

(6) JR貨物が鉄道貨物輸送の効率化のために第三セクターから借り受けた鉄道施設に係る特例措置の延長

鉄道貨物輸送の効率化のため、第三セクターが整備し、JR貨物が借り受ける鉄道施設に係る特例措置の適用期限を延長する。

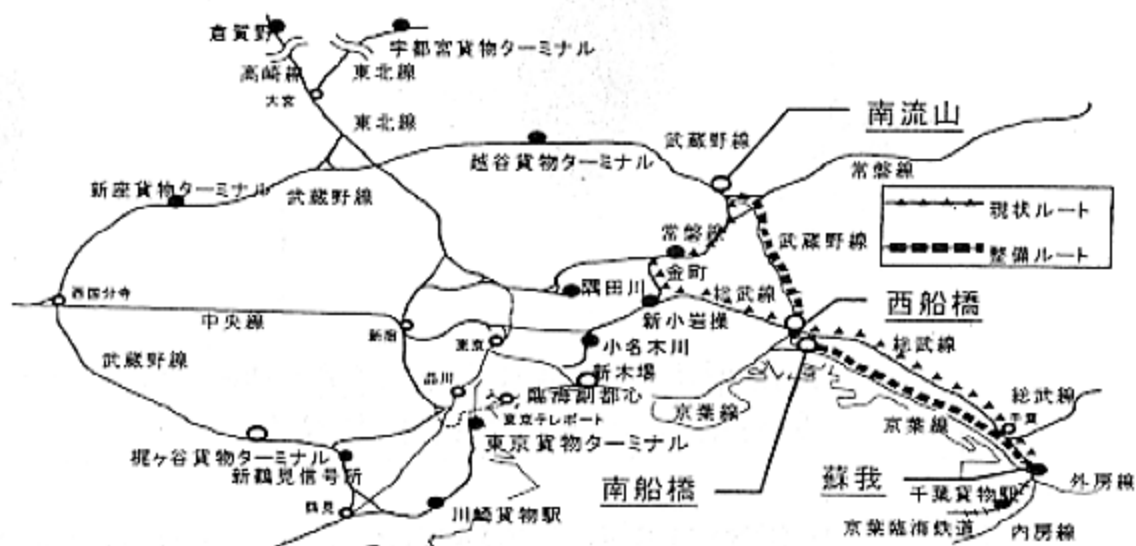
○固定資産税：課税標準 5年間 1/3、その後 5年間 2/3

【目的】所要時間の短縮、列車の増発 → ①物流の効率化
②環境対策、道路混雑緩和等を目的としたモーダルシフトの推進

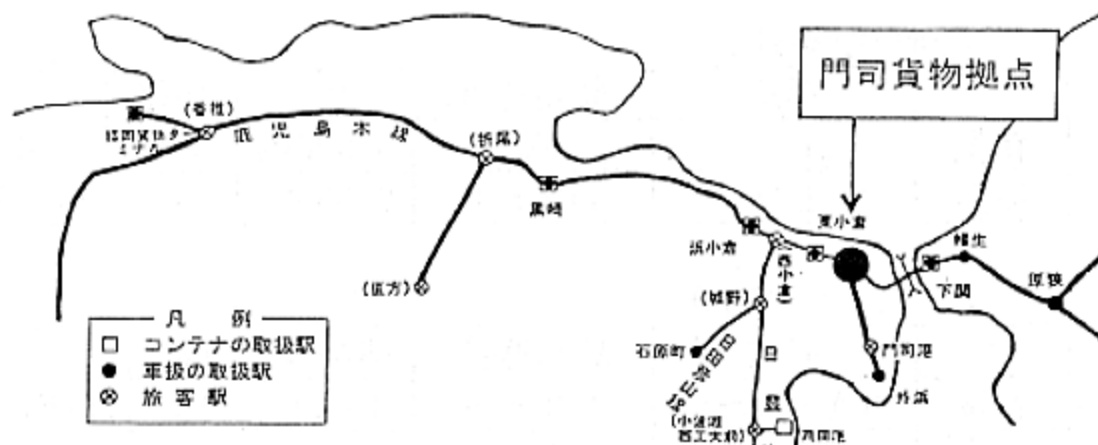
【対象施設】 ①武蔵野線（南流山～西船橋）・京葉線（西船橋～蘇我）：ルートへの整備
②門司の貨物拠点（門司）：駅構内改良
③山陽地区コンテナ輸送力増強事業（吹田信号場～門司）：待避線の整備等

【エリア】

（武蔵野線・京葉線貨物列車走行対応化事業）



（門司貨物拠点整備事業）



（山陽線コンテナ輸送力増強事業）

