

今月のピックアップ

ゴールデンウィークの旅客輸送等の動向

1. JR（平成19年4月27日～5月6日）

JR旅客6社のゴールデンウィーク期間(4月27日～5月6日の10日間)の主要50区間輸送実績は、期間中大きな輸送障害等もなく、全体では、前年並みの1,064万6千人と順調に推移した。東海道新幹線及び山陽新幹線は、前年比5%増と好調であった。

JRグループ主要区間における新幹線・特急・急行列車の輸送実績(上下計) (単位:万人)

	H19.4.27(金) ～ 5.6(日)	H18.4.28(金) ～ 5.7(日)	前年比 (%)
JR北海道 (4区間計)	33.4	33.6	99.4
JR東日本 (18区間計)	414.5	416.4	99.5
うち東北新幹線	181.6	183.6	98.9
上越新幹線	92.2	92.3	99.9
長野新幹線	30.2	29.9	101.0
秋田新幹線	9.1	9.5	95.8
山形新幹線	11.6	11.5	100.9
JR東海 (10区間計)	307.2	293.6	104.6
うち東海道新幹線	286.1	272.2	105.1
JR西日本 (11区間計)	225.2	218.5	103.1
うち山陽新幹線	136.8	129.7	105.5
JR四国 (3区間計)	14.6	14.1	103.5
JR九州 (4区間計)	69.7	69.9	99.7
うち九州新幹線	11.5	11.6	99.1
合計 (50区間計)	1,064.6	1,046.1	101.8

※ 対前年同曜日比較。

※※ 輸送人員は各区間の断面輸送量。

※※※ 合計値、前年比は、端数処理、四捨五入の関係で合致しない場合がある。

(出典) JR各社発表資料より作成

(参考) ゴールデンウィークの曜日配列

本年	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
前年	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日

## 2. 国内航空（平成19年4月27日～5月6日）

国内航空各社のゴールデンウィーク期間(4月27日～5月6日の10日間)の輸送実績は、期間中天候にも恵まれ、全体では、前年に比べて10万3千人増の278万7,200人と堅調に推移した。

方面別では、日本航空の北海道方面が前年比9.2%増と好調であったほか、全日空の沖縄方面が前年比19.1%増と高い伸び率となった。

国内航空各社の輸送実績(上下線計)

(単位:千人)

	H19.4.27(金) ～5.6(日)	H18.4.27(木) ～5.6(土)	前年比 (%)
日本航空 (注1)	1,263.1	1,234.2	102.3
全日空	1,307.1	1,249.8	104.6
スカイマーク	115.5	94.3	122.5
北海道国際航空	47.0	57.2	82.2
スカイネットアジア航空	34.0	25.4(注2)	133.9
スターフライヤー	20.4	23.1(注2)	88.5
合計	2,787.2	2,684.0	103.8

※ 対前年同日比較。但し、スカイネットアジア航空、スターフライヤーは対前年同曜日比較。

※※ 合計値、前年比は、端数処理、四捨五入の関係で合致しない場合がある。

(注1) JAL(日本航空)、JTA(日本トランスオーシャン航空)、JEX(ジャルエクスプレス)、J-AIR(ジェイ・エア)、RAC(琉球エアコミューター)、JAC(日本エアコミューター)、HAC(北海道エアシステム)の合計値

(注2) H18.4.28(金)～5.7(日)の実績。

(出典) 航空各社発表資料より作成

### (参考) 日本航空(JAL+JEX)方面別輸送実績(上下線計)

	北海道	東北・北陸	関西	中国・四国	九州	沖縄
旅客数(千人)	294.0	126.8	117.6	125.3	298.2	160.6
前年比(%)	109.2	96.2	97.1	103.6	97.5	104.1

### (参考) 全日空方面別輸送実績(上下線計)

	北海道	東北・北陸	関西	中国・四国	九州	沖縄
旅客数(千人)	269.3	138.8	121.7	195.1	360.9	207.6
前年比(%)	104.8	102.4	104.5	102.5	99.6	119.1

## 3. 国際航空（平成19年4月27日～5月6日）

国際航空各社のゴールデンウィーク期間(4月27日～5月6日の10日間)の輸送実績は、休祭日の配列が昨年と比較して悪かったものの、全体では、前年並みの48万9,800人となった。

方面別では、日本航空は、中国、グアム、東南アジアなどの中距離路線が好調で、特に韓国、中国、グアム方面が前年比1割以上の伸びとなった。全日空は、中国、アジア方面が好調で、特に、中国方面が5万4千人と全体の4割以上を占めている。

なお、主要国際空港のゴールデンウィーク期間(4月27日～5月6日の10日間)の出入(帰)国者数は、成田国際空港が72万7,200人(前年比1.0%減)、中部国際空港が14万9,200人(同9.5%増)、関西国際空港が30万400人(同3.4%減)となり、全体では前年をやや下回り117万6,800人となった。

### 国際航空各社の輸送実績(日本発着計)

(単位:千人)

	H19.4.27(金) ～ 5.6(日)	H18.4.27(木) ～ 5.6(土)	前年比 (%)
日本航空 (注1)	331.6	334.9	99.0
日本アジア航空	28.4	28.9	98.5
全日空 (注2)	122.0	114.9	106.1
エアーニッポン	7.7	6.8	114.1
合計	489.8	485.4	100.9

※ 対前年同日比較。

※※ 合計値、前年比は、端数処理、四捨五入の関係で合致しない場合がある。

(注1) JAZ(ジャルウェイズ)を含む

(注2) AJX(エアージャパン)を含む

(出典) 航空各社発表資料より作成

### (参考) 日本航空(JAL+JAZ)の方面別輸送実績(日本発着計)

	ハワイ	米大陸	欧州	アジア	オセアニア	グアム	韓国	中国
旅客数(千人)	44.4	33.0	33.4	86.2	11.9	15.5	51.9	55.5
前年比(%)	91.4	78.2	92.2	103.9	69.6	111.0	117.7	111.3

### (参考) 全日空(ANA+AJX)の方面別輸送実績(日本発着計)

	北米	欧州	中国	アジア	リゾート※
旅客数(千人)	17.5	13.6	54.1	28.2	8.5
前年比(%)	111.6	97.0	107.7	110.2	91.3

※ ハワイ、グアム

### (参考) 主要国際空港の出入(帰)国者数(速報値)

(単位:千人)

	H19.4.27(金) ～ 5.6(日)	H18.4.28(金) ～ 5.7(日)	前年比 (%)
成田国際空港	727.2	734.5	99.0
中部国際空港	149.2	136.3	109.5
関西国際空港	300.4	311.0	96.6
合計	1,176.8	1,181.7	99.6

※ 対前年同曜日比較。

※※ 合計値、前年比は、端数処理、四捨五入の関係で合致しない場合がある。

※※※ 平成18年度は実績値、平成19年度は速報値。

(出典) 東京入国管理局成田空港支局、名古屋入国管理局中部空港支局、大阪入国管理局関西空港支局発表資料より作成

#### 4. 国内・海外旅行（平成19年4月27日～5月6日）

主要旅行業者（国内旅行5社・海外旅行5社）のゴールデンウィーク期間（4月27日～5月6日の10日間）の募集型企画旅行の取扱旅行者数は、国内旅行が前年に比べ5万9,700人増加して153万5,800人と好調であった。一方、海外旅行は、休祭日の配列が昨年と比較して悪かったことから、5,100人減少して12万6,000人となった。

主要旅行業者の募集型企画旅行取扱旅行者数

（単位：千人）

	H19.4.27(金) ～ 5.6(日)	H18.4.28(金) ～ 5.7(日)	前年比 (%)
国内旅行（注1）	1,535.8	1,476.1	104.0
海外旅行（注2）	126.0	131.1	96.1

※ 対前年同曜日比較

（注1）ジェイティービー（グループ13社）、近畿日本ツーリスト、日本旅行、阪急交通社、ANAセールス

（注2）JTBワールドパッケージングズ、近畿日本ツーリスト、日本旅行、阪急交通社、エイチ・アイ・エス

（出典）国土交通省資料

#### 5. 高速道路（平成19年4月25日～5月6日）

全国の主な高速道路のゴールデンウィーク期間（4月25日～5月6日の12日間）の利用状況は、日平均で、東日本高速道路株式会社が、前年に比べて3万3,282台増の146万2,823台、中日本高速道路株式会社が、前年に比べて3万9,448台増の131万3,003台、西日本高速道路株式会社が、前年に比べて2万7,273台増の165万541台となり、全体では、前年に比べて10万台増加して442万6,367台となった。

東日本高速道路(株)高速道路利用台数(1日あたり利用台数)

（単位：台）

	H19.4.25(水) ～ 5.6(日)	H18.4.26(水) ～ 5.7(日)	前年比 (%)	
高速道路計	1,462,823	1,429,541	102.3	
主な 道 路	道央自動車道	99,300	95,714	103.7
	東北自動車道	308,712	301,426	102.4
	常磐自動車道	181,313	176,946	102.5
	東関東自動車道	161,558	160,479	100.7
	東京外環自動車道	153,998	149,133	103.3
	関越自動車道	188,518	182,645	103.2
	北陸自動車道（注）	56,296	55,230	101.9

※ 対前年同曜日比較

（注）朝日IC～新潟中央JCT間の利用台数

（出典）東日本高速道路(株)発表資料より抜粋

中日本高速道路(株)高速道路利用台数(1日あたり利用台数)

(単位:台)

		H19.4.25(水) ～ 5.6(日)	H18.4.26(水) ～ 5.7(日)	前年比 (%)
高速道路計		1,313,003	1,273,555	103.1
主 な 道 路	東名高速道路	437,646	424,253	103.2
	名神高速道路	75,596	2,270	104.6
	中央自動車道	254,739	249,020	102.3
	東名阪自動車道	226,826	220,502	102.9
	北陸自動車道	115,336	115,473	99.9

※ 対前年同曜日比較

(出典)中日本高速道路(株)発表資料より抜粋

西日本高速道路(株)高速道路利用台数(1日あたり利用台数)

(単位:台)

		H19.4.25(水) ～ 5.6(日)	H18.4.26(水) ～ 5.7(日)	前年比 (%)
高速道路計		1,650,541	1,623,268	101.7
主 な 道 路	名神高速道路	191,952	191,832	100.1
	西名阪自動車道	185,524	184,746	100.4
	近畿自動車道	141,096	141,881	99.4
	中国自動車道	152,836	150,626	101.5
	山陽自動車道	187,881	182,905	102.7
	高松自動車道	38,046	35,991	105.7
	松山自動車道	49,138	47,973	102.4
	九州自動車道	235,573	230,674	102.1
	長崎自動車道	61,904	60,389	102.5

※ 対前年同曜日比較

(出典)西日本高速道路(株)発表資料より抜粋