

平成 19 年度 鉄道局関係予算配分概要

目 次

I. 平成 19 年度鉄道局関係予算配分方針	1
II. 平成 19 年度予算配分総括表	2
III. 事業別概要	3
IV. 予算配分概要	5

平成 19 年 3 月

I. 平成19年度鉄道局関係予算配分方針

平成19年度鉄道局関係予算の配分に当たっては、地域の実情や関係者の要望等に即しつつ、他分野の事業による施策との連携等も進めながら、鉄道整備に対する要請に的確に応えるため、以下の主要分野を重点に配分を行うこととする。

[主要施策への配分状況]

(単位：百万円)

主要分野	鉄道局の主要施策	配分額	前年度比
1. 国際競争力の強化	空港アクセス鉄道の整備、国際物流に対応する貨物鉄道輸送力の増強		
	(1) 成田高速鉄道アクセス線の整備	16,346	1.075
	(2) 北九州・福岡間鉄道貨物輸送力の増強	117	皆増
2. 地域の活性化・都市再生	都市鉄道・整備新幹線の整備、幹線鉄道の高速化		
	(1) 都市鉄道の整備等	116,790	0.931
	(2) 整備新幹線の整備	263,700	1.164
3. 国民の安全・安心の確保	鉄道輸送の安全対策		
	(1) 地下駅の火災対策	4,500	0.526
	(2) 鉄道駅耐震補強等の安全対策	2,310	1.066
4. 快適で豊かな国民生活の実現	鉄道駅のバリアフリー化		
	鉄道駅におけるエレベーターの整備等	19,720	1.015
合計		423,483	1.064

(注) 事業費ベースである。

Ⅱ. 平成19年度予算配分総括表

[事業費]

(単位：百万円)

区 分	配分対象額				倍 率 (B/A)	配 分 額			未計画額	備 考
	前年度 (A)	19年度				本省配分	一括配分	計		
		本省配分	一括配分	計(B)						
新幹線鉄道整備事業	226,547	263,700	0	263,700	1.164	263,700	0	263,700	0	
都市・幹線鉄道整備事業	171,455	159,783	0	159,783	0.932	159,783	0	159,783	0	
地下高速鉄道整備事業費補助	118,339	111,270	0	111,270	0.940	111,270	0	111,270	0	
ニュータウン鉄道等整備事業費補助	18,819	19,190	0	19,190	1.020	19,190	0	19,190	0	
幹線鉄道等活性化事業費補助	10,275	8,908	0	8,908	0.867	8,908	0	8,908	0	
鉄道駅総合改善事業費補助	13,005	11,205	0	11,205	0.862	11,205	0	11,205	0	
地下駅火災対策施設整備事業費補助	8,550	4,500	0	4,500	0.526	4,500	0	4,500	0	
都市鉄道利便増進事業費補助	300	2,400	0	2,400	8.000	2,400	0	2,400	0	
地下鉄等災害情報基盤整備事業費補助	400	440	0	440	1.100	440	0	440	0	
鉄道駅耐震補強事業費補助	900	990	0	990	1.100	990	0	990	0	
鉄道防災事業費補助	867	880	0	880	1.015	880	0	880	0	
計	398,002	423,483	0	423,483	1.064	423,483	0	423,483	0	
保留額	0	0	0	0	—	0	0	0	—	
合 計	398,002	423,483	0	423,483	1.064	423,483	0	423,483	0	

- (注) 1. 事業費ベースである。
 2. 事業は全て補助事業である。
 3. 前年度は18'当初配分額である。

Ⅲ. 事業別概要

1. 国際競争力の強化

国際競争力の強化に資する交通インフラを整備する観点から、空港利用者等の利便性向上のための空港アクセス鉄道の整備及び国際物流に対応する貨物鉄道の輸送力の増強を図る。

- ① 世界の主要空港に比肩し得る成田高速鉄道アクセス線の整備に対し所要額を配分。
- ② 増加する東アジアとの国際物流に対応し、北九州・福岡間の貨物鉄道の輸送力の増強に対し所要額を配分。

2. 地域の活性化・都市再生

快適でゆとりのある都市生活を実現するため、都市機能を支える都市鉄道の整備を進める。

- ① 既存ストックを有効活用し、都市鉄道の利便の増進を図るため、相鉄・東急直通線等の整備による速達性の向上、周辺整備と一体的な駅整備による交通結節点機能の高度化に対し所要額を配分
- ② 通勤・通学時の混雑緩和、都市内交通の混雑解消に向け、中之島線、西大阪延伸線の建設等都市鉄道の整備に対し所要額を配分。
- ③ 鉄道相互間等の乗継円滑化やまちづくりと一体となった鉄道駅の総合的な改善等による交通結節点の整備に対し所要額を配分。

個性と工夫に満ちた地域社会の再生・活性化等のための円滑な人の交流の実現を目指し、整備新幹線の整備、幹線鉄道の高速化を進める。

- ① 国土の骨格を形成する高速交通機関の整備のため、平成16年12月の政府・与党申合せに基づく整備新幹線の着実な整備に対し所要額を配分。
- ② まちづくりや地域の活性化にも資する幹線鉄道の高速化を図ることにより既存ストックを最大限有効に活用した効率的な鉄道整備に対し所要額を配分。

3. 国民の安全・安心の確保

防災・減災や輸送の安全性の向上等による安全・安心の確保のために、駅の耐震補強や地下駅火災対策のための施設整備を推進する。

- ① 地下駅における利用者の安全を確保するため、火災対策基準に適合していない地下駅の火災対策施設の整備等に対し所要額を配分。
- ② 多数の駅利用者の安全及び発災時に駅の果たす防災機能を確保するため、緊急人員輸送の拠点等の機能を有する主要な鉄道駅について実施する耐震補強に対し所要額を配分。
- ③ 鉄道の安全を確保するため、落石・なだれ対策等及び青函トンネルの機能保全を図るための施設改修事業に対し所要額を配分。

4. 快適で豊かな国民生活の実現

鉄道を利用する高齢者、障害者をはじめとした移動制約者等の移動の円滑化を図るため、バリアフリー化を推進する。

バリアフリー化を推進するため、鉄道駅におけるエレベーター等の整備に対し所要額を配分。

IV. 予算配分概要

区 分	線 名 等	事業費	備 考
新幹線鉄道整備事業	北海道新幹線(新青森～新函館)	10,000	
	東北新幹線(八戸～新青森)	61,000	
	北陸新幹線(長野～金沢(白山総合車両基地))	84,200	
	北陸新幹線(福井駅部)	3,000	
	九州新幹線(博多～新八代)	104,500	
	九州新幹線(武雄温泉～諫早) ※	1,000	
	計	263,700	
地下高速鉄道整備事業	札幌市(大規模改良、耐震補強)	525	
	仙台市(東西線、大規模改良)	3,986	
	東京都(大江戸線、大規模改良、耐震補強)	44,378	
	横浜市(4号線、大規模改良)	3,976	
	名古屋市(6号線、大規模改良)	3,484	
	大阪市(大規模改良)	1,034	
	中之島高速鉄道(株)(中之島線)	27,123	
	西大阪高速鉄道(株)(西大阪延伸線)	19,258	
	東京地下鉄(株)(大規模改良)	7,506	
	計	111,270	
ニュータウン鉄道等整備事業	横浜市(4号線、大規模改良)	2,844	
	成田高速鉄道アクセス(株)(成田高速鉄道アクセス線)	16,346	
	計	19,190	
幹線鉄道等活性化事業	瀬戸大橋高速鉄道保有(株)(宇野線・本四備讃線)	1,057	
	北勢線施設整備(株)(北勢線)	713	
	大阪外環状鉄道(株)(大阪外環状線)	5,486	
	北九州貨物鉄道施設保有(株)(北九州・福岡間鉄道貨物輸送力増強)	117	
	神戸高速鉄道(株)(尼崎駅他乗継円滑化)	1,490	
	北勢線施設整備(株)(西桑名駅乗継円滑化)	45	
計	8,908		
鉄道駅総合改善事業	横浜高速鉄道(株)(京浜急行電鉄横浜駅)	390	
	蒲田開発事業(株)(京浜急行電鉄京急蒲田駅)	1,720	
	日暮里駅整備(株)(京成電鉄日暮里駅)	1,430	
	東長崎駅整備(株)(西武鉄道東長崎駅)	185	
	江古田駅整備(株)(西武鉄道江古田駅)	25	
	第三セクター(西武鉄道野方駅)	25	
	第三セクター(阪急電鉄西宮北口駅)	230	
	交通エコロジー・モビリティ財団(JR東日本：大磯、新横浜/JR東海：共和、豊田町、鷺津/JR西日本：稻荷、宝殿、京橋、千里丘、摂津富田、三国ヶ丘、美章園、甲子園口、馬堀、上郡、阿品、新井口、福山/京王：西永福/名鉄：刈谷、江南、国府、美合/阪急：正雀、富田、庄内、石橋、関大前/近鉄：河内山本、筒井/南海：貝塚/箱根登山：箱根湯本駅)	6,784	
	北大阪急行電鉄(株)(桃山台駅)	329	
	しなの鉄道(株)(上田駅)	87	
	計	11,205	

※地元調整が整った場合に着工

区 分	線 名 等	事業費	備 考	
地下駅火災対策施設整備事業		百万円		
	札幌市(南北線)	182		
	東京都(浅草線、三田線)	961		
	名古屋市(1号線、2号線、3号線、4号線)	460		
	大阪市(御堂筋線、谷町線、四ツ橋線、中央線、千日前線、堺筋線)	349		
	東京地下鉄(株)(銀座線、丸ノ内線、日比谷線、東西線、千代田線、有楽町線、半蔵門線)	1,044		
	神戸高速鉄道(株)(東西線、南北線)	374		
	東京急行電鉄(株)(田園都市線)	383		
	近畿日本鉄道(株)(難波線)	90		
	京阪電気鉄道(株)(本線)	148		
	阪急電鉄(株)(京都線)	510		
	計	4,500		
都市鉄道利便増進事業	相鉄・JR直通線	576		
	相鉄・東急直通線	819		
	神戸高速鉄道(株)(阪神三宮駅)	1,005		
	計	2,400		
地下鉄等災害情報基盤整備事業	東京都(浅草線)	252		
	東京地下鉄(株)(銀座線)	188		
	計	440		
鉄道駅耐震補強事業	京成電鉄(株)(千葉線：京成千葉駅、本線：千住大橋駅)	90		
	小田急電鉄(株)(小田急小田原線：新宿駅)	30		
	京浜急行電鉄(株)(本線：品川駅)	21		
	東京地下鉄(株)(東西線：葛西駅、千代田線：北綾瀬駅、綾瀬駅、代々木上原駅、日比谷線：中目黒駅)	90		
	北総鉄道(株)(北総線：東松戸駅、新鎌ヶ谷駅)	156		
	南海電気鉄道(株)(高野線：堺東駅、北野田駅)	126		
	大阪府都市開発(株)(泉北高速鉄道線：光明池駅)	147		
	阪神電気鉄道(株)(西大阪線：西九条駅)	147		
	近畿日本鉄道(株)(大阪線：河内山本駅、京都線：丹波橋駅、京都駅、山田線：松坂駅、名古屋線：近鉄四日市駅)	183		
		計	990	
	鉄道防災事業	北海道旅客鉄道(株)(根室線、日高線、宗谷線、室蘭線、函館線)	199	
四国旅客鉄道(株)(予讃線、土讃線、高德線、予土線)		120		
九州旅客鉄道(株)(肥薩線、日豊本線、久大本線、日南線)		111		
鉄道建設・運輸施設整備支援機構(青函トンネル)		450		
計		880		

(注) 計数はそれぞれ四捨五入によっているのので、端数において計とは一致しない場合がある。