

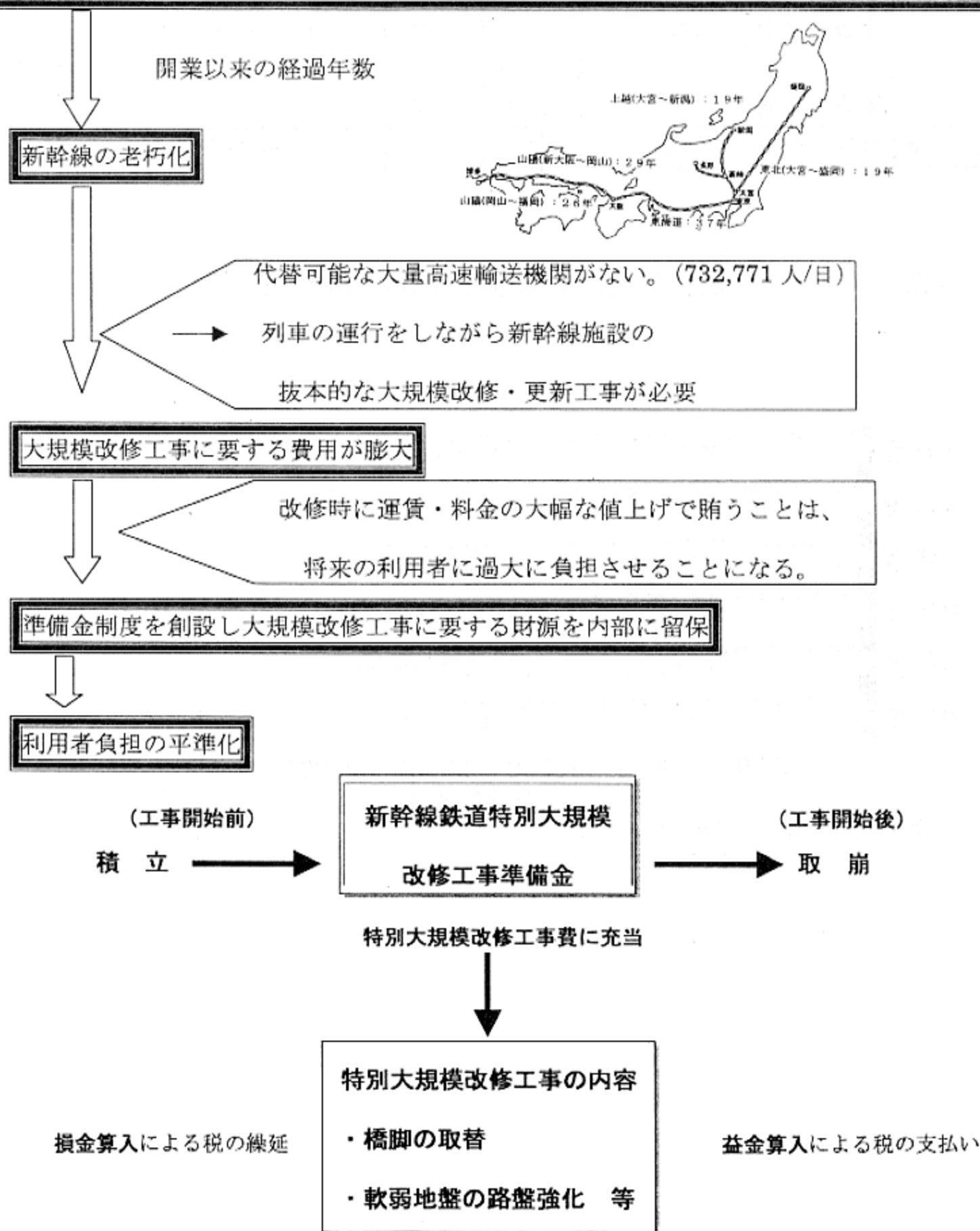
3 都市機能を支える交通体系の整備

(1) 新幹線の特別大規模改修工事に係る準備金制度の創設

大量高速輸送サービスの安定的維持のため、新幹線の老朽化に備え、「新幹線鉄道特別大規模改修工事準備金制度（仮称）」を創設する。

○法人税：積立金の損金算入

新幹線鉄道：全国新幹線鉄道整備法に位置付けられた大都市圏や中核都市を結ぶ我が国の中核的な幹線交通機関。我が国経済社会にとって極めて重要な役割。



○新幹線の各営業路線比較

路線名	区 間	開 業	経 過 年 数	年間輸送実績 11年度:人千
東 海 道	東京～新大阪 (515 km)	S39	37年	388 億 7831 万人千
山 陽	新大阪～岡山	S47	29年	136 億 2338 万人千
	岡山～博多 (554 km)	S50	26年	
東 北	大宮～盛岡	S57	19年	121 億 4567 万人千
	上野～大宮 (497 km)	S60	16年	
	東京～上野	H 3	10年	
上 越	大宮～新潟 (270 km)	S57	19年	45 億 8878 万人千

○東京－大阪 旅客流動量及び交通機関別分担率の推移

