

図4 明石海峡大橋開通後のトラック運送業の競争環境の変化

(%)

	四国計				
		徳島県	香川県	愛媛県	高知県
厳しくなった	30.6	75.0	18.8	18.9	22.2
やや厳しくなった	23.5	20.0	25.0	24.3	22.2
(小計)	(54.1)	(95.0)	(43.8)	(43.2)	(44.4)
あまり変わらない	44.9	5.0	53.1	56.0	55.6
むしろ緩和した	1.0	0.0	3.1	0.0	0.0

(注) 四国経済連合会が平成11年3月に行った四国に事業所を有する
トラック運送業271社に対する調査結果による。