

業 種	海事（旅客・貨物）
取組分野	関係法令遵守の確保、安全重点施策の取組計画の実施等
テ ー マ	「安全診断」を活用した関係法令遵守の徹底等のための取組
取組の狙い	主に船舶の乗組員を対象として関係法令・社内規則等の遵守を具体的な診断基準により定期的に確認することで、社内のコンプライアンス状況及び意識を把握するとともに、見直し・改善のための基礎データとする。
具体的内容	1. 取組が始まった背景・経緯について 佐渡汽船グループでは、昭和 56 年から船舶、陸上部門及び関連会社を対象に、関係法令の遵守状況を把握する手段として、安全教育指導室が「安全診断」を実施している。平成 21 年 4 月以降、旅客船の運航管理部門が佐渡汽船シップマネジメント株式会社へ分社した以降についても有効な取組として引き継がれ、現在も継続されている。 2. 安全診断の内容について ① 安全診断 安全診断は、陸上部門と海上部門（旅客船部門、貨物船部門）に区分され、年度計画に定められた確認項目について、具体的な基準等を記載した安全診断表（評価シート）を活用して、安全教育指導室、運航管理者が各船舶の乗組員の関係法令の遵守状況、安全重点施策の取組状況等について確認を行っている。 ② 年間計画 年度計画については、その年の安全重点施策等を反映した年間取組項目、運航管理者等の法令遵守項目、船体、機関・電気機器等のメンテナンス項目等で構成され、月毎にそれぞれの項目でテーマが決められている。 ③ 安全診断表（評価シート） 安全診断表（評価シート）には、年度計画の各月のテーマに基づいた毎月異なる詳細な確認項目が定められ、法令毎に診断項目、診断基準、根拠規定が取り纏められていることから、安全診断を行う要員の法令等への習熟度による差異を縮めることで診断レベルの平準化を行うとともに、安全診断を行う要員の法令に対する理解を深めるものとなるよう工夫されている。 別添 1：年度計画（海上部門）【例：令和 2 年度分】 別添 2：海上安全診断表 【例：令和 2 年 1 月分】 別添 3：年度計画（陸上部門）【例：令和 2 年度分】 別添 4：陸上部門安全診断表 【例：令和 2 年 10 月分】
取組の効果	安全診断を行うことにより、陸上と海上の双方の要員に対する関係法令への遵守状況を把握するとともに、不足している部分については、重点的な安全教育を実施する等して、組織全体のコンプライアンス意識及び理解度の向上を図っている。
事業者名	佐渡汽船株式会社 連絡先：025-245-7211（佐渡汽船シップマネジメント株式会社 海務部）

令和 2年度 海上安全診断

別添 1

項目 月	診 断 項 目
年間 取り組み 項目	1. ヒヤリハット・BRMの取組み(毎月の安全重点施策の取組みにて報告) 2. 各部「指差呼称」の確実な実施と常日頃の危険予知の励行 3. 管理監督者を中心にメンタルヘルスの取組みを強化しハラスメントを許さない環境の構築 4. 整理整頓・清掃・服装・勤務態度について
1月	1. 年間取組み項目(指差呼称、メンタルヘルス、3S・勤務態度) 2. 運航管理者：操練の実施及び救命設備の取り扱い・整備状況について 3. シップメンテナンス：荒天航海準備について
2月	1. 年間取組み項目(指差呼称、メンタルヘルス、3S・勤務態度) 2. 運航管理者：運輸安全マネジメント制度について 3. シップメンテナンス：消火設備の点検整備について
3月	1. 年間取組み項目(指差呼称、メンタルヘルス、3S・勤務態度) 2. 運航管理者：視界制限状態における航法遵守及び航海計器の運用状況について 3. シップメンテナンス：法定備品・予備品の適正管理について
4月	1. 年間取組み項目(指差呼称、メンタルヘルス、3S・勤務態度) 2. 運航管理者：G.W.における安全対策実施状況及び JFにおける鯨類等との衝突対策について 3. シップメンテナンス：機側操作訓練、並びに新人乗組員の教育及び引継ぎの徹底について
5月	1. 年間取組み項目(指差呼称、メンタルヘルス、3S・勤務態度) 2. 運航管理者：安全管理規程の理解と遵守状況、カーフェリー消火プランについて 3. シップメンテナンス：機関室の重要機器の保守点検状況について
6月	1. テロ対策の徹底と安全運航の確保 2. 運航管理者：海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律の遵守状況について 3. シップメンテナンス：冷房空調設備の点検整備について
7月	1. テロ対策の徹底と安全運航の確保 2. 運航管理者：法定書類の管理状況、及び繁忙期における安全対策の実施について 3. シップメンテナンス：海洋汚染防止の強化について
8月	1. 過去事例の掘起こしによる類似事例事故の防止 2. 運航管理者：安全衛生及び船員労働安全衛生規則の遵守状況について 3. シップメンテナンス：電気機器の保守整備状況について
9月	1. 年間取組み項目(指差呼称、メンタルヘルス、3S・勤務態度) 2. 運航管理者：安全管理規程の理解と遵守状況、津波避難マニュアルについて 3. シップメンテナンス：安全意識の高揚および災害防止の強化について
10月	1. 年間取組み項目(指差呼称、メンタルヘルス、3S・勤務態度) 2. 運航管理者：港則法の理解と遵守状況について 3. シップメンテナンス：暖房機器の点検整備について
11月	1. 年間取組み項目(指差呼称、メンタルヘルス、3S・勤務態度) 2. 運航管理者：荒天航行および視界制限状態における安全確保について 3. シップメンテナンス：機関室内識別表示の実施状況について
12月	1. 年間取組み項目(指差呼称、メンタルヘルス、3S・勤務態度) 2. 運航管理者：年末年始の繁忙期における安全対策の実施について 3. シップメンテナンス：整備およびドック作業の安全確保

海上安全診断表

(令和 2年1月分)

社 長	安全統括管理者	運航管理者
		別添 2(1/4)

☆操練の実施及び救命設備の取扱い・整備状況について《運航管理者》

おけさ丸 1月10日(立会者)〇〇船長、〇〇船長、〇〇一航、〇〇二航、〇〇三航、〇〇機関長、〇〇二機、〇〇事務長					
診 断 項 目		診 断 内 容		評 価	備 考
「指差呼称」の実施と危険予知の励行		「指差呼称」実施項目(作業手順)の周知と実施状況について		3	事前ミーティングで危険予知を行い、作業では確実な「指差呼称」を実施している。
メンタルヘルスとハラスメント防止		管理監督者の職務執行状況	3	3	若手船員に積極的な声掛けを行い、日頃から心身両面のケアに努めている。
		ハラスメント防止の具体的な対応	3		
整理整頓・服装・勤務態度について		1.ブリッジ、機関監視室・休憩室、案内所・パントリー、各ロッカー・倉庫の3S実施	3	3	整理・整頓・清掃は全員が常に心掛けています。清潔な服装・身だしなみ・勤務態度に不備はなく、爽やかな挨拶を実行している。
		2.正しい服装と適切な勤務態度	3		
操練の実施と救命設備等の取扱い整備状況	非常配置表と救命設備の使用手続	1.配置表を周知し、乗組員は理解している	3	3	非常配置表は旅客定員に合わせて変更し都度乗組員に周知している。救命設備の使用手続の教育、船上教育訓練の記録がある。
		2.救命設備の使用手続を教育している	3		
		3.船上教育・訓練の記録がある	3		
	操練の実施	1.操練は期間ごとに実施し記録がある	3	3	規定の間隔で各種操練を実施し、操練報告書、公用航海日誌に記録がある。
		2.閉区画からの救助訓練を2ヵ月毎に実施	3		
		3.非常操舵操練は3ヵ月毎に実施している	3		
	救命設備の点検整備	1.非常通路・救命設備は毎月点検している	3	3	非常操練実施時に設備を確認した。操練日以外に担当者による月例点検を実施し項目ごとに記録がある。
		2.浮器・筏・救助艇・ダビット・シューター・救命胴衣等救命設備の点検を実施している	3		
	旅客避難要領の周知	1.避難経路図は見易い箇所に掲示している	3	3	客室内の要所に掲示している。船内放送で案内した上で放映している。
		2.出港後に安全説明のDVDを放映している	3		
	本船用信号類の取扱い方法	1.信号類の取扱方法を把握している	3	3	勉強会等で火せん、落下傘信号、発煙信号等の教育を実施している。操練時に点検および確認をしている。
		2.有効期限、格納状態を点検している	3		
	救助・支援艇の整備	1.定期的にエンジンテストを行い、燃料の保有量を確認している	3	3	ドック前の事前点検で艇の振り出し・降下・機関起動を実施している。月例点検および入渠時に点検している。
		2.進水装置・艇は定期的に点検している	3		
書類関係		記載内容		評 価	備 考
書類関係	航海日誌・機関日誌	記載内容は正しく、記入漏れがない		3	書類の記入状況・掲示内容は良好。
	整備点検簿・巡視記録簿	〃		3	
	安全・衛生担当者記録簿	〃		3	
	自主安全チェックリスト	〃		3	

☆荒天航海準備について: 1月12日 8:20~8:50 〇〇C/E 《シップ・メンテナンス》 担当: 〇〇

診 断 項 目		診 断 内 容		備 考
荒天チェックリスト		1点検項目、要領、処置内容を確認する	3	3 荒天前後のチェックリストの記録を確認。日付・担当者・船長のサインを確認。
		2日付、責任者サインがあるか	3	
開口部閉鎖状況		1機関室出入口ドアは閉鎖しているか	3	3 航海中は常に閉鎖している。非常ハッチについても閉鎖を確認。
		2エスケープハッチは閉鎖しているか	3	
諸タンク状況		1L.O.・作動油タンク容量と現在量を確認している	4	3 毎日点検、色分けで過不足状況を確認。荒天時を含め状況に応じ燃料を調整している。
		2ドリフティングに対応出来る燃料確認	3	
移動物の固縛		1ガスボンベ、消火器、工具箱の固縛確認	3	3 消火器、高圧ボンベは金具で固定している。工具類、書類など、荒天時は対策を立て散乱防止に努めている。
		2書籍、書類の散乱防止を行っているか	3	
		3工具類、天井物落下物防止処置の確認	3	
機関室内の点検		1ハンドレール取付け状況はよいか	4	4 ハンドレールの固定状況を現場で確認。足場板・階段など滑り止め対策を実施している。高温部等、断熱材により安全対策を実施。
		2プレート、階段ステップの滑り止め対策	4	
		3高温・高熱機械の保護カバーがあるか	4	
総 評		(評価) 救命設備の投下手順および操作方法に基づき、各人が十分に理解して対応していることを確認した。また操練の実施記録・生存教育・勉強会が確実に実施されていることを確認した。機関関係の荒天準備の実施状況と合わせて、機関室内点検状況は良好である。	3	

※評価基準 5 … これは大したものだ文句なし 4 … よくやっている 3 … 良い点、悪い点もなく普通である
2 … よく見ると悪い点が数ヶ所ある 1 … 悪い点が一見して分かることが多い

海上安全診断表

(令和 2年1月分)

社 長	安全統括管理者	運航管理者
		別添 2(2/4)

☆操練の実施及び救命設備の取扱い・整備状況について《運航管理者》

ときわ丸 1月24日(立会者)〇〇船長、〇〇一航、〇〇二航、〇〇三航、〇〇機関長、〇〇一機、〇〇二機、〇〇事務長						
診 断 項 目		診 断 内 容		評 価		備 考
「指差呼称」の実施と危険予知の励行		「指差呼称」実施項目(作業手順)の周知と実施状況について		3		ベテランが率先して「指差呼称」を行うことで、違和感なく職場に浸透している。
メンタルヘルスとハラスメント防止		管理監督者の職務執行状況	3	3		管理監督者はミーティングで、顔色や言動から体調不良や何らかのサインを確認している。
		ハラスメント防止の具体的な対応	3			
整理整頓・服装・勤務態度について		1.ブリッジ、機関監視室・休憩室、案内所・パントリー、各ロッカー・倉庫の3S実施	3	3		3Sの実行および清潔な職場を維持して、インフルエンザ予防に努めている。 勤務態度はキビキビとしており好感がある。
		2.正しい服装と適切な勤務態度	3			
操練の実施と救命設備等の取扱い整備状況	非常配置表と救命設備の使用方法	1.配置表を周知し、乗組員は理解している	3	3		配置表は最大搭載人員に合わせて掲示しており、乗組員は配置を理解している。 操練および朝礼で教育訓練を行っている。 救命設備、船上教育訓練の記録がある。
		2.救命設備の使用方法を教育している	3			
		3.船上教育・訓練の記録がある	3			
	操練の実施	1.操練は期間ごとに実施し記録がある	3	3		各種操練および訓練を既定の間隔で実施し、公用航海日誌、操練報告書に記録がある。
		2.閉囲区画からの救助訓練を2ヵ月毎に実施	3			
		3.非常操舵操練は3ヵ月毎に実施している	3			
	救命設備の点検整備	1.非常通路・救命設備は毎月点検している	3	3		非常操練の際に確認を行い記録をしている。 1日15日の点検を実施し、記録がある。
		2.浮器・救助艇・ダビット・シューター・救命胴衣等救命設備の点検を実施している	3			
	旅客避難要領の周知	1.避難経路図は見易い箇所に掲示している	3	3		客室内の要所に掲示している。 船内放送で案内した上で放映している。
		2.出港前に安全説明のDVDを放映している	3			
	本船用信号類の取扱い方法	1.信号類の取扱方法を把握している	3	3		自己点火灯、発煙信号、各種信号類の配置を確認し、操作方法を理解している。 操練報告書に記録がある。
		2.有効期限、格納状態を点検している	3			
	救助・支援艇の整備	1.定期的にエンジンテストを行い、燃料の保有量を確認している	3	3		支援艇は定期的に燃料を更油し保有量を確認している。 定期的に点検・運転し、入渠時には進水・航走している。
		2.進水装置・艇は定期的に点検している	3			
書類関係		記載内容		評 価		備 考
書類関係	航海日誌・機関日誌	記載内容は正しく、記入漏れがない。		3		書類の記入状況・掲示内容は良好。
	整備点検簿・巡視記録簿	〃		3		
	安全・衛生担当者記録簿	〃		3		
	自主安全チェックリスト	〃		3		

☆荒天航海準備について: 1月26日 11:45~12:10 〇〇2/E 《シップ・メンテナンス》 担当:〇〇

診 断 項 目	診 断 内 容	評 価		備 考
荒天チェックリスト	1点検項目、要領、処置内容を確認する	3	3	荒天前後のチェックリストの実施状況を確認。 日付・担当者・船長のサインを確認。
	2日付、責任者サインがあるか	3		
開口部閉鎖状況	1機関室出入口ドアは閉鎖しているか	3	3	機関室ドアの閉鎖を確認、非常ハッチについてもチェックリストに従い閉鎖を確認。
	2エスケープハッチは閉鎖しているか	3		
諸タンク状況	1L.O.・作動油タンク容量と現在量を確認している	4	3	毎日点検、色分けで過不足状況を確認。 荒天予想時等、適宜燃料を調整している。
	2ドリフティングに対応出来る燃料確認	3		
移動物の固縛	1ガスボンベ、消火器、工具箱の固縛確認	3	3	高圧ボンベや消火器等は、指定金具で固定。 整理整頓され、散乱防止に努めている。 工具類についても適宜固定している。
	2書籍、書類の散乱防止を行っているか	4		
	3工具類、天井物落下物防止処置の確認	3		
機関室内の点検	1ハンドレール取付け状況はよいか	4	4	ハンドレールの固定状況を確認。 危険箇所はテープ等で滑り止めを施工済み。 高温部に断熱材や、注意喚起の表示を施工。
	2プレート、階段ステップの滑り止め対策	4		
	3高温・高熱機械の保護カバーがあるか	4		
総 評	(評 価) 3	操練の実施と教育訓練についての記録および設備の保守点検実施状況を確認した。また、非常配置表の理解、救命設備等の取扱い、点検状況についても良好である。機関関係では荒天準備の実施状況は適切に実施されており評価は高く、不具合は無いことを確認した。		

※評価基準 5 … これは大したものだ文句なし 4 … よくやっている 3 … 良い点、悪い点もなく普通である
2 … よく見ると悪い点が数ヶ所ある 1 … 悪い点が一見して分かることが多い

海上安全診断表

(令和 2年1月分)

社 長	安全統括管理者	運航管理者
	別添 2(3/4)	

☆操練の実施及び救命設備の取扱い・整備状況について《運航管理者》

あかね 1月24 日(立会者)〇〇船長、〇〇一航、〇〇一航、〇〇二航、〇〇機関長、〇〇事務長、〇〇船客長					
診 断 項 目		診 断 内 容		評 価	備 考
「指差呼称」の実施と危険予知の励行		「指差呼称」実施項目(作業手順)の周知と実施状況について		3	作動確認では、全員が確実に「指差呼称」を実施するように指導している。
メンタルヘルスとハラスメント防止		管理監督者の職務執行状況		3	朝ミーティング時には積極的に声掛けし、意識して乗組員の心身の状況を確認している。
		ハラスメント防止の具体的な対応		3	
整理整頓・服装・勤務態度について		1.ブリッジ、アンテールーム・休憩室、案内所・メスルーム、各倉庫の3S実施		3	各所の整理・整頓・清掃は実施されている。お互いに確認し合う勤務態度も適切である。
		2.正しい服装と適切な勤務態度		3	
操練の実施と救命設備等の取扱い整備状況	非常配置表と救命設備の使用方法	1.配置表を周知し、乗組員は理解している		3	非常配置は周知されており、乗組員はMESの担当を理解している。(MES:Marine Evacuation System 海上退船システム) 公用航海日誌、操練報告書に記録がある。
		2.救命設備の使用方法を教育している		3	
		3.船上教育・訓練の記録がある		3	
	操練の実施	1.操練は期間ごとに実施し記録がある		3	各種訓練は規定の間隔で実施している。操練は高速船コードに基づき毎週(水曜日)に実施し記録がある。
		2.閉鎖区画からの救助訓練を2ヵ月毎に実施		3	
		3.非常操舵操練は3ヵ月毎に実施している		3	
	救命設備の点検整備	1.非常通路・救命設備は毎月点検している		3	操練(毎週)実施時に確認している。安全管理手引書に基づき点検・記録している。
		2.筏・救助艇・MES・救命胴衣等救命設備の点検を実施している		3	
	旅客避難要領の周知	1.避難経路図は見易い箇所に掲示している		3	客室内の要所に掲示している。出港後に船内放送で案内し放映している。
		2.出港後に安全説明のDVDを放映している		3	
	本船用信号類の取扱い方法	1.信号類の取扱方法を把握している		3	各種信号類の取扱い方法は操練や勉強会を開催して教育を実施している。操練報告書に有効期限の記録がある。
		2.有効期限、格納状態を点検している		3	
	救助・支援艇の整備	1.定期的にエンジンテストを行い、燃料の保有量を確認している		3	定期的に機関を起動し燃料を確認している。進水装置は定期的に点検し、艇は入渠時等に確認している。
		2.進水装置・艇は定期的に点検している		3	
書類関係		記載内容		評 価	備 考
書類関係	航海日誌・機関日誌	記載内容は正しく、記入漏れがない。		3	書類の記入状況・掲示内容は良好。
	整備点検簿・巡視記録簿	"		3	
	安全・衛生担当者記録簿	"		3	
	自主安全チェックリスト	"		3	

☆荒天航海準備について: 1月26日 15:00~15:30 〇〇1/E 《シップ・メンテナンス》 担当:〇〇

診 断 項 目	診 断 内 容	評 価	備 考	
荒天チェックリスト	1点検項目、要領、処置内容を確認する	3	3	荒天前後の項目・内容を確認。 日付・担当者・船長のサインを確認。
	2日付、責任者サインがあるか	3		
開口部閉鎖状況	1機関室出入口ドアは閉鎖しているか	3	3	航海中はすべて閉鎖を確認。 エスケープハッチの閉鎖を確認。
	2エスケープハッチは閉鎖しているか	3		
諸タンク状況	1L.O.・作動油タンク容量と現在量を確認している	3	3	毎日点検、記録している。記録簿を確認。 荒天時等、適宜燃料の調整を行っている。
	2ドリフティングに対応出来る燃料確認	3		
移動物の固縛	1ガスボンベ、消火器、工具箱の固縛確認	3	3	消火器等、指定金具で固定されている。 書類及び工具類については、適宜ゴムロープ 等で固定している。
	2書籍、書類の散乱防止を行っているか	3		
	3工具類、天井物落下物防止処置の確認	3		
機関室内の点検	1ハンドレール取付け状況はよいか	4	4	ハンドレール、足場板の固定具合を現場確認。 滑り止めテープ等、掃除・交換を実施している。 高温部に保護カバーを施工している。
	2プレート、階段ステップの滑り止め対策	4		
	3高温・高熱機械の保護カバーがあるか	4		
総 評	(評 価) 3	操練実施状況と救命設備の点検整備・教育訓練の実施状況については、ISMによる安全管理の手引書に基づき適正に行われていることを確認した。機関部診断の荒天準備における機関室内の点検状況は良好で評価も高い。		

※評価基準 5 … これは大したものだ文句なし 4 … よくやっている 3 … 良い点、悪い点もなく普通である
2 … よく見ると悪い点が数ヶ所ある 1 … 悪い点が一見して分かることが多い

海上安全診断表

(令和 2年1月分)

社 長	安全統括管理者	運航管理者
		別添 2(4/4)

☆操練の実施及び救命設備の取扱い・整備状況について《運航管理者》

JF1月24 日（立会者）〇〇船長、〇〇船長、〇〇機関長、〇〇機関長、〇〇一航士、〇〇一機士、〇〇一機士							
診 断 項 目		診 断 内 容		評 価		備 考	
「指差呼称」の実施と危険予知の励行		「指差呼称」実施項目（作業手順）の周知と実施状況について		3		ブリチェック時や船体・ストラット周りの点検時に「指差呼称」を具体的に実施している。	
メンタルヘルスとハラスメント防止		管理監督者の職務執行状況		3	3	ハラスメントを念頭に置き、相手に不快を与えない言葉遣いを心掛けている。	
		ハラスメント防止の具体的な対応		3			
整理整頓・服装・勤務態度について		1.ブリッジ、機関監視室・休憩室、案内所・パントリー、各ロッカー・倉庫の3S実施		3	3	事務所内、船内、陸上スアアの整理整頓の状況は良好である。 清潔な服装と身だしなみ、テキパキとした勤務態度は清々しい。	
		2. 正しい服装と適切な勤務態度		3			
操練の実施と救命設備等の取扱い整備状況	非常配置表と救命設備の使用手方法		1.配置表を周知し、乗組員は理解している		3	3	非常配置表の掲示と周知の状況を確認した。 救命設備については、「ぎんが」の筏1台交換について確認した。 船上教育は公用航海日誌および操練報告書に記録がある。
			2.救命設備の使用手方法を教育している		3		
			3.船上教育・訓練の記録がある		3		
	操練の実施		1.操練は期間ごとに実施し記録がある		3	3	各種操練および訓練は期間に応じて実施し 公用航海日誌、報告書に記録がある。
			2.閉図区画からの救助訓練を2ヵ月毎に実施		3		
			3.非常操舵操練は3ヵ月毎に実施している		3		
	救命設備の点検整備		1.非常通路・救命設備は毎月点検している		3	3	各設備は月例点検を実施し記録がある。 「ぎんが」に新設した脱出口への方向標識（蓄光シール）を確認した。
			2.浮器・筏・救命胴衣等救命設備の点検を実施している		3		
	旅客避難要領の周知		1.避難経路図は見易い箇所に掲示している		3	3	避難経路図、非常信号は客室内に掲示してある。 安全のしおりは各席に備え付けてある。 出港前の停泊中に救命胴衣着用、脱出要領のDVDを放映している。
			2.非常時の招集信号の説明を掲示してある		3		
			3.「安全のしおり」は全席に配置している		3		
			4.出港前に安全説明のDVDを放映している		3		
	本船用信号類の取扱い方法		1.信号類の取扱方法を把握している		3	3	信号類の取扱い方法は勉強会を開催して教育を実施している。 操練報告書に有効期限の記録がある。
			2.有効期限、格納状態を点検している		3		
	手引書の備置き		救命設備の使用手方法、海上における生存方法に関する手引書を適当な場所に備え置いている		3		適切に備え付けられている。
	信号装置の取扱整備		1.信号装置類の取扱方法を把握している		3	3	信号類は取扱い方法を理解しており、点検の記録がある。 有効期限および格納状況は適切であり、整備記録がある。
			2.毎月点検し、記録がある		3		
			3.有効期限内で、所定の場所に格納してある		3		
書類関係		記載内容		評 価		備 考	
書類関係	航海日誌・機関日誌		記載内容は正しく、記入漏れがない。		3		書類の記入状況・掲示内容は良好。
	整備点検簿・巡視記録簿		"		3		
	安全・衛生担当者記録簿		"		3		
	自主安全チェックリスト		"		3		
総 評		(評 価) 3		操練と教育訓練の実施状況および各救命設備の点検状況と取扱い等は記録を含めて適切に行われていることを確認した。機関関係の荒天航海準備の実施状況についても手順に基づき適正に実施されている。			

※評価基準 5 … これは大したものだ文句なし 4 … よくやっている 3 … 良い点、悪い点もなく普通である
2 … よく見ると悪い点が数ヶ所ある 1 … 悪い点が一見して分かることが多い

機関部安全診断表
(令和 2年1月分)

社 長	安全統括管理者	運航管理者

ぎんが ☆荒天航海準備について: 1月30日実施 8:45 - <<シップ・メンテナンス>> 担当:〇〇

診 断 項 目	診 断 内 容	評 価		備 考
荒天チェックリスト	1.発航前の現場点検を行っているか。 2.ブリフライトチェックリストを実施しているか。	3 3	3	時化が予想される場合固縛状況を確認。 チェックリストを決められた手順で実施。
開口部閉鎖状況	1.機関室出入口ドアは閉鎖しているか 2.エスケープハッチは閉鎖しているか	3 3	3	常時「閉」とし、点検時のみ「開」としている。
諸タンク状況	1.諸タンク容量と現在量を確認しているか 2.荒天時に対応出来る燃料を確認しているか。	3 3	3	始業時終業時にリストにて確認。 冬季のFOは32%→35%に増量している。
移動物の固縛	1.予備潤滑油容器、消火器、工具箱の固縛確認 2.書籍、書類の散乱防止を行っているか 3.工具類、天井物落下物防止処置の確認	3 3 3	3	容器等はそれぞれしっかり固縛している。 書籍は本棚に整理され 工具類は固定されている。
TUPS装置の点検	1.出港前に作動テストをしているか。 2.出港前にスタンドパイプのエア抜きを行っているか。	3 3	3	ブリチェック時に作動テスト、エア抜きを実施している。

つばさ ☆荒天航海準備について: 1月30日実施 9:00 - <<シップ・メンテナンス>> 担当:〇〇

診 断 項 目	診 断 内 容	評 価		備 考
荒天チェックリスト	1.発航前の現場点検を行っているか。 2.ブリフライトチェックリストを実施しているか。	3 3	3	チェックリスト項目に従って実施している。
開口部閉鎖状況	1.機関室出入口ドアは閉鎖しているか 2.エスケープハッチは閉鎖しているか	3 3	3	常時「閉」とし、点検時のみ「開」としている。
諸タンク状況	1.諸タンク容量と現在量を確認しているか 2.荒天時に対応出来る燃料を確認しているか。	3 3	3	ブリチェック時 確認 FOは毎便確認。 荒天時は32%→35%に増量している。
移動物の固縛	1.予備潤滑油容器、消火器、工具箱の固縛確認 2.書籍、書類の散乱防止を行っているか 3.工具類、天井物落下物防止処置の確認	3 3 3	3	潤滑油・消火器・工具箱は固縛され 書籍は本棚に整理され 工具類はマグネット等で散乱防止対策を行っている。
TUPS装置の点検	1.出港前に作動テストをしているか。 2.出港前にスタンドパイプのエア抜きを行っているか。	3 3	3	ブリチェック時に毎日実施。

すいせい【入渠中】

令和3年度 安全診断(陸上)について

安全教育指導室

1. 実施対象部署

- (1) 支店代理店 ①新潟支店 ②両津支店 ③直江津代理店 ④小木代理店
 (2) 貨物支店 ①新潟貨物支店・CF担当(貨物&技能) ②新潟貨物支店・貨物船担当
 ③両津貨物支店・CF担当(貨物&技能) ④両津貨物支店・貨物船担当

2. 実施月 原則毎月 ※但し、代理店については運休期間(1月・2月・11月・12月)を除く。

3. 診断項目

(1) 各月共通診断項目

- ① 整理・整頓・清掃・服装・勤務態度・親切丁寧な応対について
 ② 安全重点施策の実施状況について
 (ア)「ヒヤリハット情報」の収集及び活用状況等について
 (イ)「安全に関する話し合い」の実施状況等について
 (ウ)「指差呼称」の実施状況等について

(2) 月別診断項目(予定) ※「診断項目」については、進捗状況等に応じて適宜見直しを行い変更する場合もある。

月	診断項目
1月	安全管理に関する令和元年度の結果並びに令和2年度の目標について
2月	安全管理規程について(船舶の航行)
3月	運輸安全マネジメントについて(ガイドライン・安全管理の取組・PDCAサイクル 他)
4月	安全管理規程について(安全管理規程の目的・経営トップの責務)
5月	安全管理規程について(安全管理の組織・副運航管理者の職務・運航管理補助者の職務)
6月	安全管理規程について(事故等の範囲・非常対策本部の設置 他)
7月	危機管理規程類について(目的・危機管理委員会・危機管理責任者・危機発生時の連絡 他)
8月	安全管理規程について(危険物等の取扱い)
9月	安全管理規程について(陸上施設の点検整備)
10月	安全管理規程について(作業体制・乗下船作業)
11月	安全管理規程について(旅客の遵守事項の周知・旅客の禁止行為等・各種規程類の備付け)
12月	安全管理規程について(運航の可否判断・運航に必要な情報の収集及び伝達)

(3) その他確認事項

- ① 各種法令について ※海上運送法・船員法・港則法・労働安全衛生法 等
 ② 各種規程類について ※車両誘導方法・フォークリフト運転マニュアル・車両運転マニュアル 等
 ③ 「運輸安全マネジメント」推進マニュアル(一般貨物自動車運送事業用)について

4. 重点目標

- (1)「ヒヤリハット情報」の収集を促進し、その有効活用を図る。
 (2)「安全に関する話し合い」の実施を促進し、安全意識の高揚を図る。
 (3)「指差呼称」の実践を推進し、ヒューマンエラーを防止する。
 (4)ヒヤリハット・指差呼称に係る取り組みにおいて、個人のレベルUP(底上げ)を図る。

以上

安全診断表（令和2年10月分）

別添 4(1/6)

No. 1

担当

点検者

【3S・服装・勤務態度・親切丁寧な対応】・【安全管理への取り組み】・【安全管理規程等】について

実施部署 及び出席者		新潟支店 新潟貨物支店（CF担当）		実施日	
診断項目		診断基準	評価	備考	
3S・服装・勤務態度・親切丁寧な対応	新潟支店	整 理 ・ 整 頓 ・ 清 掃	待合室のベンチ・ゴミ箱は整頓されている 待合室・トイレ内は掃除され汚れはない 事務所内は整理整頓されている		
		服 装 ・ 身 だ し な み	制服・制帽を正しく着用している ワイシャツ・ズボンに汚れはない ひげ・髪は整髪され清潔である		
		親 切 丁 寧 な 応 対	笑顔で対応している 声が大きく明瞭である 5大接客用語を使用している		
		勤 務 態 度	職場は笑顔で、明るく活気がある 行動・動作はテキパキとし機敏性がある		
	新潟貨物支店（CF）	整 理 ・ 整 頓 ・ 清 掃	ヤード内に不用物はなく整頓されている ヤード内受付カウンターに汚れはない 事務所内は整理整頓されている		
		服 装 ・ 身 だ し な み	作業服・作業帽を正しく着用している 作業服・安全靴に破損と汚れはない ひげ・髪は整髪され清潔である		
		親 切 丁 寧 な 応 対	受付は笑顔で対応している 受付は声が大きく明瞭である 5大接客用語を使用している		
		勤 務 態 度	職場は笑顔で、明るく活気がある 行動・動作はテキパキとし機敏性がある		
安全管理への取り組み	新潟支店	「ヒヤリハット・インシデント報告」への取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について		
		「安全に関する話し合い」への取り組みについて	「安全に関する話し合い」の実施について 「安全に関する話し合い」の内容について		
		「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和（ゼロ災でいこう ヨシ！）の実施について 指差呼称の実施について		
		各種作業について	各種作業の実施状況について		
	新潟貨物支店（CF）	「ヒヤリハット・インシデント報告」への取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について		
		「安全に関する話し合い」への取り組みについて	「安全に関する話し合い」の実施について 「安全に関する話し合い」の内容について		
		「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和（ゼロ災でいこう ヨシ！）の実施について 指差呼称の実施について		
		各種作業について	各種作業の実施状況について		
【運輸安全マネジメント】について		1. 作業体制 2. 乗下船作業 ①乗船準備作業について ②旅客の乗船について ③車両の積込みについて ④離岸準備作業・離岸作業について ⑤着岸準備作業・着岸作業について ⑥車両の陸揚げについて			
総 評		（評価） 4			

※評価基準 【5】・・これは大したものだ文句なし 【4】・・よくやっている 【3】・・特に良い点、悪い点もなく普通である
【2】・・よく見ると悪い点が数箇所ある 【1】・・悪い点が一見して分かることが多い

安全診断表（令和2年10月分）

別添 4(2/6)

No.2

担当

点検者

【3S・服装・勤務態度・親切丁寧な対応】・【安全管理への取り組み】・【安全管理規程等】について

実施部署 及び出席者		両津支店		実施日		
		両津貨物支店 (CF担当)				
診断項目			診断基準	評価	備考	
3 S ・ 服 装 ・ 勤 務 態 度 ・ 親 切 丁 寧 な 応 対	両津支店	整 理 ・ 整 頓 ・ 清 掃	待合室のベンチ・ゴミ箱は整頓されている 待合室・トイレ内は掃除され汚れはない 事務所内は整理整頓されている			
		服 装 ・ 身 だ し な み	制服・制帽を正しく着用している ワイシャツ・ズボンに汚れはない ひげ・髪は整髪され清潔である			
		親 切 丁 寧 な 応 対	笑顔で対応している 声が大きく明瞭である 5大接客用語を使用している			
		勤 務 態 度	職場は笑顔で、明るく活気がある 行動・動作はテキパキとし機敏性がある			
	両津貨物支店（CF技能）	整 理 ・ 整 頓 ・ 清 掃	ヤード内に不用物はなく整頓されている ヤード内受付カウンターに汚れはない 事務所内は整理整頓されている			
		服 装 ・ 身 だ し な み	作業服・作業帽を正しく着用している 作業服・安全靴に破損と汚れはない ひげ・髪は整髪され清潔である			
		親 切 丁 寧 な 応 対	受付は笑顔で対応している 受付は声が大きく明瞭である 5大接客用語を使用している			
		勤 務 態 度	職場は笑顔で、明るく活気がある 行動・動作はテキパキとし機敏性がある			
	安 全 管 理 へ の 取 り 組 み	両津支店	「ヒヤリハット・インシデント報告」への取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について		
			「安全に関する話し合い」への取り組みについて	「安全に関する話し合い」の実施について 「安全に関する話し合い」の内容について		
「指差呼称」への取り組みについて			指差唱和（ゼロ災でいこう ヨシ！）の実施について 指差呼称の実施について			
各種作業について			各種作業の実施状況について			
両津貨物支店（CF技能）		「ヒヤリハット・インシデント報告」への取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について			
		「安全に関する話し合い」への取り組みについて	「安全に関する話し合い」の実施について 「安全に関する話し合い」の内容について			
		「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和（ゼロ災でいこう ヨシ！）の実施について 指差呼称の実施について			
		各種作業について	各種作業の実施状況について			
		【運輸安全マネジメント】について				
		1. 作業体制 2. 乗下船作業 ①乗船準備作業について ②旅客の乗船について ③車両の積込みについて ④離岸準備作業・離岸作業について ⑤着岸準備作業・着岸作業について ⑥車両の陸揚げについて				
総 評		(評価) 3				

※評価基準 【5】・・・これは大したものだ文句なし 【4】・・・よくやっている 【3】・・・特に良い点、悪い点もなく普通である
【2】・・・よく見ると悪い点が数箇所ある 【1】・・・悪い点が一見して分かることが多い

安全診断表（令和2年10月分）

別添 4(3/6)

No.3

担当

点検者

【3S・服装・勤務態度・親切丁寧な対応】・【安全管理への取り組み】・【安全管理規程等】について

実施部署 及び出席者		直江津代理店		実施日	
診断項目		診断基準		評価	備考
3S・服装・勤務態度・親切丁寧な対応	旅客	整理・整頓・清掃	待合室のベンチ・ゴミ箱は整頓されている		
			待合室・トイレ内は掃除され汚れはない		
			事務所内は整理整頓されている		
		服装・身だしなみ	制服・制帽を正しく着用している		
	ワイシャツ・ズボンに汚れはない				
	ひげ・髪は整髪され清潔である				
	親切丁寧な対応	笑顔で対応している			
		声が大きく明瞭である			
		5大接客用語を使用している			
	勤務態度	職場は笑顔で、明るく活気がある			
		行動・動作はテキパキとし機敏性がある			
貨物	整理・整頓・清掃	ヤード内に不用物はなく整頓されている			
		ヤード内受付カウンターに汚れはない			
		事務所内は整理整頓されている			
	服装・身だしなみ	作業服・作業帽を正しく着用している			
作業服・安全靴に破損と汚れはない					
ひげ・髪は整髪され清潔である					
親切丁寧な対応	受付は笑顔で対応している				
	受付は声が大きく明瞭である				
	5大接客用語を使用している				
勤務態度	職場は笑顔で、明るく活気がある				
	行動・動作はテキパキとし機敏性がある				
安全管理への取り組み	旅客	「ヒヤリハット・インシデント報告」への取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について		
		「安全に関する話し合い」への取り組みについて	「安全に関する話し合い」の実施について 「安全に関する話し合い」の内容について		
		「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和（ゼロ災でいこう ヨシ！）の実施について 指差呼称の実施について		
		各種作業について	各種作業の実施状況について		
	貨物	「ヒヤリハット・インシデント報告」への取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について		
		「安全に関する話し合い」への取り組みについて	「安全に関する話し合い」の実施について 「安全に関する話し合い」の内容について		
		「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和（ゼロ災でいこう ヨシ！）の実施について 指差呼称の実施について		
		各種作業について	各種作業の実施状況について		
	【運輸安全マネジメント】について		1. 作業体制 2. 乗下船作業 ①乗船準備作業について ②旅客の乗船について ③車両の積込みについて ④離岸準備作業・離岸作業について ⑤着岸準備作業・着岸作業について ⑥車両の陸揚げについて		
	総 評		(評価) 3		

※評価基準 【5】・・これは大したものだ文句なし 【4】・・よくやっている 【3】・・特に良い点、悪い点もなく普通である
【2】・・よく見ると悪い点が数箇所ある 【1】・・悪い点が一見して分かることが多い

安全診断表（令和2年10月分）

別添 4(4/6)

No.4

担当

点検者

【3S・服装・勤務態度・親切丁寧な対応】・【安全管理への取り組み】・【安全管理規程等】について

実施部署 及び出席者		小木代理店		実施日	
診断項目		診断基準		評価	備考
3S・ 服装・ 勤務態度・ 親切丁寧な 対応	旅客	整 理 ・ 整 頓 ・ 清 掃	待合室のベンチ・ゴミ箱は整頓されている		
			待合室・トイレ内は掃除され汚れはない		
			事務所内は整理整頓されている		
		服 装 ・ 身 だ し な み	制服・制帽を正しく着用している		
	ワイシャツ・ズボンに汚れはない				
	ひげ・髪は整髪され清潔である				
	親 切 丁 寧 な 応 対	笑顔で対応している			
		声が大きく明瞭である			
		5大接客用語を使用している			
	勤 務 態 度	職場は笑顔で、明るく活気がある			
		行動・動作はテキパキとし機敏性がある			
安全管理への 取り組み	旅客	「ヒヤリハット・インシデント報告」への 取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について		
			ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について		
			ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について		
		「安全に関する話し合い」への取り組みについて	「安全に関する話し合い」の実施について		
	「安全に関する話し合い」の内容について				
	「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和（ゼロ災でいこう ヨシ！）の実施について			
		指差呼称の実施について			
		各種作業について	各種作業の実施状況について		
	貨物	「ヒヤリハット・インシデント報告」への 取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について		
			ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について		
			ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について		
「安全に関する話し合い」への取り組みについて		「安全に関する話し合い」の実施について			
	「安全に関する話し合い」の内容について				
「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和（ゼロ災でいこう ヨシ！）の実施について				
	指差呼称の実施について				
	各種作業について	各種作業の実施状況について			
【運輸安全マネジメント】について			1. 作業体制		
			2. 乗下船作業		
			①乗船準備作業について		
			②旅客の乗船について		
			③車両の積込みについて		
			④離岸準備作業・離岸作業について		
			⑤着岸準備作業・着岸作業について		
			⑥車両の陸揚げについて		
総 評			(評価)	3	

※評価基準 【5】・・これは大したものだ文句なし 【4】・・よくやっている 【3】・・特に良い点、悪い点もなく普通である
 【2】・・よく見ると悪い点が数箇所ある 【1】・・悪い点が一見して分かることが多い

安全診断表（令和2年10月分）

別添 4(5/6)

No.5

担当

点検者

【3S・服装・勤務態度・親切丁寧な対応】・【安全管理への取り組み】・【安全管理規程等】について

実施部署 及び出席者		新潟貨物支店 (貨物船担当)		実施日	
診断項目		診断基準	評価	備考	
3 ・S 親・切服 丁寧・勤 応務対 態度	整 理 ・ 整 頓 ・ 清 掃	ヤード内に不用物はなく整頓されている			
		ヤード内受付カウンターに汚れはない			
		事務所内は整理整頓されている			
	服 装 ・ 身 だ し な み	作業服・作業帽を正しく着用している			
		作業服・安全靴に破損と汚れはない			
		ひげ・髪は整髪され清潔である			
	親 切 丁 寧 な 応 対	受付は笑顔で対応している			
		受付は声が大きく明瞭である			
5大接客用語を使用している					
勤 務 態 度	職場は笑顔で、明るく活気がある				
	行動・動作はテキパキとし機敏性がある				
安全 管理 への 取 組 み	「ヒヤリハット・インシデント報告」への 取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について			
		ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について			
		ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について			
	「安全に関する話し合い」への取組 みについて	「安全に関する話し合い」の実施について			
		「安全に関する話し合い」の内容について			
	「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和(ゼロ災でいこうヨシ!)の実施について			
	各種作業について	各種作業の実施状況について			
【運輸安全マネジメント】について		1. 作業体制			
		2. 乗下船作業			
		①乗船準備作業について			
		②旅客の乗船について			
		③車両の積込みについて			
		④離岸準備作業・離岸作業について			
		⑤着岸準備作業・着岸作業について			
		⑥車両の陸揚げについて			
総 評		(評価)	3		

※評価基準

【5】・・これは大したものだ文句なし

【2】・・よく見ると悪い点が数箇所ある

【4】・・よくやっている

【1】・・悪い点が一見して分かることが多い

【3】・・特に良い点、悪い点もなく普通である

安全診断表（令和2年10月分）

別添 4(5/6)

No.2

担当

点検者

【3S・服装・勤務態度・親切丁寧な対応】・【安全管理への取り組み】・【安全管理規程等】について

実施部署 及び出席者		両津貨物支店(CF担当)		両津貨物支店(貨物船担当)		実施日	
診断項目		診断基準		評価	備考		
3S・服装・勤務態度・親切丁寧な対応	両津貨物支店(CF貨物)	整理・整頓・清掃	ヤード内に不用物はなく整頓されている				
			ヤード内受付カウンターに汚れはない				
			事務所内は整理整頓されている				
		服装・身だしなみ	制服・制帽を正しく着用している				
		作業服・安全靴に破損と汚れはない					
		ひげ・髪は整髪され清潔である					
	親切丁寧な対応	笑顔で応対している					
		声が大きく明瞭である					
	5大接客用語を使用している						
両津貨物支店(貨物船)	整理・整頓・清掃	職場は笑顔で、明るく活気がある					
		行動・動作はテキパキとし機敏性がある					
		ヤード内に不用物はなく整頓されている					
	ヤード内受付カウンターに汚れはない						
	事務所内は整理整頓されている						
服装・身だしなみ	作業服・作業帽を正しく着用している						
	作業服・安全靴に破損と汚れはない						
	ひげ・髪は整髪され清潔である						
親切丁寧な対応	受付は笑顔で応対している						
	受付は声が大きく明瞭である						
	5大接客用語を使用している						
安全管理への取り組み	両津貨物支店(CF貨物)	「ヒヤリハット・インシデント報告」への取り組みについて	職場は笑顔で、明るく活気がある				
			行動・動作はテキパキとし機敏性がある				
			ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について				
		ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について					
		ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について					
	「安全に関する話し合い」への取り組みについて	「安全に関する話し合い」の実施について					
		「安全に関する話し合い」の内容について					
	「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和(ゼロ災でいこう ヨシ！)の実施について					
	指差呼称の実施について						
各種作業について	各種作業の実施状況について						
両津貨物支店(貨物船)	「ヒヤリハット・インシデント報告」への取り組みについて	ヒヤリハット・インシデント報告書の提出について					
		ヒヤリハット・インシデント報告書の周知について					
		ヒヤリハット・インシデント報告書の活用について					
	「安全に関する話し合い」への取り組みについて	「安全に関する話し合い」の実施について					
	「安全に関する話し合い」の内容について						
「指差呼称」への取り組みについて	指差唱和(ゼロ災でいこう ヨシ！)の実施について						
	指差呼称の実施について						
各種作業について	各種作業の実施状況について						
【運輸安全マネジメント】について			1. 作業体制				
			2. 乗下船作業				
			①乗船準備作業について				
			②旅客の乗船について				
			③車両の積込みについて				
			④離岸準備作業・離岸作業について				
			⑤着岸準備作業・着岸作業について				
			⑥車両の陸揚げについて				
総 評			(評価)	3			

※評価基準 【5】・・これは大したものだ文句なし 【4】・・よくやっている 【3】・・特に良い点、悪い点もなく普通である
 【2】・・よく見ると悪い点が数箇所ある 【1】・・悪い点が一見して分かることが多い