3,408,392	△ 4.2	1,861,231	2.0
	16年	度	r 3,959,844	△ 2.1	484,584	△ 11.8	r 3,398,305	△ 0.3	1,880,989	1.1
四	16年7月	~9月	1,010,101	△ 1.3	129,683	△ 15.1	861,063	1.7	444,402	2.8
半	16年10月	~12月	933,274	1.1	112,711	△ 12.7	800,535	3.8	434,213	△ 0.4
期	17年1月	~3月	r 1,191,077	△ 1.8	134,655	△ 12.0	r 1,034,695	△ 0.2	568,969	△ 1.8
	17年4月		897,532		115,397		766,001		454,815	
	16年	5月	261,591		33,709		223,229	△ 11.2	135,178	
		6月	325,054		41,552		277,129	△ 4.8	158,349	
		7月	363,874		40,802		316,985		161,090	
		8月	252,304		34,180		212,287		111,962	
		9月	393,923		54,701		331,791	•	171,350	
		10月	293,042		35,748	1	251,625	•		
月		11月	334,970		41,483		285,927	•	153,122	
次		12月	305,262		35,480		262,983	•	146,426	
	17年	1月	262,217		29,183		227,663		130,985	
		2月	358,705		38,750		314,291	•	171,962	
		3月	r 570,155		66,722		· · · · · ·		266,022	
		4月	264,529		33,482		226,487	•	142,050	
		5月	280,200		36,683		238,586		146,383	
Ш		6月	352,803	8.5	45,232		300,928	•	166,382	
	資料出所	Ť	自動車登録	統計情報	自動車登録統計 (殊)車を®		自動車登録統計 車とバスの1		軽自動車新車販売 を除ぐ	

自動車保有車両数は、前年同月比1.2%増となった。

なお、自動車保有車両数のうち登録自動車車両数の6月は、同0.1%増となっている。 高速道路(日本道路公団)の利用台数は、前年同月比3.6%増となった。

なお、6月は、同5.3%増となっている。

			自動車保	:有台数	高速道路	(合計)	東名高速道路通行台数		
			(台)	前年同月比(%)	(万台)	前年同月比(%)	(万台)	前年同月比(%)	
	13	年	76,664,286	1.1	147,389	0.6	15,364	△ 0.2	
暦	14	年	77,304,313	0.8	146,478	△ 0.6	15,142	△ 1.4	
年	15	年	77,580,658	0.4	147,020	0.4	15,054	△ 0.6	
	16	年	78,091,097	0.7	149,781	1.9	15,147	0.6	
	13年	度	76,270,813	1.0	147,371	0.5	15,333	△ 0.3	
年	14年	度	76,892,517	0.8	146,537	△ 0.6	15,142	△ 1.2	
度	15年	度	77,390,245	0.6	147,925	0.9	15,083	△ 0.4	
	16年	度	78,278,880	1.1	149,653	1.2	15,088	0.0	
3	16年7月	~9月	78,091,354	0.7	39,510	1.5	3,975	1.1	
四半	16年10月	~12月	78,091,097	0.7	38,061	1.6	3,731	0.1	
期	17年1月	~3月	78,278,880	1.1	35,615	△ 0.4	3,677	△ 1.6	
,4,	17年4月	~6月			37,870	3.8	3,795	2.5	
	16年	5月	77,547,912	0.6	12,448	0.7	1,237	△ 1.7	
		6月	77,678,112	0.6	11,815	1.6	1,222	0.9	
		7月	77,855,224	0.7	13,156	4.2	1,346	2.9	
		8月	77,881,541	0.6	13,942	△ 0.1	1,364	△ 0.0	
		9月	78,091,354	0.7	12,412	0.5	1,265	0.6	
		10月	78,145,880	0.7	12,778	0.0	1,269	5.6	
月		11月	78,224,769	0.7	12,606	2.0	1,178	△ 5.7	
次		12月	78,091,097	0.7	12,677	2.8	1,285	0.7	
	17年	1月	78,231,529	0.8	11,609	0.6	1,202	△ 0.7	
		2月	78,450,774	0.9	10,838	△ 3.3	1,135	△ 3.8	
		3月	78,278,880	1.1	13,168	1.3	1,341	△ 0.5	
		4月	78,411,008	1.2	12,522	2.6	1,255	0.7	
		5月	78,477,007	1.2	12,901	3.6	1,272	2.9	
		6月			12,447	5.3	1,269	3.8	
	資料出	所	登録自動車・小型二 自動車の合計			日本道路	————— 各公団		
(注)自動車保有台数の暦年、年度、四半期の値は各期の期末月の台数である。									

⑤フェリー・造船(5月、一部については6月の確報値)

<u>自動車航送定期航路(長距離)の自動車航送台数</u>は、前年同月比3.1%増となった。なお、6月は、同2.9%増となっている。

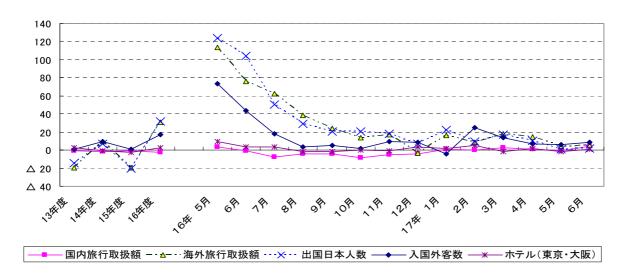
新造船受注量は、前年同月比 21.2%増となった。なお、6 月は、同 148.8%増となっている。 新造船竣工量は、前年同月比 21.0%減となった。なお、6 月は、同 2.7%減となっている。

13 [±] 14 [±] 15 [±]		自動車航送定類 (人) 7.418.596	前年同月比(%)	自動車航送 自動車航: (台)		新造船	多注量	新造船	<u></u> 竣工量
14年 15年		(人)	前年同月比(%)		스 ㅁ 奴	村垣茄"			
14年 15年					前年同月比(%)	2	~/ 二二 前年同月比(%)	(G/T)	沒一里 前年同月比(%)
14年 15年			2.1	3.493.123		13.896.840		10.383.761	
15年		-		0,430,120	- '.,	10,621,002		10,233,683	
		3,484,829	△ 2.8	1.850.497	1.5			-	
16年		3.376.697					19.3	13.144.745	11.2
				, ,					
				, ,		l ' ' :			
					=			14,082,320	
16年7月·	~9月	1,120,311	△ 4.4	518,653	2.1			3,364,001	4.1
16年10月	~12月	723,149	△ 7.9	490,364	2.9	7,946,272	57.6	2,745,395	29.3
17年1月	~3月	703,992	△ 4.2	436,172	△ 0.3	2,439,549	△ 45.0	4,601,023	25.6
17年4月	~6月	793,310	△ 0.6	470,431	3.1	4,248,570	54.0	3,033,093	△ 10.0
16年	5月	297,735	8.2	148,474	0.8	1,339,830	△ 15.9	1,066,889	75.4
	6月	201,303	△ 11.7	148,245	3.1	747,629	△ 29.2	1,211,058	△ 14.0
	7月	321,632	△ 6.7	165,363	1.6	1,100,902	△ 23.7	995,086	△ 4.8
	8月	531,059	△ 5.5	183,299	2.6	1,180,460	38.8	730,621	38.0
	9月	l ' :	0.7	169,991	2.0	1,636,872	△ 15.1	1,638,294	△ 1.0
		248,796	△ 9.4	170,789	1.5	1,014,500	△ 13.7	1,395,775	60.4
				,		3,705,527		773,746	
				,	=			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
17年					•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		' '	
				,					
					=				
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1,011,940	1
				,				· · · · · ·	i
	6月	218,063	8.3	152,511	2.9			1,178,508	△ 2.7
資料出所	i	長距離フェリー21 1 数	航路の全旅客	長距離フェリー21 ク換算航送台数	航路のトラッ			造船統計速载	股(52工場)
	14年, 15年, 16年7月, 16年10月, 17年1月, 17年4月, 16年	6月 7月 8月 9月 10月 12月 17年 1月 2月 3月 4月 5月	14年度 15年度 16年度 16年度 16年7月~9月 16年10月~12月 17年1月~3月 17年1月~3月 16年 5月 6月 201,303 7月 321,632 8月 531,059 9月 267,620 10月 248,796 11月 237,632 12月 236,721 17年 1月 226,301 17年 1月 226,301 2月 37,533 4月 302,533 4月 289,661 5月 6月 285,586 6月 218,063	14年度 3,583,963 0.5 15年度 3,481,338 △ 2.9 16年度 3,345,600 △ 3.9 16年7月~9月 1,120,311 △ 4.4 17年1月~3月 703,992 △ 4.2 17年4月~6月 793,310 △ 0.6 6月 201,303 △ 11.7 7月 321,632 △ 6.7 8月 531,059 △ 5.5 9月 267,620 0.7 10月 248,796 △ 9.4 11月 237,632 △ 10.1 12月 236,721 △ 3.9 17年 1月 226,301 △ 4.0 2月 175,158 △ 5.1 3月 302,533 △ 3.9 4月 289,661 △ 3.2 5月 285,586 △ 4.1 6月 218,063 8.3 資料出所 長距離フェリー21 航路の全旅客 数	14年度 3,583,963 0.5 1,831,967 15年度 3,481,338 △ 2.9 1,868,737 16年度 3,345,600 △ 3.9 1,901,500 16年月~9月 1,120,311 △ 4.4 518,653 17年1月~3月 723,149 △ 7.9 490,364 17年1月~6月 793,310 △ 0.6 470,431 16年 5月 297,735 8.2 148,474 6月 201,303 △ 11.7 148,245 7月 321,632 △ 6.7 165,363 8月 531,059 △ 5.5 183,299 9月 267,620 0.7 169,991 10月 248,796 △ 9.4 170,789 11月 237,632 △ 10.1 157,971 12月 236,721 △ 3.9 161,604 2月 17年 1月 226,301 △ 4.0 133,849 2月 175,158 △ 5.1 132,967 4月 289,661 △ 3.2 164,811 5月 285,586 △ 4.1 153,109 6月 218,063 8.3 152,511 資料出所 長距離フェリー21 航路の全旅客 長距離フェリー21 大換算航送台数 5月 長距離フェリー21 大換算航送台数 5月 長距離フェリー21 大換算航送台数 5月 長匹離フェリー21 大換算航送台数 5月 長匹離フェリー21 大換算航送台数 5月 長匹離フェリー21 大換算航送台数 5月 5月 長匹離フェリー21 大換算航送台数 5月	14年度 3,583,963 0.5 1,831,967 △ 0.2 15年度 3,481,338 △ 2.9 1,868,737 2.0 16年度 3,345,600 △ 3.9 1,901,500 1.8 16年7月~9月 1,120,311 △ 4.4 518,653 2.1 17年1月~3月 723,149 △ 7.9 490,364 2.9 1741月~3月 703,992 △ 4.2 436,172 △ 0.3 1744月~6月 793,310 △ 0.6 470,431 3.1 16年 5月 297,735 8.2 148,474 0.8 6月 201,303 △ 11.7 148,245 3.1 7月 321,632 △ 6.7 165,363 1.6 8月 531,059 △ 5.5 183,299 2.6 9月 267,620 0.7 169,991 2.0 10月 248,796 △ 9.4 170,789 1.5 11月 237,632 △ 10.1 157,971 4.5 12月 236,721 △ 3.9 161,604 2.8 17年 1月 226,301 △ 4.0 133,849 0.5 2月 175,158 △ 5.1 132,967 △ 0.8 4月 289,661 △ 3.2 164,811 3.3 5月 285,586 △ 4.1 153,109 3.1 6月 218,063 8.3 152,511 2.9 2	14年度 3,583,963 0.5 1,831,967 △ 0.2 11,171,618 15年度 3,481,338 △ 2.9 1,868,737 2.0 17,579,547 16年度 3,345,600 △ 3.9 1,901,500 1.8 17,062,992 16年7月~9月 1,120,311 △ 4.4 518,653 2.1 3,918,234 17年1月~3月 703,992 △ 4.2 436,172 △ 0.3 2,439,549 17年4月~6月 793,310 △ 0.6 470,431 3.1 4,248,570 16年 5月 297,735 8.2 148,474 0.8 1,339,830 6月 201,303 △ 11.7 148,245 3.1 747,629 7月 321,632 △ 6.7 165,363 1.6 1,100,902 8月 531,059 △ 5.5 183,299 2.6 1,180,460 9月 267,620 0.7 169,991 2.0 1,636,872 10月 248,796 △ 9.4 170,789 1.5 1,014,500 11月 237,632 △ 10.1 157,971 4.5 3,705,527 12月 236,721 △ 3.9 161,604 2.8 3,226,245 17年 1月 226,301 △ 4.0 133,849 0.5 378,049 2月 175,158 △ 5.1 132,967 △ 0.8 378,049 2月 175,158 △ 5.1 132,967 △ 0.8 378,049 4月 289,661 △ 3.2 164,811 3.3 764,800 5月 285,586 △ 4.1 153,109 3.1 1,623,910 6月 218,063 8.3 152,511 2.9 1,859,860 1 1,850	14年度 3,583,963 0.5 1,831,967 △ 0.2 11,171,618 △ 9.4 15年度	14年度 3,583,963 0.5 1,831,967 △ 0.2 11,171,618 △ 9.4 10,093,638 15年度 3,481,338 △ 2.9 1,868,737 2.0 17,579,547 57.4 11,825,893 16年度 3,345,600 △ 3.9 1,901,500 1.8 17,062,992 △ 2.9 14,082,320 16年7月~9月 1,120,311 △ 4.4 518,653 2.1 3,918,234 △ 7.2 3,364,000 16年10月~12月 723,149 △ 7.9 490,364 2.9 7,946,272 57.6 2,745,395 1741月~3月 703,992 △ 4.2 436,172 △ 0.3 2,439,549 △ 45.0 4,601,023 1744月~6月 793,310 △ 0.6 470,431 3.1 4,248,570 54.0 3,033,093 16年 5月 297,735 8.2 148,474 0.8 1,339,830 △ 15.9 1,066,889 6月 201,303 △ 11.7 148,245 3.1 747,629 △ 29.2 1,211,058 7月 321,632 △ 6.7 165,363 1.6 1,100,902 △ 23.7 995,086 8月 531,059 △ 5.5 183,299 2.6 1,180,460 38.8 730,621 9月 267,620 0.7 169,991 2.0 1,636,872 △ 15.1 1,638,294 10月 248,796 △ 9.4 170,789 1.5 1,014,500 △ 13.7 1,395,775 11月 237,632 △ 10.1 157,971 4.5 3,705,527 55.1 773,746 12月 236,721 △ 3.9 161,604 2.8 3,226,245 118.3 575,874 17年 1月 226,301 △ 4.0 133,849 0.5 378,049 △ 64.8 1,588,684 1,588,684 1,788,635 4月 289,661 △ 3.2 164,811 3.3 764,800 13.9 1,011,940 5月 285,586 △ 4.1 153,109 3.1 1,623,910 21.2 842,645 148,8 1,178,508 15,866 1,286,651 2,180,663 8.3 1,227,840 1,286,651 2,180,663 8.3 1,227,840 1,286,651 2,180,663 8.3 1,227,840 1,286,651 2,180,663 8.3 1,227,840 1,286,852,658 1,224,500 1,224,500 1,224,500 1,227,840 1,224,500 1,227,840 1,224,50

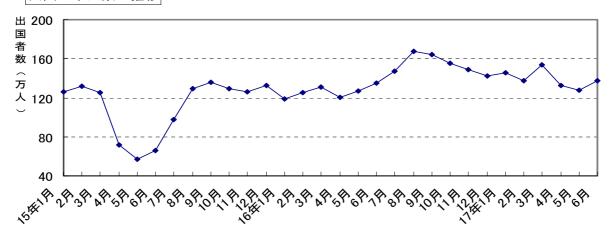
(注)(1)自動車航送定期航路は、平成14年3月までは長距離、中距離及び短距離の36航路の旅客数及び航送台数の数値である。(注)(2)新造船竣工量は平成14年10月よ り41工場、15年4月より53工場、16年2月より52工場となった。なお、平成15年4月~17年1月の前年同月比は53社との比較である。

(4) 観光産業 (5月、一部については6月の速報値・確報値)

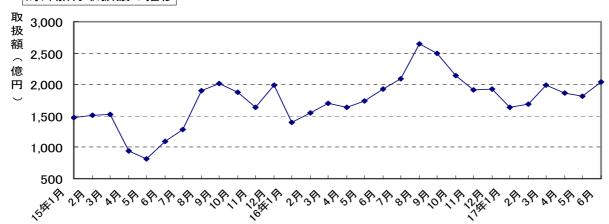
観光産業関係データの推移(前年同月比(%))



出国日本人数の推移



海外旅行取扱額の推移



<u>出入国の動向(速報)</u>をみると、出国日本人数(推計値)は前年同月比 0.7%増となり、6 月は、同 2.0%増となっている。また、入国外客数(推計値)は同 6.4%増となり、6 月は、同 8.3%増となっている。

<u>ホテルの稼働率</u>は、前年同月比 1.7 ポイント減の 76.5 となった。なお、6 月は、同 0.7 ポイント増の 74.2 となっている。

		出国日	本人数	入国外	客数	外人旅行	取扱額	ホテル(東	京・大阪)
		(人)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)		前年同月比(%)	稼働率	前年同月増減
	13年	16,215,657	△ 9.0	4,771,555	0.3	29,671,144	6.0	77.6	1.8
暦	14年	16,522,804	1.9	5,238,963	9.8	36,438,797	22.8	77.9	0.3
年	15年	13,296,330	△ 19.5	5,211,725	△ 0.5	30,743,435	△ 15.6	75.0	△ 2.9
	16年	16,831,112		6,137,905		r 33,036,892	7.5	77.4	
1. 1	13年度	15,493,802		4,865,231		29,952,146	6.1	78.0	
年	14年度	16,607,145		5,314,590	9.2	37,204,744	24.2	77.4	
度	15年度	13,217,089	△ 20.4	5,354,026	0.7	30,914,901	△ 16.9	74.8	△ 2.6
	16年度	17,434,506	31.9	6,286,654	17.4	r 34,546,250	11.7	77.8	3.0
四	16年7月~9月	4,783,793		1,659,629		9,599,698	33.2	77.3	
半	16年10月~12月	4,461,206	14.9	1,481,150	6.5	11,188,243	△ 4.4	82.1	8.0
半期	17年1月~3月	4,361,890	16.1	1,593,380	10.3	7,014,645	27.4	74.7	1.7
	17年4月~6月	р 3,984,301				8,140,756	20.7	77.5	
	16年 5月	1,269,328	123.5	500,830		2,446,375	32.5	78.2	9.2
	6月	1,350,207		505,003			△ 5.6	73.5	
	7月	1,468,142		610,190		3,094,090	39.7	78.5	
	8月	1,676,206		567,869		2,921,187		76.4	
	9月	1,639,445		481,570		3,584,421	25.6	77.1	
	10月	1,556,712	20.2	539,353	2.2	4,912,204	△ 12.7	85.0	0.1
月	11月	1,484,702		486,403		3,562,688	△ 2.0	85.8	
次	12月	1,419,792	7.0	455,394	8.8	2,713,351	10.9	75.4	3.2
	17年 1月	1,453,740	22.2	516,280	△ 4.1	1,470,497	4.3	66.8	
	2月	1,374,771	9.4	519,460	24.4	1,999,084	26.2	77.5	5.1
	3月	1,533,379		557,640	14.1	3,545,064	41.2	80.1	△ 1.2
	4月	r 1,329,301	10.0	r 584,406	6.9	2,464,601	21.1	81.9	2.2
		p 1,278,000	0.7	'		2,569,812	5.0	76.5	
	6月	p 1,377,000	2.0	p 547,000	8.3	3,106,343	37.3	74.2	
	資料出所	国際観光振興	機構資料	国際観光振興	機構資料	主要旅行業者50 状況速		東京特別区内9ホテル ホテル客室	

(注)(1)出国日本人数及び入国外客数は国際観光振興機構の推計による。なお、入国外客数は法務省資料を基に、及び通過観光客を加え推計したもの。(2) 客室稼働率は、(利用客室数・延利用可能客室数)×100で算出した。なお、平成17年3月までは、大阪市内4ホテルで算出していた。

入国外客の動向を主要方面別で見ると、17年4月(暫定値)のアジア方面が前年同月比4.1%増、 北アメリカ方面が同14.1%増、ヨーロッパ方面が同13.1%増となった。

`			アジア		韓国		台湾	}	中国		北アメ	リカ	3	ッパ
				前年同月 比(%)		前年同月 比(%)	(人)	前年同月 比‰		前年同月 比%)		前年同月 比%)		前年同月 比(%)
暦	15	-	3,511,513		1,459,333	14.7	, 00,0.0	△ 10.5		△ 0.8	798,358	:	648,495	△ 3.4
年	16		4,208,095	19.8	1,588,472	8.8	1,080,590	37.6	616,009	37.3	923,836	15.7	726,525	12.0
年度	15 ±		3,631,886		1,510,255	13.8	827,383	△ 6.2	469,339	△ 1.0	811,266	△ 8.2	657,099	△ 3.2
及	16 		4,291,367	18.2	1,623,137	7.5	1,101,728	33.2	613,250	30.7	952,928	17.5	750,154	14.2
, m	16年7月	9月	1,161,163		444,035	△ 2.3	312,857	18.0	174,859	42.4	229,560	9.3	190,088	12.8
四半	16年10月	~12月	991,959	6.1	372,063	7.2	234,207	2.2	142,409	12.4	230,522	7.5	189,106	6.2
期	17年1月]~3月	1,093,986	8.2	454,684	8.3	262,565	8.8	150,162	△ 1.8	236,807	14.0	189,959	14.2
	17年4月	7~6月												
	16年	5月	331,371	95.9	115,659	25.6	93,126	448.3	47,561	321.6	85,307	56.1	61,053	31.4
		6月	340,109	56.6	116,269	6.3	102,367	263.3	41,477	221.2	90,161	30.0	51,976	14.9
		7月	430,635	20.1	160,770	△ 0.3	130,520	45.1	56,512	96.4	87,779	17.3	65,489	14.1
		8月	407,324	1.0	170,182	△ 7.8	99,924	6.2	60,316	29.0	73,314	5.0	64,326	15.9
		9月	323,204	4.4	113,083	4.3	82,413	1.6	58,031	22.7	68,467	4.8	60,273	8.4
		10月	353,095	△ 0.4	122,877	△ 3.5	94,104	△ 3.8	56,111	10.0	86,650	8.0	74,951	5.3
月次		11月	328,016	10.2	128,369	13.6	74,876	4.6	47,522	10.7	74,229	8.3	64,103	6.6
次		12月	310,848	10.0	120,817	13.2	65,227	9.0	38,776	18.4	69,643	6.1	50,052	7.0
	17年	1月	359,018	△ 9.1	174,775	6.1	76,413	△ 21.0	48,412	△ 18.8	72,345	7.3	58,044	11.0
		2月	375,692	28.5	148,946	4.4	96,399	56.2	51,101	34.8	66,199	15.1	56,645	8.9
		3月	359,276	11.1	130,963	16.4	89,753	8.2	50,649	△ 8.5	98,263	18.7	75,270	21.4
		4月	388,175	4.1	122,084	1.4	120,279	24.5	56,321	△ 0.8	91,952	14.1	76,849	13.1
		5月												
		6月												
	資料出	所				玉	際観光振興	機構資料	•					

旅行取扱額 (主要 50 社) (速報) は、国内旅行取扱額が前年同月比 1.2%減となり、6 月は同 4.0% 増となっている。

海外旅行取扱額は同4.7%増となり、6月は同5.4%増となっている。

			旅行業主要	50社取扱額	
		国内旅行	取扱額	海外旅行	取扱額
		(千円)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)
	13年	3,387,408,938	0.2	2,230,608,436	△ 12.7
暦	14年	3,329,204,186	△ 1.7	2,242,063,293	0.5
年	15年	3,301,040,890	△ 0.8	1,805,611,487	△ 19.5
	16年	r 3,205,177,393	△ 2.9	r 2,313,732,704	28.1
	13年度	3,367,499,650	△ 0.6	2,078,717,442	△ 19.8
年	14年度	3,311,193,284	△ 1.7	2,268,757,267	9.1
度	15年度	3,282,989,910	△ 0.9	1,819,105,169	△ 19.8
	16年度	r 3,215,416,164	△ 2.1	r 2,379,591,644	30.8
四	16年7月~9月	900,531,357	△ 5.3	722,291,360	38.9
半	16年10月~12月	830,977,081	△ 5.9	597,347,634	8.6
期	17年1月~3月	712,378,262	1.5	530,421,435	14.2
,,,	17年4月~6月	782,182,497		571,463,872	7.9
	16年 5月	265,377,996		173,460,494	113.5
	6月	r 260,667,084	△ 0.9	r 193,017,925	76.1
	7月	307,733,930	△ 7.8	208,917,400	62.4
	8月	320,739,265	△ 3.9	264,296,183	38.9
	9月	272,058,162	△ 3.9	249,077,777	23.9
	10月	303,471,007		214,054,047	13.9
月	11月	278,549,498	△ 4.8	191,067,641	17.0
次	12月	248,956,576		192,225,946	
	17年 1月	197,947,495	0.7	163,143,233	16.6
	2月	230,995,598	0.1	168,056,229	8.2
	3月	283,435,169	3.1	199,221,973	17.6
	4月	248,846,555		186,362,860	
	5月	262,316,438		181,655,986	
	6月	271,019,504		203,445,026	
	資料出所	主要抗	旅行業者50社 <i>の</i>)旅行取扱状況速幸	Ž

$\overline{}$					ブランド(介	上 画商品)			
			国内	旅行				外旅行	
		取扱。	人数	取扱	額	取扱,	人数	取扱	及額
		(人)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)
	13年	30,007,026	4.7	781,084,693	5.9	4,451,891	Δ 11.1	715,811,627	△ 13.1
暦	14年	32,263,385	7.5	816,169,903	4.5	4,120,711	△ 7.4	670,086,617	△ 6.4
年	15年	35,010,458	8.5	895,267,199	9.7	3,367,125	△ 18.3	549,226,880	△ 18.0
	16年	r 37,253,684	6.4	r 934,894,222	4.4	r 4,542,084	34.9	r 724,624,247	31.9
	13年度	31,201,723	9.2	782,324,963	3.9	4,104,608	△ 19.5	656,880,065	△ 21.6
年	14年度	31,839,191	2.0	821,663,557	5.0	4,087,732	△ 0.4	675,630,160	2.9
度	15年度	36,112,707	13.4	911,093,458	10.9	3,465,738	△ 15.2	565,691,361	△ 16.3
	16年度	r 37,549,247	4.0	r 951,371,909	4.4	r 4,741,054	36.8	r 740,569,301	30.9
四	16年7月~9月	10,813,717	△ 0.8	296,747,426	△ 2.1	1,347,397	52.3	233,412,694	47.7
坐	16年10月~12月	9,294,267	△ 3.4	226,366,290	△ 3.3	1,240,709	12.1	185,131,725	0.6
半期	17年1月~3月	9,316,219	3.3	223,113,947	8.0	1,186,371	20.2	160,205,301	11.1
/*,	17年4月~6月	8,641,794	6.4	214,769,326	4.7	989,744		170,529,780	5.4
	16年 5月	2,865,025	26.6	70,806,858	26.6	333,721	159.7	55,960,864	170.5
	6月	r 2,416,310		r 66,035,976	14.1	r 321,734	83.2	r 52,825,652	87.4
	7月	3,081,348		94,674,939	△ 11.2	369,607	91.3	61,895,495	
	8月	4,721,895		120,527,378		491,137		93,144,648	
	9月	3,010,474		81,545,109		486,653	32.9	78,372,551	29.7
	10月	3,165,035	△ 0.1	81,597,363	△ 2.1	419,021	19.2	67,338,569	11.7
月	11月	3,245,361				384,050		54,246,388	
次	12月	2,883,871	△ 1.6	70,436,504	△ 4.1	437,638		63,546,768	
	17年 1月	2,609,076	4.4	58,623,573	11.8	414,120	24.1	54,152,171	5.2
	2月	2,914,344	2.3	71,194,146	6.0	354,716	13.3	47,349,443	7.9
	3月	3,792,799	3.3	93,296,228	7.2	417,535	22.6	58,703,687	20.1
	4月	3,040,916	6.9	73,357,591	7.4	347,006	11.5	59,080,834	11.4
	5月	2,917,689		71,310,525		326,299	△ 2.2	56,248,243	0.5
	6月	2,683,189	11.0	70,101,210		316,439	△ 1.6	55,200,703	4.5
	資料出所					D旅行取扱状況速			
(注)	フランド(企画商品	ы)とは、主催旅行(パ ₂	<u>ッケージ・ツアー)</u> i	商品のうち、各旅行業	者の持つブラン	小名がつけられたも	らのをいう。		