

航 空

新規事業採択時評価

【空港整備事業】

事業名	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	費用便益分析					需要予測等
				総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B / C	B - C (億円)	E I R R (%)	
与那国空港滑走路延長 (1,500m 2,000m)	沖縄県	H13 ~ H17	40	42	61	1.5	19	6.2	H 1 8 年度時点で 8.4 万人
美保飛行場滑走路延長 (2,000m 2,500m)	国	H13 ~ H19	115	88	164	1.9	75	6.3	H 2 0 年度時点で 69.5 万人

再評価

【空港整備事業】

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C(億円)	総便益 B(億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
新種子島空港建設 (2,000m)	鹿児島県	H2 ~ H17	240	119	49.6	236	375	1.6	139	6.0	継続	<ul style="list-style-type: none"> ・ 就航機材のジェット化のために必要な事業であり、費用便益比も 1.6 を確保 ・ 用地取得は確実に実施出来る見込み

中間評価

【空港整備事業、航空路整備事業】

事業名	事業主体	事業期間 (年度)	総事業費 (億円)	再評価の 必要性	理由
神戸空港建設(2,500m)	神戸市	H7 ~H17	530	無し	<ul style="list-style-type: none"> ・事業採択以来空港背後圏の流動等は順調に推移 ・建設コストに大きな変動はない
隠岐空港滑走路延長 (1,500m 2,000m)	島根県	H8 ~H17	260	無し	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始は当初より遅れるものの、事業採択以来最大路線に係る需要は順調に推移 ・建設コストに大きな変動はない
関西国際空港既存施設の 能力増強等 (1期PART2事業)	関西国際空港(株)	H7 ~H14	約1,100	無し	<ul style="list-style-type: none"> ・建設コストに大きな変動はなく、事業は順調に進捗 ・近畿圏の国際旅客数、基幹路線の国内旅客数、国内線 ・国際線乗り継ぎ旅客数、国際貨物量は着実に増大
関西国際空港2期事業	関西国際空港(株) 関西国際空港用 地造成(株)	H8 ~H22	15,600	無し	<ul style="list-style-type: none"> ・建設コストに大きな変動はなく、事業は順調に進捗 ・近畿圏の国際旅客数、基幹路線の国内旅客数、国内線 ・国際線乗り継ぎ旅客数、国際貨物量は着実に増大
システム開発評価センター (IDEC)の機能強化	国	H7 ~H13	66	無し	<ul style="list-style-type: none"> ・事業コストに変動はなく、危機管理機能の強化等の効果にも変化はない