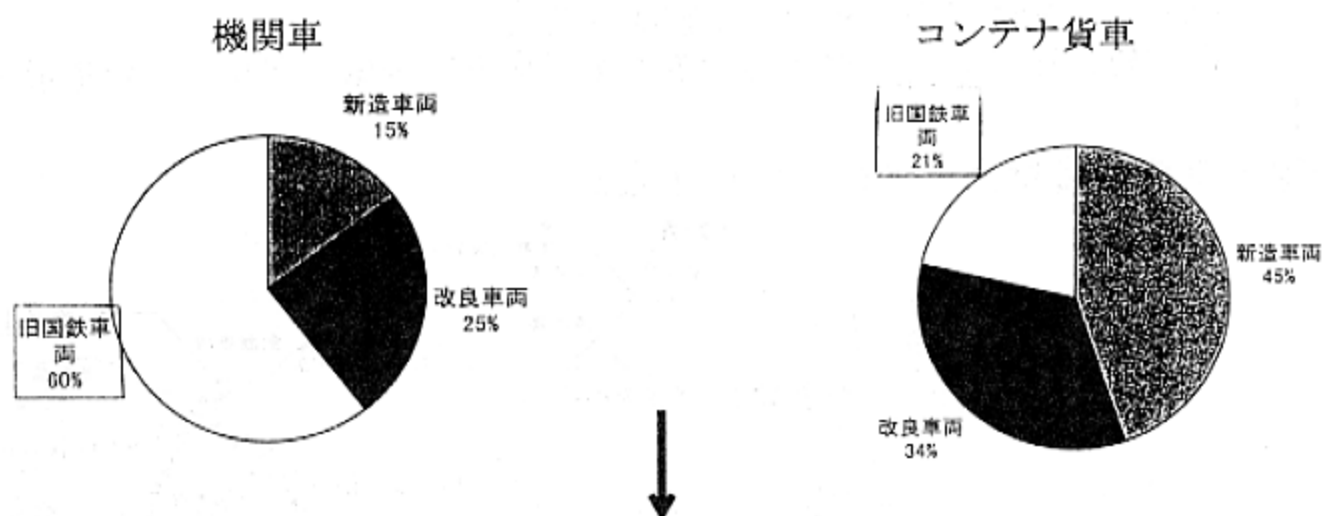


(7) JR貨物が鉄道貨物輸送の効率化のために取得した機関車・コンテナ貨車に係る特例措置の延長

鉄道貨物輸送の効率化のため、JR貨物が取得する大量牽引・高速走行が可能な機関車及び大量積載・高速走行が可能なコンテナ貨車に係る特例措置の適用期限を延長する。

○固定資産税：課税標準 5年間 1/2

老朽化の進んだ旧国鉄車両



大量牽引・高速走行が可能な機関車及び大量積載・高速走行が可能なコンテナ貨車の導入

【参考】 JR貨物が所有する機関車・コンテナ貨車の性能・価格の新旧比較

○直流機関車

(百万円)

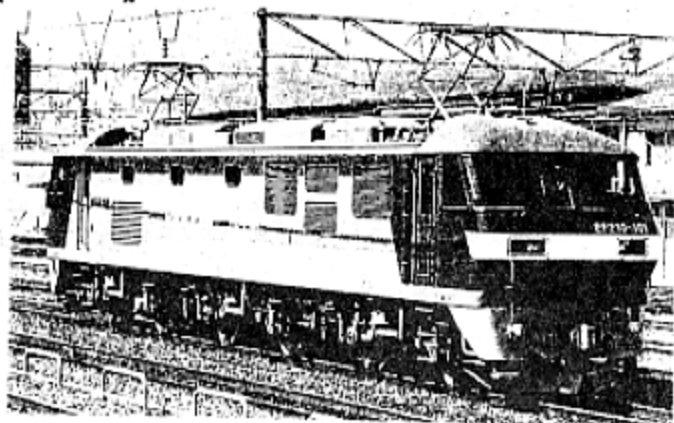
	形式	最高速度	出力	価格	新型の特徴
新型	EF210	110km/h	3,390kw	293	1300t列車（26両編成）の牽引が可能。
旧型	EF65	110km/h	2,550kw	160	

○コンテナ貨車

(百万円)

	形式	最高速度	積載量	価格	新型の特徴
新型	コキ100系列	110km/h	40.7t	16	高速走行及び大量積載が可能。海上コンテナの積載が可能。
旧型	コキ50000	95km/h	37.0t	7	

【EF210】



【コキ100系列】

