

港 湾

新規事業採択時評価

【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	費用便益分析					需要予測等
				総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)	
よっかいちこう かすみがうらきたふとう 四日市港(霞ヶ浦北ふ頭地区) 国際海上コンテナミナル (岸壁-14m,泊地,防波堤,臨港道路) (三重県四日市市)	国	H13 ~ H22	466	410	921	2.2	511	10.1	H22の目標需要 1,860千トン (輸送機械・雑工業品)
こうべこう (P I 第 期地区) 国際海上コンテナミナル (岸壁-15m,泊地,航路,防波堤) (兵庫県神戸市)	国	H 13 ~ H17	214	164	536	3.3	372	10.8	H15の目標需要 1,280千トン (コンテナ)
にいがたこう ひがしこう 新潟港(東港地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-13m,泊地) (新潟県北蒲原郡聖籠町)	国	H13 ~ H15	40	36	331	9.1	294	26.3	H22の目標需要 432千トン (チップ,鋳産品,その他)
なかつこう たしり 中津港(田尻地区) 複合一貫輸送ターミナル (岸壁-8m,泊地,航路,防波堤) (大分県中津市)	国	H13 ~ H15	72	69	262	3.8	193	12.6	H16の目標需要 1,054千トン (輸送機械)
とまこまいこう ちゅうおうすいり 苫小牧港(中央水路地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-14m,泊地,航路) (北海道苫小牧市)	国	H13 ~ H18	319	276	811	2.9	535	11.9	H17の目標需要 683千トン(外貿コンテナ)、 277千トン(米製材等)
むららんこう ほんこう 室蘭港(本港地区) 浮体式防災施設 (北海道室蘭市)	室蘭市	H13 ~ H15	11	10	11	1.1	1	5.0	噴火災害時の避難想定人数 有珠山: 7,657人/回 駒ヶ岳: 15,195人/回
なかだこう なかだ 仲田港(仲田地区)	沖縄県	H13 ~ H16	27	23	34	1.5	11	6.4	H17の目標需要 フェリー 442千トン

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	費用便益分析					需要予測等
				総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)	
離島ターミナル(防波堤,航路) (沖縄県伊是名村)									
水島港(玉島地区) 廃棄物埋立護岸 (岡山県倉敷市)	岡山県	H13 ~ H17	80	68	321	4.7	253	35.1	H16 ~ H24 年度まで浚渫土砂約 660 万 m3 受入予定
徳山下松港(新南陽地区) 廃棄物埋立護岸 (山口県新南陽市)	山口県	H13 ~ H19	170	139	331	2.4	192	11.7	H17 ~ H24 年度まで一般廃棄物、 浚渫土砂等約 350 万 m3 受入予 定
中城湾港(泡瀬地区) 緑地整備・海域環境創造事業 (沖縄県沖縄市)	沖縄県	H13 ~ H21	56	50	456	9.1	406	22.2	海浜緑地約 14ha 及び干潟約 8h a を整備し環境との調和・保全 を図る。

再評価

【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
川尻港 西港地区 航路(-3.5m)等 (広島県豊田郡川尻町)	広島県	H8 ~H17	11	4	33	9	18	2.0	9	7.9	中止	採取規制の動きにより、砂・砂利採取業者の基地を整備する必要が不透明。
函館港 港町地区 多目的国際ターミナル(岸壁-14m,防波堤) (北海道函館市)	国	H3 ~H14	389	350	90	412	898	2.2	485	7.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
網走港 新港地区 多目的国際ターミナル(岸壁-12m,-7.5m,泊地) (北海道網走市)	国	S61 ~H16	193	146	76	234	381	1.6	147	7.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
根室港 花咲地区 多目的国際ターミナル(岸壁-10m,-7.5m,泊地) (北海道根室市)	国	S55 ~H16	438	381	87	605	1,285	2.1	680	8.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
白老港 本港地区 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m,泊地,防波堤) (北海道白老町)	国	H3 ~H14	197	155	79	213	252	1.2	39	4.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
江差港 本港地区 国内物流ターミナル(防波堤,岸壁-5.5m,泊地) (北海道江差町)	国	H3 ~H16	85	56	66	86	148	1.7	62	6.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
瀬棚港 本港地区 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m,泊地,防波堤) (北海道瀬棚町)	国	S62 ~H19	329	237	72	427	566	1.3	139	5.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
天塩港 本港地区 国内物流ターミナル(岸壁-6m,泊地,防波堤) (北海道天塩町)	国	S63 ~H16	171	135	79	194	1,217	6.3	1,023	24.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
沓形港 本港地区 地域生活基盤(防波堤) (北海道利尻町)	国	H3 ~H16	96	64	67	107	205	1.9	98	6.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
榎法華港 本港地区 地域生活基盤(防波堤東) (北海道榎法華村)	国	H2 ~H15	51	36	70	56	638	11.3	582	56.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
苫小牧港 勇払浜地区 小型船溜まり(防波堤,道路) (北海道苫小牧市)	苫小牧 港管理 組合	S63 ~H16	171	147	86	204	244	1.2	41	5.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
八戸港 河原木地区 国内物流ターミナル(道路1) (青森県八戸市)	青森県	H3 ~H20	49	13	27	68	122	1.8	54	6.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
八戸港 河原木地区 緑地(第二埠頭) (青森県八戸市)	青森県	H3 ~H17	31	27	85	37	43	1.2	6	4.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
宮古港 日立浜地区 地域生活基盤(竜神崎防波堤,岸壁,護岸) (岩手県宮古市)	国	S63 ~H22	185	77	42	179	316	1.8	137	6.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
久慈港 湾口地区 臨港部防災拠点等(防波堤) (岩手県久慈市)	国	H2 ~H39	1,200	129	11	753	1,064	1.4	311	5.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
釜石港 須賀地区 国内物流ターミナル(護岸防波、岸壁-7.5m) (岩手県釜石市)	岩手県	H3 ~H18	49	18	36	51	132	2.6	81	8.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
おおふなとこう ながはま ちく 大船渡港 永浜地区 地域生活基盤(防波堤、物揚場) (岩手県大船渡市)	岩手県	H7 ~H18	10	1	6	10	17	1.7	7	7.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
あきたこう いいじま ちく 秋田港 飯島地区 緑地 (秋田県秋田市)	秋田県	H2 ~H13	13	12	95	17	24	1.4	8	6.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
ふなかわこう かねがわ ちく 船川港 金川地区 緑地 (秋田県男鹿市)	秋田県	H1 ~H18	28	20	70	35	69	1.9	34	8.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
さかたこう ひがしふ頭 ぎょこう ちく 酒田港 東ふ頭・漁港地区 地域生活基盤(道路改良、橋梁改良) (山形県酒田市)	山形県	H3 ~H14	44	35	81	46	90	1.9	44	7.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
さかたこう きたこう ちく 酒田港 北港地区 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m,泊地) (山形県酒田市)	山形県	H1 ~H13	35	33	94	43	63	1.5	20	5.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
かもこう かも ちく 加茂港 加茂地区 地域生活基盤(防波堤) (山形県鶴岡市)	山形県	H3 ~H21	80	47	59	34	40	1.2	6	5.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
ひめかわこう よこまち ちく 姫川港 横町地区 国内物流ターミナル(防波堤,岸壁-10m改良) (新潟県糸魚川市)	新潟県	H2 ~H18	50	26	52	43	50	1.2	7	4.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
てらどまりこう てらどまり ちく 寺泊港 寺泊地区 国内物流ターミナル(防波堤,岸壁-5.5m) (新潟県三島郡寺泊町)	新潟県	S63 ~H19	26	22	85	19	24	1.3	5	5.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
おぎこう はもち ちく 小木港 羽茂地区 国内物流ターミナル(防波堤改良,岸壁-7.5m) (新潟県佐渡郡羽茂町)	新潟県	H3 ~H16	11	3	27	11	13	1.2	3	5.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
かしわざきこう かしわざき ちく 柏崎港 柏崎地区 緑地 (新潟県柏崎市)	新潟県	H3 ~H18	10	7	75	8	16	2.0	8	9.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
にいがたこう にしこう ちく 新潟港 西港地区 緑地 (新潟県新潟市)	新潟県	H1 ~H15	21	16	74	15	30	2.0	15	5.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
にいがたこう ひがしこう ちく 新潟港 東港地区 国際海上コンテナターミナル(泊地-14m,岸壁) (新潟県新潟市)	国	H3 ~H15	222	202	91	284	1,500	5.3	1,216	16.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
にいがたこう にしこう ちく 新潟港 西港地区 幹線臨港道路(道路ト礼) (新潟県新潟市)	国	S62 ~H17	1,408	1,084	77	1,651	3,893	2.4	2,241	8.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
ふしきとやまこう ふしき ちく 伏木富山港 伏木地区 多目的国際ターミナル(防波堤北,岸壁) (富山県高岡市)	国	S63 ~H14	718	404	56	773	1,527	2.0	754	24.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
ふしきとやまこう とやま ちく 伏木富山港 富山地区 既存施設耐震性強化(岸壁-10m改良) (富山県富山市)	国	H3 ~H14	33	26	80	34	48	1.4	14	5.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
(中間評価により再評価が必要と判断) ふしきとやまこう しんみなと ちく 伏木富山港 新湊地区 多目的国際ターミナル(泊地-14m,岸壁) (富山県新湊市)	国	H7 ~H15	171	151	88	184	599	3.3	415	12.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
伏木富山港 新湊地区 旅客船ターミナル(岸壁-7.5m,泊地,防波堤) (富山県新湊市)	国	H3 ~H14	66	43	65	73	271	3.7	198	11.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
伏木富山港 富山地区 緑地 (富山県富山市)	富山県	S63 ~H21	100	62	62	111	229	2.1	118	6.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
伏木富山港 伏木地区 緑地 (富山県高岡市)	富山県	H3 ~H21	103	36	35	100	211	2.1	111	6.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
七尾港 大田地区 多目的国際ターミナル(岸壁-13m,泊地,航路) (石川県七尾市)	国	H3 ~H15	139	81	58	148	207	1.4	59	5.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
金沢港 大野地区 多目的国際ターミナル(防砂堤) (石川県金沢市)	国	S63 ~H19	75	24	32	131	235	1.8	104	17.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
鷹巣港 和布地区 地域生活基盤(防波堤) (福井県福井市)	福井県	H2 ~H20	80	44	55	85	164	1.9	79	6.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
利島港 前浜地区 離島ターミナル(護岸防波西) (東京都利島村)	東京都	H3 ~H21	97	41	43	90	99	1.1	9	4.4	継続	地元の強い要望に応えられ、効果が十分認められる事業であることから事業を継続する。
新島港 前浜地区 マリーナ(防波堤) (東京都新島村)	東京都	H3 ~H20	40	10	25	36	39	1.1	3	4.3	継続	地元の強い要望に応えられ、効果が十分認められる事業であることから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
神津島港 前浜地区 小型船溜まり(防波堤波除) (東京都神津島村)	東京都	H3 ~H19	25	10	40	25	28	1.1	3	4.4	継続	地元の強い要望に応えられ、効果が十分認められる事業であることから事業を継続する。
川崎港 東扇島地区 防波堤 (神奈川県川崎市)	川崎市	H3 ~H16	57	33	57	99	149	1.5	51	5.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
横浜港 中央地区 道路 (神奈川県横浜市)	横浜市	H3 ~H14	5	2	40	5	50	9.7	45	20.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
清水港 外港地区 防波堤等の整備(防波堤,岸壁,航路泊地) (静岡県清水市)	国	S41 ~H14	412	407	99	1,042	6,390	6.1	5,348	11.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
御前崎港 女岩地区 多目的国際ターミナル(防波堤東,岸壁-12m) (静岡県御前崎町)	国	S49 ~H17	323	256	80	541	639	1.2	98	4.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
熱海港 和田磯地区 旅客船ターミナル(防波堤北) (静岡県熱海市)	静岡県	H3 ~H19	77	42	55	70	180	2.6	110	7.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
三河港 田原地区 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m) (愛知県田原町)	愛知県	H1 ~H16	13	9	71	10	11	1.1	1	4.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
三河港 田原地区 国内物流ターミナル(防波堤) (愛知県田原町)	愛知県	S61 ~H16	23	16	70	16	37	2.4	21	7.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
みかわこう みとちく 三河港 御津地区 緑地 (愛知県御津町)	愛知県	S52 ~ S20	95	58	61	15	20	1.3	5	5.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
みかわこう たけしまちく 三河港 竹島地区 緑地 (愛知県蒲郡市)	愛知県	S55 ~ H14	13	11	83	1	4	3.7	3	9.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
みかわこう がまごおりちく 三河港 蒲郡地区 海浜・汚泥浚渫 (愛知県蒲郡市)	愛知県	H3 ~ H14	37	21	58	39	47	1.2	8	7.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
きぬうらみなと たけとよきた とうちく 衣浦港 武豊北ふ頭地区 多目的国際ターミナル(航路泊地-12m) (愛知県武豊町)	国	S61 ~ H16	73	43	58	94	121	1.3	27	5.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
きぬうらみなと かめざきちく 衣浦港 亀崎地区 多目的国際ターミナル(岸壁-11m) (愛知県半田市)	愛知県	H3 ~ H16	25	15	61	25	47	1.9	22	15.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
きぬうらみなと ひがしうらちく 衣浦港 東浦地区 マリーナ(防波堤) (愛知県東浦町)	愛知県	H3 ~ H16	8	4	54	26	151	5.8	125	6.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
きぬうらこう ごうちちく 衣浦港 2号地地区 廃棄物処理護岸 (愛知県碧南市)	愛知県	H3 ~ H15	194	174	90	221	309	1.4	88	7.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
きぬうらこう ひがしうらちく 衣浦港 東浦地区 緑地 (愛知県東浦町)	愛知県	H3 ~ H16	15	7	46	7	15	2.1	8	7.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
名古屋港 中川口地区 港湾再開発(閘門改良) (愛知県名古屋市)	名古屋 港管理 組合	H3 ~H13	52	44	85	52	56	1.1	4	4.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
和歌山下津港 本港地区 防波堤等の整備(防波堤外, 岸壁, 泊地) (和歌山県和歌山市)	国	S57 ~H21	781	534	68	500	585	1.2	85	4.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
久美浜港 久美浜地区 地域生活基盤(物揚場-3m) (京都府熊野郡久美浜町)	京都府	H2 ~H13	14	11	83	11	16	1.5	5	5.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
久美浜港 久美浜地区 緑地 (京都府熊野郡久美浜町)	京都府	H2 ~H14	14	11	82	11	26	2.5	16	8.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
鳥取港 千代地区 国内物流ターミナル(防波堤第一, 岸壁, 泊地) (鳥取県鳥取市)	国	S52 ~H18	311	276	89	237	260	1.1	23	4.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
境港 外港地区 防波堤等の整備(防波堤, 岸壁, 泊地) (鳥取県境港市)	国	S43 ~H21	608	446	73	349	732	2.1	383	7.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
三隅港 松原地区 国内物流ターミナル(道路(幹線)) 地域生活基盤(物揚場-2.5m) (鳥根県三隅町)	鳥根県	H3 ~H14	51	41	80	39	88	2.2	49	8.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
宇賀港 小宇賀地区 地域生活基盤(防波堤北) (鳥根県西ノ島町)	西ノ島 町	H2 ~H14	13	12	89	15	40	2.7	26	9.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
来居港 来居地区 地域交通拠点(岸壁-6.5m) (島根県知夫村)	島根県	H3 ~H18	61	31	51	41	48	1.2	7	4.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
知々井港 知々井地区 地域生活基盤(道路等) (島根県海士町)	島根県	H3 ~H14	18	12	67	13	28	2.2	15	8.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
御波港 御波地区 地域生活基盤(防波堤) (島根県海士町)	島根県	H3 ~H19	60	26	43	40	53	1.3	13	5.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
水島港 玉島地区 多目的国際ターミナル(航路-10m,岸壁,泊地) (岡山県倉敷市)	国	S51 ~H17	463	280	61	222	602	2.7	380	10.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
宇野港 宇野地区 旅客船ターミナル(岸壁-10m,泊地) (岡山県玉野市)	国	H3 ~H15	48	26	54	34	93	2.7	59	9.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
宇野港 宇野地区 港湾再開発(岸壁-5m) (岡山県玉野市)	岡山県	H3 ~H13	6	6	92	15	41	2.8	26	9.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
宇野港 宇野地区 港湾再開発(浮棧橋) (岡山県玉野市)	岡山県	H3 ~H15	9	4	45	15	35	2.4	20	9.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
広島港 五日市地区 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m,) (広島県広島市)	国	S60 ~H16	66	50	76	43	210	4.8	167	11.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
しものせきこう しんこうちく 下関港 新港地区 多目的国際ターミナル(岸壁-12m,泊地,橋梁) (山口県下関市)	国	H3 ~H18	181	61	34	148	199	1.3	51	6.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
みたじりなかのせきこう つきじちく 三田尻中関港 築地地区 防波堤の整備(防波堤東,西) (山口県防府市)	国	H3 ~H19	79	26	33	75	85	1.1	10	4.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
みたじりなかのせきこう なかのせきちく 三田尻中関港 中関地区 多目的国際ターミナル(岸壁-12m,航路,泊地) (山口県防府市)	山口県	S56 ~H17	121	101	84	71	235	3.3	165	12.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
ゆやこう からさきちく 油谷港 唐崎地区 防波堤の整備(防波堤北,西) (山口県大津郡油谷町)	国	H2 ~H23	81	19	24	70	168	2.4	98	7.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
とくやまくだまつこうくだまつちく 徳山下松港 下松地区 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m,防波堤) (山口県下松市)	山口県	H2 ~H16	46	40	88	29	38	1.3	8	5.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
とくやまくだまつこうしんなんようちく 徳山下松港 新南陽地区 多目的国際ターミナル(岸壁-10m,航路-10m) (山口県新南陽市)	山口県	H1 ~H16	77	57	74	47	52	1.1	4	4.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
とくやまくだまつこうとくやまちく 徳山下松港 徳山地区 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m,物揚場-4m) (山口県徳山市)	山口県	H8 ~H17	34	1	3	21	35	1.7	14	6.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
うべこうひがしみそめちく 宇部港 東見初地区 廃棄物海面処分場、国内物流ターミナル (岸壁-7.5m,-5.5m,-4.0m,道路) (山口県宇部市)	山口県	H3 ~H22	400	107	27	234	548	2.3	314	3.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
あげのしょうこう こじょうちく 安下庄港 古城地区 地域生活基盤(物揚場-2.0m,防波堤) (山口県大島郡橋町)	山口県	H3 ~H18	28	5	18	18	24	1.3	6	6.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
ひきたこう かわこうちく 引田港 川向地区 地域生活基盤(物揚場-4m,-3m) (香川県大川郡引田町)	香川県	H3 ~H17	14	8	59	15	20	1.3	5	5.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
つだこう うのべちく 津田港 鷓部地区 緑地 (香川県大川郡津田町)	香川県	H3 ~H16	13	10	78	15	60	4.0	45	13.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
ながはまこう ながはまちく 長浜港 長浜地区 小型船だまり (愛媛県喜多郡長浜町)	愛媛県	S58 ~H14	40	33	82	29	46	1.6	17	5.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
ながはまこう こんぼうちく 長浜港 今坊地区 国内物流ターミナル防波堤 (愛媛県喜多郡長浜町)	愛媛県	H3 ~H14	46	37	82	37	49	1.3	12	5.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
よしうみこう つくらちく 吉海港 津倉地区 地域交通拠点(物揚場-4m等) (愛媛県越智郡吉海町)	愛媛県	H3 ~H16	19	14	74	14	25	1.8	11	7.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
みしまかわの えこう むらまつちく 三島川之江港 村松地区 多目的国際ターミナル(防波堤) (愛媛県伊予三島市)	国	S57 ~H17	81	52	64	49	118	2.4	69	10.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
こうちこう みさとちく 高知港 三里地区 多目的国際ターミナル、複合一貫輸送ターミナル (防波堤南,岸壁,航路泊地,道路) (高知県高知市)	国	S57 ~H22	1,457	867	60	773	1,545	2.0	772	7.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
手結港 手結地区 緑地 (高知県香美郡夜須町)	高知県	S63 ~H16	10	8	80	7	15	2.0	7	10.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
博多港 香椎P・P地区 幹線臨港道路の整備(橋梁) (福岡県福岡市)	国	S63 ~H14	195	139	71	235	1,893	8.1	1,658	14.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
関門航路 航路の整備 (福岡県北九州市、山口県下関市)	国	H3 ~H35	2,562	272	11	1,577	4,038	2.6	2,461	14.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
北九州港 新門司地区 幹線臨港道路の整備(道路) (福岡県北九州市)	北九州市	H3 ~H13	62	56	91	50	57	1.1	7	4.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
北九州港 響灘西地区 廃棄物海面処分場 (福岡県北九州市)	北九州市	H3 ~H13	340	330	97	567	698	1.5	232	7.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
北九州港 砂津地区 複合一貫輸送ターミナル(岸壁-7.5m,泊地) (福岡県北九州市)	北九州市	H6 ~H14	19	11	56	17	69	4.0	52	14.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
伊万里港 七ツ島地区 多目的国際ターミナル(岸壁-13m,航路泊地) (佐賀県伊万里市)	国	H3 ~H17	111	22	20	105	156	1.5	51	5.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
別府港 的ヶ浜地区 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤,泊地) (大分県別府市)	大分県	H3 ~H14	28	21	74	31	35	1.1	4	2.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
守江港 納屋地区 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m,泊地,航路) (大分県杵築市)	大分県	H2 ~H15	50	36	72	34	65	1.9	31	7.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
津久見港 青江地区 緑地 (大分県津久見市)	大分県	H3 ~H14	5	2	29	6	20	3.4	14	10.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
平戸瀬戸 航路の整備 (長崎県平戸市)	国	H1 ~H24	64	20	31	58	134	2.3	76	7.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
佐世保港 大崎地区 地域生活基盤(物揚場-3m,泊地,防波堤) (長崎県佐世保市)	佐世保市	H2 ~H14	29	24	82	24	118	4.9	94	8.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
田結港 大門地区 地域生活基盤(物揚場-3m,泊地,防波堤) (長崎県北高来郡飯盛町)	長崎県	H3 ~H15	48	32	68	38	41	1.1	3	4.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
須川港 須川地区 国内物流ターミナル(岸壁-5m,防波堤,泊地) (長崎県南高来郡西有馬町)	長崎県	H3 ~H16	30	17	56	11	14	1.3	3	5.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
島原港 三会地区 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤,泊地) (長崎県島原市)	長崎県	H3 ~H16	7	3	50	5	8	1.5	3	5.9	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
小長井港 井崎地区 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤,泊地) (長崎県北高来郡小長井町)	長崎県	H3 ~H15	17	13	73	14	26	1.9	12	3.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
比田勝港 古里地区 地域生活基盤(防波堤沖,物揚場-3m) (長崎県上県郡上対馬町)	長崎県	H3 ~H20	59	33	55	31	33	1.1	2	4.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
比田勝港 舟志地区 地域生活基盤(物揚場-3m,防波堤) (長崎県上県郡上対馬町)	長崎県	H3 ~H16	15	6	40	11	12	1.1	1	4.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
曾根港 曾根地区 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤改良) (長崎県南松浦郡新魚目町)	長崎県	H8 ~H15	6	3	44	6	13	2.2	7	4.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
美々津港 美々津地区 地域生活基盤(物揚場-3m,防波堤,泊地) (宮崎県日向市)	宮崎県	H3 ~H16	33	19	56	29	34	1.2	6	5.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
延岡港 内港地区 地域生活基盤(防波堤) (宮崎県延岡市)	宮崎県	H3 ~H15	29	17	57	33	45	1.4	12	6.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
福島港 外港地区 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m,-5.5m,泊地) 地域生活基盤(物揚場-3m) (宮崎県串間市)	宮崎県	H3 ~H13	116	111	96	164	231	1.4	66	3.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
宮崎港 内港地区 緑地(3) (宮崎県宮崎市)	宮崎県	H3 ~H15	16	10	65	35	42	1.2	8	4.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
熊本港 本港地区 国内物流ターミナル(航路-7.5m,岸壁,泊地) (熊本県熊本市)	国	H1 ~H16	120	76	63	123	169	1.4	46	5.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
熊本港 本港地区 地域生活基盤(物揚場-2m, 船揚場, 泊地) (熊本県熊本市)	熊本県	H3 ~H14	172	166	97	197	289	1.5	92	5.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
鬼池港 鬼池地区 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m, -4.5m) (熊本県天草郡五和町)	熊本県	H2 ~H20	66	37	57	66	135	2.1	70	6.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
日奈久港 日奈久地区 地域生活基盤(物揚場-2m, 船揚場, 道路) (熊本県八代市)	熊本県	H3 ~H22	44	19	42	42	56	1.4	15	5.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
三角港 際崎地区 緑地(B) (熊本県宇土郡三角町)	熊本県	H3 ~H15	3	2	53	3	4	1.2	1	5.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
三角港 西港地区 緑地 (熊本県宇土郡三角町)	熊本県	S60 ~H13	25	24	94	47	275	5.9	229	21.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
柳港 前平地区 地域生活基盤(防波堤) (熊本県天草郡大矢野町)	熊本県	H8 ~H14	2	2	65	3	3	1.2	1	5.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
川内港 唐浜地区 国内物流ターミナル(防波堤, 岸壁-7.5m, 泊地) (鹿児島県川内市)	鹿児島県	H2 ~H19	43	35	83	49	120	2.4	71	9.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
黒之浜港 黒之浜地区 地域生活基盤(物揚場-3m, -2m, 泊地) (鹿児島県阿久根市)	鹿児島県	H3 ~H17	67	52	78	52	57	1.1	5	4.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
名瀬港 長浜地区 旅客船ターミナル(岸壁-10m,防波堤) (鹿児島県名瀬市)	国	H3 ~H17	82	66	81	88	113	1.3	25	5.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
名瀬港 立神地区 防波堤の整備(防波堤沖) (鹿児島県名瀬市)	国	H3 ~H17	176	120	68	186	487	2.6	301	8.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
野尻港 野尻地区 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤) (鹿児島県鹿児島市)	鹿児島 県鹿児島 市	H7 ~H16	8	3	37	6	7	1.2	1	5.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
加世堂港 加世堂地区 地域生活基盤(物揚場-2m,導流堤,) (鹿児島県出水郡東町)	鹿児島 県東町	H8 ~H13	4	3	94	4	5	1.1	1	4.0	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
波見港 硯石地区 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤) (鹿児島県肝属郡高山町)	鹿児島 県	H3 ~H15	17	12	68	13	32	2.4	19	8.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
那覇港 泊ふ頭地区 既存施設耐震性強化(橋梁改良) (沖縄県那覇市)	国	H3 ~H14	56	41	73	62	119	1.9	57	10.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
平良港 トゥリバー地区 マリナー等の整備(護岸防波,防波堤) (沖縄県平良市)	国	H3 ~H14	195	142	73	219	306	1.4	87	5.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
石垣港 本港地区 国内物流ターミナル(岸壁-9m,泊地-9) (沖縄県石垣市)	国	H3 ~H14	63	32	51	62	155	2.5	93	9.8	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

中間評価様式

【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
むろらんこう えとも 室蘭港(絵鞆地区) 地域生活基盤(港湾施設用地水中) (北海道室蘭市)	国	H8~H13	24	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
むろらんこう いりえ 室蘭港(入江地区) 地域生活基盤(物揚場-4.0m,岸壁-5.5m) (北海道室蘭市)	国	H8~H13	31	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
あたるこう ほんこう 小樽港(本港地区) 幹線臨港道路(道路) (北海道小樽市)	国	H7~H20	123	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
るもいこう さんどまり 留萌港(三泊地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-12m,泊地,防波堤) (北海道留萌市)	国	H8~H22	411	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
るもいこう がいこう 留萌港(外港地区) 国内物流ターミナル(防波堤南改良) (北海道留萌市)	国	H8~H17	42	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
いしかりわんしんこう ほんこう 石狩湾新港(本港地区) 国内物流ターミナル(防波堤島改良) (北海道小樽市、石狩市)	国	H8~H14	70	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
もんべつこう だい3 ふとう 紋別港(第3ふ頭地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-12m,-7.5m,防波堤) (北海道紋別市)	国	H8~H21	318	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
あばしりこう みなとまち 網走港(港町地区) 国内物流ターミナル(防波堤北) (北海道網走市)	国	H8~H13	78	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
浦河港(本港地区) 国内物流ターミナル(防波堤南、西島) (北海道浦河郡浦河町)	国	H7~H22	193	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
岩内港(本港地区) 国内物流ターミナル(防波堤島副) (北海道岩内郡岩内町)	国	H8~H17	122	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
鷺泊港(本港地区) 地域交通拠点(防波堤島) (北海道利尻郡利尻富士町)	国	H8~H16	53	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
香深港(本港地区) 地域交通拠点(防波堤南外改良) (北海道礼文郡礼文町)	国	H8~H15	39	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
船泊港(本港地区) 地域生活基盤(物揚場-3.5m,泊地,防波堤) (北海道礼文郡礼文町)	国	H8~H14	3	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
酒田港(北港地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-10m,泊地) (山形県酒田市)	国	H8~H13	34	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
直江津港(港口・荒浜ふ頭地区) エネルギー事業(防波堤沖,第3東) (新潟県上越市)	国	H8~H18	933	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
敦賀港(鞠山南地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-14m,防波堤) (福井県敦賀市)	国	H8~H16	319	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
新潟港(東港地区) 国際海上コンテナターミナル(泊地-14m,岸壁) (新潟県新潟市)	国	H7~H15	241	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
伏木富山港(新湊地区) 多目的国際ターミナル(泊地-14m,岸壁等) (富山県新湊市)	国	H7~H15	171	有り	費用の増加が2割を超えると想定されるため再評価が必要となった。
船川港(金川地区) 地域生活基盤の整備(道路(改良)) (秋田県男鹿市)	秋田県	H8~H14	4	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
酒田港(漁港区) 地域生活基盤の整備(物揚場,泊地,波除堤) (山形県酒田市)	山形県	H8~H16	11	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
新潟港(西港区) 港湾再開発の推進(道路万代島1号,道路万代島2号,道路万代島1号共同溝,道路万代島2号共同溝) (新潟県新潟市)	新潟県	H8~H14	25	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
直江津港(港口地区) 防波堤等の整備(防波堤西改良,防波堤沖) (新潟県上越市)	新潟県	H4~H14	142	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
岩船港(中央地区) 国内物流ターミナル(防波堤,航路,泊地,道路) (新潟県村上市)	新潟県	H4~H16	62	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
柏崎港(柏崎地区) 多目的国際ターミナル(航路-11m,泊地-11m) (新潟県柏崎市)	新潟県	H5~H21	13	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
敦賀港(金ヶ崎地区) 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m) (福井県敦賀市)	福井県	H8~H14	14	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
新潟港(西港区) 防災拠点緑地の整備(緑地入船(2)) (新潟県新潟市)	新潟県	H8~H27	50	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
新潟港(西港区) 防災拠点緑地の整備(緑地万代島) (新潟県新潟市)	新潟県	H8~H22	28	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
直江津港(南ふ頭地区) シンボル緑地の整備(緑地) (新潟県上越市)	新潟県	H8~H21	10	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
両津港(湊地区) 防災拠点緑地の整備(緑地2) (新潟県両津市)	新潟県	H4~H14	11	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
小木港(羽茂地区) 休息緑地の整備(緑地) (新潟県佐渡郡羽茂町)	新潟県	H10~H14	2	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
伏木富山港(新湊地区) 緩衝緑地の整備(緑地(東埋立)) (富山県新湊市)	富山県	H8~H21	42	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
石巻港(雲雀野地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-10m,泊地,防波堤) (宮城県石巻市)	宮城県	H8~H16	119	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
横浜港(新港地区) 港湾再開発(道路A) (神奈川県横浜市)	横浜市	H7~H17	18	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
青森港(本港地区) 耐震強化・国内物流・旅客対応ターミナル(岸壁-10m,防波堤) (青森県青森市)	国	H7~H16	169	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
いしのまきこう ひばりの 石巻港(雲雀野地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-12m,泊地,防波堤) (宮城県石巻市)	国	H8~H17	179	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
そうまこう 3ごうぶとう 相馬港(3号埠頭地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-12m,泊地) (福島県相馬市)	国	H8~H17	102	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ひたちなかこう きたぶとう 常陸那珂港(北埠頭地区) 火力発電揚炭パルス静穏度確保のための防波堤整備 (防波堤北) (茨城県常陸那珂市)	国	H8~H13	1,335	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ちばこう ちばちゅうおう 千葉港(千葉中央地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-10m) (千葉県千葉市他)	国	H7~H14	48	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
はぶこう はぶ 波浮港(波浮地区) 小型船だまり整備(道路、護岸(防波)、物揚場 (-3.0m)、防波波堤) (東京都大島町)	東京都	H7~H15	29	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
にいじまこう まえばま 新島港(前浜地区) 小型船だまり整備(防波堤(波除)、物揚場(-3.0m)、 防波堤、泊地(-3.0m)) (東京都新島村)	東京都	H7~H13	10	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
あおもりこう ほんこう にしふなだまり 青森港(本港地区、西船溜) 港湾環境整備事業(緑地) (青森県青森市)	青森県	H7~H14	19	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
はちのへこう かわばらき ぬまかた 八戸港(河原木地区、沼館) 港湾環境整備事業(緑地) (青森県八戸市)	青森県	H8~H16	12	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
野辺地港(野辺地地区) 港湾環境整備事業(緑地) (青森県上北郡野辺地町)	青森県	H7~H18	6	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
葉山港(堀内地区) 港湾環境整備事業(緑地) (神奈川県三浦郡葉山町)	神奈川県	H8~H16	8	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
八重根港(ヤケンガ浜地区) 港湾環境整備事業(緑地) (東京都八丈町)	東京都	H7~H14	3	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
清水港(新興津地区) 国際海上コンテナミナル(防波堤,岸壁,泊地) (静岡県清水市)	国	H8~H17	225	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
境港(外港地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-14m,泊地,航路,防波堤,道路) (鳥取県境港市)	国	H7~H19	199	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
徳島小松島港(赤石地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-10m,泊地,航路) (徳島県小松島市)	国	H8~H18	86	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
堺泉北港(助松地区) 国際海上コンテナミナル(岸壁-14m,航路泊地) (大阪府高石市)	国	H8~H17	205	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
大阪港(南港東地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-13m,泊地) (大阪府大阪市)	国	H8~H17	61	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
呉港(阿賀地区) 複合一貫輸送ターミナル(岸壁-7.5m,泊地) (広島県呉市)	国	H8~H17	87	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
和歌山下津港(北港地区) (物揚場(-2m)(1)) 港湾改良事業	和歌山県	H7～H13	2	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
日高港(美浜地区) (物揚場(-2m)(1)) 港湾改良事業	和歌山県	H8～H14	2	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
日高港(美浜地区) (物揚場(-2m)) 港湾改良事業	和歌山県	H8～H14	3	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
湯浅広港(湯浅地区) (防波堤(改良)(1)) 港湾改良事業	和歌山県	H8～H12	3	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
舞鶴港(吉田地区) 小型船だまり整備(船揚場) (京都府舞鶴市)	京都府	H8～H13	1	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
堺泉北港(泉北6区) 複合一貫内貿ターミナル(耐震岸壁-9m、泊地) (大阪府泉大津市)	大阪府	H8～H13	55	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
姫路港(広畑地区) 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m,道路他) (兵庫県姫路市)	兵庫県	H7～H17	20	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
姫路港(広畑～網干沖地区) 幹線臨港道路の整備(道路他) (兵庫県姫路市)	兵庫県	H7～H20	262	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
姫路港(網干地区) 地域生活基盤の整備(漁船対策)(物揚場-2.0m他) (兵庫県姫路市)	兵庫県	H8～H16	6	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
ひがしはりまこう ふたみ 東播磨港(二見地区) 国内物流ターミナル、既存施設の耐震化(道路他) (兵庫県明石市)	兵庫県	H8～H15	20	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
あいおいこう あいおい 相生港(相生地区) 地域生活基盤の整備(漁船対策)(物揚場-2.0m他) (兵庫県相生市)	兵庫県	H7～H20	16	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ついやまこう ついやま 津居山港(津居山地区) 既存施設の耐震化(物揚場-4.0m) (兵庫県豊岡市)	兵庫県	H8～H18	12	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
むろつこう むろつ 室津港(室津地区) 地域生活基盤の整備(物揚場-2.0m他) (兵庫県津名郡北淡町)	兵庫県	H8～H17	10	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
おおさかこう このはな しまや 大阪港(此花地区島屋) 道路 (大阪府大阪市)	大阪市	H7～H18	79	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ごうつこう だどつ ごうだ 江津港(渡津・郷田地区) 国内物流ターミナル(岸壁-6.5m、物揚場-4.0m他) (島根県江津市)	島根県	H8～H19	22	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
べっぷこう べっぷ 別府港(別府地区) 離島ターミナル(岸壁-6.5m(改良)、" (2)他) (島根県隠岐郡西ノ島町)	島根県	H8～H14	15	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
すわこう いまうら 諏訪港(今浦地区) 国内物流ターミナル(岸壁-4.5m、道路(1)) (島根県隠岐郡海士町)	海士町	H7～H13	8	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
みずしまこう たましま5ごうぶとう 水島港(玉島5号埠頭地区) 地域生活基盤の整備(物揚場(-4.0m)) (岡山県倉敷市)	岡山県	H8～H15	23	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
みずしまこう たましま4ごうぶとう 水島港（玉島4号埠頭地区） 国内物流ターミナルの整備（道路） （岡山県倉敷市）	岡山県	H8～H15	7	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
おかやまこう ふくしま 岡山港（福島地区） 国内物流ターミナルの整備（泊地(-5.5m)） （岡山県岡山市）	岡山県	H8～H17	15	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
おかやまこう ふくしま 岡山港（福島地区） 耐震強化岸壁の整備（岸壁(-5.5m)） （岡山県岡山市）	岡山県	H8～H14	8	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
おかやまこう こくし 岡山港（小串地区） 地域生活基盤の整備（護岸（防波）） （岡山県岡山市）	岡山県	H8～H13	1	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
うしまどこう まえじま 牛窓港（前島地区） 地域生活基盤の整備（護岸（防波） 、物揚場(-1.5m)、泊地(-1.5m)） （岡山県牛窓町）	岡山県	H8～H15	9	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
こじまこう あじの 児島港（味野地区） 国内物流ターミナルの整備（岸壁(-5.5m)、泊地(-5.5m)） （岡山県倉敷市）	岡山県	H7～H13	10	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
かさおかこう かさおか 笠岡港（笠岡地区） 地域交流拠点の整備（浮棧橋、航路(-3.0m)） （岡山県笠岡市）	岡山県	H8～H17	3	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
おのみちいとさきこう まつはま 尾道系崎港（松浜地区） 国内物流ターミナル（岸壁-7.5m） （広島県三原市）	広島県	H7～H15	17	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
おのみちいとときこう まつはま 尾道系崎港(松浜地区) 地域生活基盤(浮棧橋) (広島県三原市)	広島県	H7~H17	25	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
よこたこう ぼうち 横田港(坊地地区) 国内物流ターミナル(物揚場-4.0m) (広島県内海町)	広島県	H7~H14	6	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
よこたこう ぼうち 横田港(坊地地区) 地域生活基盤(浮棧橋) (広島県内海町)	広島県	H7~H20	6	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
かまがりこう さんのせ 蒲刈港(三之瀬地区) 地域生活基盤(物揚場 - 2.0m) (広島県下蒲刈町)	広島県	H7~H14	9	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
おおにしこう はらした 大西港(原下地区) 耐震強化岸壁(物揚場 - 4.0m) (広島県大崎町)	広島県	H8~H15	9	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
おおにしこう はらした 大西港(原下地区) 地域生活基盤(物揚場 - 2.0m) (広島県大崎町)	広島県	H8~H15	7	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
みしまかわのえこう かわのえ 三島川之江港(川之江地区) 地域生活基盤(防波堤、浮棧橋) (愛媛県川之江市)	愛媛県	H7~H18	13	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
みしまかわのえこう かねこ 三島川之江港(金子地区) 地域生活基盤(物揚場-3m、浮棧橋) (愛媛県伊予三島市)	愛媛県	H7~H17	20	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
とうよこう みぶかわ 東予港(壬生川地区) 地域生活基盤(物揚場-2.5m、護岸) (愛媛県東予市)	愛媛県	H7~H18	23	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
ながえこう ながえ 長江港(長江地区) 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m) (愛媛県岩城村)	岩城村	H8～H13	5	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
おかむらこう おかむら 岡村港(岡村地区) 地域交通拠点(防波堤) (愛媛県関前村市)	関前村	H8～H17	14	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
たちばなこう おかつ うしろど 橋港(小勝・後戸地区) 小型船だまり(物揚場-3m、船揚場、防波堤) (徳島県阿南市)	徳島県	H7～H19	12	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
さきはまこう さきはま 佐喜浜港(佐喜浜地区) 国内物流ターミナル(防波堤) (高知県室戸市)	高知県	H8～H22	27	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
なはりこう なはり 奈半利港(奈半利地区) 国内物流ターミナル(防波堤) (高知県安芸郡奈半利町)	高知県	H8～H22	31	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ていこう てい 手結港(手結地区) 地域生活基盤(防波堤) (高知県香美郡夜須町)	高知県	H8～H16	8	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
かんおんじこう みたく 観音寺港(見卓地区) 地域生活基盤の整備(物揚場-3.0m) (香川県観音寺市)	香川県	H8～H13	5	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
あおきこう いちい 青木港(市井地区) 地域生活基盤の整備(防波堤、護岸(防波)、物揚場、泊地) (香川県丸亀市)	丸亀市	H8～H14	6	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
やすぎこう こうない 安来港(港内地区) 廃棄物海面処分場(廃棄物埋立護岸) (島根県安来市)	島根県	H8～H16	18	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
おのみちいとざきこう まつはま 尾道系崎港（松浜地区） 緑地の整備 （広島県三原市）	広島県	H7～H18	10	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ふくやまこう ないこう 福山港（内港地区） 緑地の整備 （広島県福山市）	広島県	H7～H16	33	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
かまがりこう まるや 蒲刈港（丸谷地区） 緑地の整備 （広島県下蒲刈町）	広島県	H8～H14	15	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
まつやまこう がいこう 松山港（外港地区） 緑地の整備 （愛媛県松山市）	愛媛県	H8～H15	9	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ほうじょうこう かしま 北条港（鹿島地区） 緑地の整備 （愛媛県北条市）	愛媛県	H7～H14	9	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
はかたこう 博多港（アイランドシティ地区） 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m , 泊地-7.5m) （福岡県福岡市）	福岡市	H7～H14	59	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
はかたこう 博多港（アイランドシティ地区） 臨港交通施設の整備（橋梁） （福岡県福岡市）	福岡市	H8～H13	85	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
はかたこう 博多港（アイランドシティ地区） 地域生活基盤（物揚場-3m, 物揚場, 防波堤） （福岡県福岡市）	福岡市	H8～H17	16	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
はかたこう ちゅうおうふとう 博多港（中央埠頭地区） 港湾再開発（道路） （福岡県福岡市）	福岡市	H7～H14	26	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
久賀港(久賀地区) 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤) (山口県大島郡)	山口県	H8~H20	26	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
平生港(平生地区) 多目的国際ターミナル(岸壁-10m,泊地-10m) 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m,泊地-5.5m) 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤) (山口県熊毛郡)	山口県	H7~H14	39	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
苅田港(新松山地区) 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m,泊地,道路) (福岡県京都郡)	福岡県	H8~H18	44	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
津久見港(千怒地区) 地域生活基盤(岸壁-5.5m) (大分県津久見市)	大分県	H8~H16	12	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
高田港(呉崎地区) 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m,防波堤) (大分県豊後高田市)	大分県	H7~H20	46	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
伊美港(古町地区) 地域交通拠点(防波堤(沖)) (大分県東国東郡)	大分県	H7~H16	11	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
合津港(先辺地区) 国内物流ターミナル(物揚場-4m,泊地-4m) (熊本県天草郡)	熊本県	H7~H16	11	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
上平港(上平地区) 地域生活基盤(物揚場-2m,泊地-2m) (熊本県天草郡)	河浦町	H8~H14	6	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
ひのしまこう せと 樋島港(瀬戸地区) 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤,道路) (熊本県天草郡)	龍ヶ岳町	H8~H19	11	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
せがわこう はたけしも 瀬川港(畑下地区) 地域生活基盤(物揚場-3m(A),防波堤(北),浮棧橋) (長崎県西彼杵郡)	長崎県	H8~H14	17	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
さきとこう ほんまち 崎戸港(本町地区) 地域交通拠点(道路(改良),浮棧橋,道路) (長崎県西彼杵郡)	長崎県	H8~H13	18	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ながさきこう ほんこう 長崎港(本港地区) 港湾再開発(岸壁-5.0m,岸壁-4.5m(A),道路) (長崎県長崎市)	長崎県	H7~H14	38	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ふくえこう おおほと 福江港(大波止地区) 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m,泊地-5.5m,道路) (長崎県福江市)	長崎県	H7~H14	27	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ごうのうらこう わたりら 郷ノ浦港(渡良地区) 防波堤等の整備(防波堤(西)) (長崎県壱岐郡)	長崎県	H7~H18	39	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
あおかたこう あいかわ 青方港(相河地区) 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m,物揚場-3m(B),道路) (長崎県南松浦郡)	長崎県	H7~H16	46	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
とみえこう とみえ 富江港(富江地区) 国内物流ターミナル(岸壁-5.5m,防波堤,航路泊地-5.5m) (長崎県南松浦郡)	長崎県	H8~H17	24	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
たかしまこう たかしま 高島港(高島地区) 地域交通拠点(防波堤(南),泊地-4m 防波堤撤去) (長崎県西彼杵郡)	長崎県	H7~H14	14	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
獅子島港（御所浦地区） 地域生活基盤（物揚場-2m,防波堤,泊地） （鹿児島県出水郡）	東町 （鹿児島県）	H8～H17	3	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
浦底港（浦底地区） 地域生活基盤（物揚場-2m,防波堤） （鹿児島県出水郡）	東町 （鹿児島県）	H7～H14	5	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
知名瀬港（知名瀬地区） 地域生活基盤（物揚場-2m,物揚場-3m） （鹿児島県名瀬市）	名瀬市 （鹿児島県）	H8～H15	16	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
母間港（母間地区） 地域生活基盤（物揚場-2m,泊地-2m,防波堤,船揚場） （鹿児島県大島郡）	徳之島町 （鹿児島県）	H7～H13	11	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
湯湾港（湯湾地区） 地域生活基盤（物揚場-3m,防波堤,道路） （鹿児島県大島郡）	宇検村 （鹿児島県）	H8～H16	16	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
与論港（茶花地区） 地域生活基盤（物揚場-2m,） （鹿児島県大島郡）	鹿児島県	H8～H16	49	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
博多港（アイランドシティ地区） 臨港幹線道路（橋梁） （福岡県福岡市）	国	H7～H15	48	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
志布志港（新若浜地区） 多目的国際ターミナル（岸壁-14m,航路泊地,防波堤） （鹿児島県曾於郡志布志町）	国	H7～H17	541	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
福江港（大波止地区） 複合一貫輸送ターミナル（岸壁-7.5m1,泊地,防波堤） （長崎県福江市）	国	H8～H14	41	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
福江港(大波止地区) 複合一貫輸送ターミナル(岸壁-7.5m2,泊地,防波堤) (長崎県福江市)	国	H8~H14	42	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
厳原港(久田地区) 国内物流ターミナル(防波堤南,岸壁) (長崎県下県郡厳原町)	国	H7~H20	204	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
博多港(アイランドシティ地区) 廃棄物海面処分場(廃棄物埋立護岸) (福岡県福岡市)	福岡市	H8~H19	156	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
堂崎港(堂崎地区) 廃棄物海面処分場(廃棄物埋立護岸) (長崎県南高来郡)	長崎県	H7~H15	46	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
瀬戸港(福島地区) 廃棄物海面処分場(廃棄物埋立護岸) (長崎県西彼杵郡)	長崎県	H8~H15	19	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
川棚港(百津地区) 廃棄物海面処分場(廃棄物埋立護岸) (長崎県東彼杵郡)	長崎県	H8~H14	29	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
博多港(中央埠頭地区) 緑地等の整備(緑地) (福岡県福岡市)	福岡市	H8~H16	8	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
川内港(唐浜地区) 緑地等の整備(緑地) (鹿児島県川内市)	鹿児島県	H7~H14	6	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
平生港(平生地区) 緑地等の整備(緑地) (山口県熊毛郡)	山口県	H8~H15	2	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
まるいちびこう まるいちび 丸市尾港(丸市尾地区) 緑地等の整備(緑地) (大分県南海部郡)	大分県	H8～H13	6	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
からつこう ひがしこう 唐津港(東港地区) 緑地等の整備(緑地) (佐賀県唐津市)	佐賀県	H7～H19	33	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
さくらじまこう さくらじま 桜島港(桜島地区) 緑地等の整備(緑地) (鹿児島県鹿児島郡)	鹿児島県	H8～H13	4	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ふくえこう おおづ 福江港(大津地区) 緑地等の整備(緑地) (長崎県福江市)	長崎県	H8～H15	5	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
たけしきこう たるがはま 竹敷港(樽ヶ浜地区) 緑地等の整備(緑地) (長崎県下県郡)	長崎県	H8～H16	8	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
なせこう ながはま 名瀬港(長浜地区) 緑地等の整備(緑地) (鹿児島県名瀬市)	鹿児島県	H7～H15	9	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ちなせこう ちなせ 知名瀬港(知名瀬地区) 緑地等の整備(緑地) (鹿児島県名瀬市)	名瀬市 (鹿児島県)	H8～H14	2	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
はかたこう かしい 博多港(香椎地区) 海域環境創造(覆砂・浚渫) (福岡県福岡市)	福岡市	H8～H16	53	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
いしがきこう ほんこう 石垣港(本港地区) 地域生活基盤の整備(防波堤波除) (沖縄県石垣市)	石垣市	H8～H14	8	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
なかぐすくわんこう にしはら・よなばる 中城湾港(西原・与那原地区) 地域生活基盤の整備(防波堤南外) (沖縄県与那原町)	沖縄県	H8~H16	69	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
なかぐすくわんこう あぎはま 中城湾港(アギ浜地区) 地域生活基盤の整備(物揚場-2.5) (沖縄県勝連町)	沖縄県	H7~H17	8	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
なかぐすくわんこう つげん 中城湾港(津堅地区) 地域生活基盤の整備(物揚場-2.5) (沖縄県勝連町)	沖縄県	H7~H15	13	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
いえこう いえ 伊江港(伊江地区) 耐震強化岸壁の整備(岸壁-7.5) (沖縄県伊江村)	沖縄県	H7~H13	13	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
もとぶこう もとぶ しおかわ 本部港(本部、塩川地区) 地域生活基盤の整備(防波堤北) (沖縄県本部町)	沖縄県	H7~H16	107	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ぎのわんこう ぎのわん 宜野湾港(宜野湾地区) マリーナの整備(物揚場-3m) (沖縄県宜野湾市)	沖縄県	H7~H13	5	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
まえどまりこう まえどまり 前泊港(前泊地区) 地域交通拠点の整備(防波堤北) (沖縄県多良間村)	沖縄県	H8~H14	3	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
ながやまこう ながやま 長山港(長山地区) 国内物流ターミナルの整備(防波堤冲南) (沖縄県伊良部町)	沖縄県	H8~H16	24	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。
そないこう そない 祖納港(祖納地区) 国内物流ターミナルの整備(防波堤西) (沖縄県与那国町)	沖縄県	H8~H16	105	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
<small>ひらこう</small> 平良港（トゥルハ-地区） 海洋環境等の改善等（緑地海浜） （沖縄県平良市）	平良市	H8～H15	12	無し	費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。