

平成 20 年度

# 航空局関係補正予算（第2次）配分概要

## 目 次

I. 平成20年度航空局関係補正予算配分方針 .....	1
II. 平成20年度補正予算配分総括表 .....	2
III. 事業別概要 .....	3
IV. 都道府県別等配分額 .....	4
V. 配分箇所のご具体事例 .....	5

平成21年1月

## I. 平成20年度航空局関係補正予算(第2次)配分方針

- 「安心実現のための緊急総合対策」以後の新たな事態に対応するため、新しい経済対策「生活対策」が取りまとめられたことを受け、地方が「底力」を発揮できるよう、地域経済の活性化に資する空港の機能高質化や国民生活の安全・安心の確保に資する空港施設の耐震化などの防災対策を推進する。
- 積雪寒冷地域等地域の状況に配慮しつつ、ゼロ国債による公共事業の円滑かつ効率的な執行を図る。

### 1. 地方の底力の発揮（生活対策）

事業費 7,802百万円、国費 7,500百万円  
(空港整備勘定歳出 7,666百万円)

#### ○地域活性化対策

＜東京国際空港や一般空港の機能高質化等＞

地域経済を支える航空ネットワークの定時性確保や就航率向上などを図るため、①東京国際空港の関東空域ATM機能強化及びエプロン新設、②新千歳空港の貨物エプロン新設、③女満別空港のILS双方向化、④那覇空港のエプロン及び誘導路改良を実施。

#### ○住宅投資・防災強化対策

＜空港の耐震化、気象施設の整備等による安全・安心の実現＞

- ・ 被災時における災害復旧支援、航空ネットワーク維持、背後圏活動の継続性担保などを図るため、東京国際空港の滑走路液状化対策及び電源設備性能向上を実施。
- ・ 航空機の安全運航のため、非降水時の航空機の揚力急減を引き起こす急激な気流の変化を検知するための関西国際空港の気象施設整備を実施。

### 2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

事業費 2,142百万円、国費 1,852百万円  
(空港整備勘定歳出 2,098百万円)

#### ○東京国際空港、一般空港の整備

＜滑走路誤進入対策、エプロン改良等の実施＞

- ・ 東京国際空港における航空機の安全な地上走行を確保するため、滑走路誤進入対策を実施。
- ・ 航空機運航の安定性確保のため、老朽化したエプロンの改良や滑走路灯火の無停電化等を実施。(新潟空港、福岡空港、北九州空港、長崎空港、大分空港、新千歳空港、函館空港、女満別空港及び那覇空港)

## Ⅱ. 平成20年度補正(第2次)予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	生活対策			ゼロ国債			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
空港整備事業									
直轄	7,462	0	7,462	2,032	0	2,032	9,494	0	9,494
補助	340	0	340	110	0	110	450	0	450
合 計	7,802	0	7,802	2,142	0	2,142	9,944	0	9,944
直轄	7,462	0	7,462	2,032	0	2,032	9,494	0	9,494
補助	340	0	340	110	0	110	450	0	450

(注)総事業費ベースである。  
地域配分を行わない航空路整備事業を含まない。

### Ⅲ. 事業別概要

(百万円)

#### 1. 地方の底力の発揮

##### ○地域活性化対策

エプロン改良・新設及び誘導路改良等の実施



事業費 7,802、国費 7,500

事業費 5,838、国費 5,536

##### ○住宅投資・防災強化対策

基本施設の液状化対策



事業費 1,964、国費 1,964

気象施設の整備



#### 2. ゼロ国債

##### ○東京国際空港、一般空港の整備

滑走路誤進入対策及びエプロン改良等の実施



(百万円)

事業費 2,142、国費 1,852

事業費 2,142、国費 1,852

#### IV. 都道府県別等配分額

##### 1. 生活対策

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
東京航空局 (管内)	5,095	0	5,095	5,095	0	5,095
大阪航空局 (管内)	2,367	0	2,367	2,367	0	2,367
合 計	7,462	0	7,462	7,462	0	7,462

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	340	0	340	340	0	340
合 計	340	0	340	340	0	340

##### 2. ゼロ国債

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
東京航空局 (管内)	1,597	0	1,597	1,597	0	1,597
大阪航空局 (管内)	435	0	435	435	0	435
合 計	2,032	0	2,032	2,032	0	2,032

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	110	0	110	110	0	110
合 計	110	0	110	110	0	110

合 計

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
東京航空局 (管内)	6,692	0	6,692	6,692	0	6,692
大阪航空局 (管内)	2,802	0	2,802	2,802	0	2,802
合 計	9,494	0	9,494	9,494	0	9,494

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	450	0	450	450	0	450
合 計	450	0	450	450	0	450

## V. 配分箇所の具体事例

### 1. 生活対策

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		百万円	
東京航空局 (管内)	東京国際空港	1,491	関東空域ATM機能強化
		1,638	東側地区エプロン整備
大阪航空局 (管内)		1,000	滑走路液状化対策
	新千歳空港	488	滑走路電源設備性能向上
	関西国際空港	478	貨物エプロン新設
北海道 (補助)	那覇空港	476	気象施設の整備
	女満別空港	780	誘導路改良
		1,111	エプロン改良
		340	ILS整備(照明)

### 2. ゼロ国債

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		百万円	
東京航空局 (管内)	東京国際空港	743	誘導路灯火照明性能向上
	新潟空港	101	滑走路灯火電源性能向上
	新千歳空港	100	滑走路灯火電源性能向上
	函館空港	101	滑走路灯火電源性能向上
大阪航空局 (管内)		552	エプロン改良
	福岡空港	84	滑走路灯火電源性能向上
	北九州空港	90	滑走路灯火電源性能向上
	長崎空港	90	滑走路灯火電源性能向上
	大分空港	87	滑走路灯火電源性能向上
北海道 (補助)	那覇空港	84	滑走路灯火電源性能向上
	女満別空港	110	電源施設更新