

# 自然災害対応の取組事例一覧

モード	テーマ
鉄道	富士山の大規模降灰を想定した防災訓練 (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No.217) <b>NEW !!</b> <span style="float: right;">火山噴火</span>
	自然災害等に伴う安全運行リスク及び設備被害リスクに対処する訓練の実施 (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No. 212) <span style="float: right;">全般</span>
	耐震補強と地震観測体制の強化で安全性向上 (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No. 155) <span style="float: right;">地震・津波</span>
	災害時の避難場所情報整備、マップ、ハンドブックで備えあれ (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No. 156) <span style="float: right;">地震・津波</span>
	専用アプリ(津波避難ナビシステム)で、土地に不慣れな乗務員でも迅速に避難誘導 (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No. 132) <span style="float: right;">津波</span>
	鉄橋被害による鉄橋の使用不能を想定し、鉄橋の手前に折り返し運転設備を設置、事業継続を (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No. 171) <span style="float: right;">地震・風水</span>
	停電発生時に、非常用電源となる発電機に使用する軽油の備蓄およびグループ内へ融通 (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No. 172) <span style="float: right;">全般</span>
	鉄道沿線の河川堤防決壊の際の浸水リスクへの備え(車両待避) (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No. 175) <span style="float: right;">風水害</span>
	地震発生(熊本地震)時の事業継続 (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No. 182) <span style="float: right;">地震</span>
	風水害に備えた橋脚防護・異状検知システムの設置 (鉄道モード: 国交省HP 取組事例No. 208) <span style="float: right;">風水害</span>
自動車 (バス)	燃料備蓄のための供給ルートの見直し・強化 (自動車モード: 国交省HP 取組事例No. 210) <b>NEW !!</b> <span style="float: right;">地震・津波</span>
	乗務員の迅速な対応とバスの運行継続体制を構築(ハザードマップ、高機能装備の車両を導入) (自動車モード: 国交省HP 取組事例No. 137) <span style="float: right;">地震・津波</span>
	防災マップ(浸水エリア情報、路線毎の避難場所)、ハンドブック、ドラレコに連絡機能を追加 (自動車モード: 国交省HP 取組事例No. 123) <span style="float: right;">地震・津波</span>
	「洪水・土砂ハザードマップ」「土砂・洪水災害対応マニュアル」でスムーズな迂回、 運行停止を判断、事故の未然防止に (自動車モード: 国交省HP 取組事例No. 121) <span style="float: right;">地震・台風</span>
	浸水被害を想定したバス営業所の高台移転 (自動車モード: 国交省HP 取組事例No. 170) <span style="float: right;">地震・津波・風水</span>
	「現場力」(早期の初動対応、臨機応変な対応)による早期の運行再開の経験を 活かした事業継続の取組の強化 (自動車モード: 国交省HP 取組事例No. 177) <span style="float: right;">風水害</span>
	バス車両の浸水被害を教訓に、退避場所の設定・防潮板の設置・電源確保を工夫、 そして実動訓練に (自動車モード: 国交省HP 取組事例No. 184) <span style="float: right;">台風</span>

# 自然災害対応の取組事例一覧

自動車 (トラック)	<p>タブレット型車載端末で運行管理、リアルタイムで動態把握・健康起因による事故予防、安否確認等が可能に                      (自動車モード：国交省HP 取組事例No. 160)</p>	全般
	<p>「セールスドライバー携帯用・災害一覧表」を常備、集配中に発見した災害情報の社内共有、自治体に提供で住民の迅速な避難に                      (自動車モード：国交省HP 取組事例No. 138)</p>	土砂
	<p>広域連携、官民連携(指定公共機関)、企業連携で事業継続、支援物資の円滑輸送、訓練の共同開催等が進展                      (自動車モード：国交省HP 取組事例No. 134)</p>	全般
	<p>災害時に即座に対応出来る体制構築とグループ統一の判断ルールの徹底                      (自動車モード：国交省HP 取組事例No. 174)</p>	全般
	<p>台風接近時の強風によるトラック横転事故を教訓に、荷主の理解を得た安全運行を                      (自動車モード：国交省HP 取組事例No. 185)</p>	台風
海事 (旅客)	<p>船舶の緊急離岸、出港・移乗訓練                      (海事モード：国交省HP 取組事例No. 149)</p>	地震
	<p>台風(21号)被害による空港ターミナル孤立客の緊急輸送、支援物資輸送                      (海事モード：国交省HP 取組事例No. 183)</p>	台風
	<p>自然災害時における船舶避難場所の確保                      (海事モード：国交省HP 取組事例No. 195)</p>	台風
海事 (貨物)	<p>着岸中の船舶、津波から避難 → 甲板部職員で主機の緊急起動訓練                      (海事モード：国交省HP 取組事例No. 169)</p>	地震・津波
	<p>台風接近時における全ての運航船舶への入域見合わせ・湾外避泊指示                      (海事モード：国交省HP 取組事例No. 180)</p>	台風
	<p>大規模災害による本社機能損壊時の事業継続と乗組員の人命確保(避難・救護・救助)                      (海事モード：国交省HP 取組事例No. 192)</p>	地震・津波
海事 (共通)	<p>各地で発生している災害状況から災害種別毎にマニュアルを作成・訓練、自家発電装置を配備                      (海事モード：国交省HP 取組事例No. 188)</p>	全般
航空	<p>地方自治体主催の総合防災訓練への参加を通じて県の防災担当者等と連携                      (航空モード：国交省HP 取組事例No. 173)</p>	全般
	<p>大規模災害(停電)に備え、報道取材機の運航継続体制の構築(非常用予備電源の整備)                      (航空モード：国交省HP 取組事例No. 176)</p>	全般
	<p>想定以上の被害経験から、確実かつ実効性のある体制の構築(台風の予想進路外への機材の退避)                      (航空モード：国交省HP 取組事例No. 190)</p>	全般