

# 平 成 20 年 度

## 鉄道局関係補正(第2次)予算配分概要

### 目 次

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| I . 平成20年度鉄道局関係補正予算(第2次)配分方針..... | 1 |
| II . 平成20年度補正予算(第2次)配分総括表.....    | 2 |
| III . 事業別概要.....                  | 3 |
| IV . 都道府県別等配分額.....               | 6 |
| V . 配分箇所 of 具体事例.....             | 7 |

平 成 21 年 1 月

## I. 平成20年度鉄道局関係補正予算（第2次）配分方針

平成20年度鉄道局関係補正予算（第2次）の配分に当たっては、生活対策の一環として地域活性化対策の推進を図るため配分を行うこととする。

（1）整備新幹線整備事業：13,000百万円（事業費19,500百万円）

（2）都市鉄道整備事業：9,000百万円（事業費35,278百万円）

（3）鉄道駅総合改善事業：300百万円（事業費1,500百万円）

( 様 式 3 )

Ⅱ. 平成20年度補正予算(第2次)配分総括表

[総事業費]

(単位: 百万円)

| 区 分                            | 生活対策   |      |        | 合 計    |      |        |
|--------------------------------|--------|------|--------|--------|------|--------|
|                                | 本省配分   | 一括配分 | 計      | 本省配分   | 一括配分 | 計      |
| 整備新幹線整備事業<br>補 助               | 19,500 |      | 19,500 | 19,500 |      | 19,500 |
| 都市・幹線鉄道整備事業<br>都市鉄道整備事業<br>補 助 | 35,278 |      | 35,278 | 35,278 |      | 35,278 |
| 鉄道駅総合改善事業<br>補 助               | 1,500  |      | 1,500  | 1,500  |      | 1,500  |
| 合 計                            | 56,278 |      | 56,278 | 56,278 |      | 56,278 |
| 補 助                            | 56,278 |      | 56,278 | 56,278 |      | 56,278 |

(注) 総事業費ベースである。

( 様 式 4 )

### Ⅲ. 事業別概要

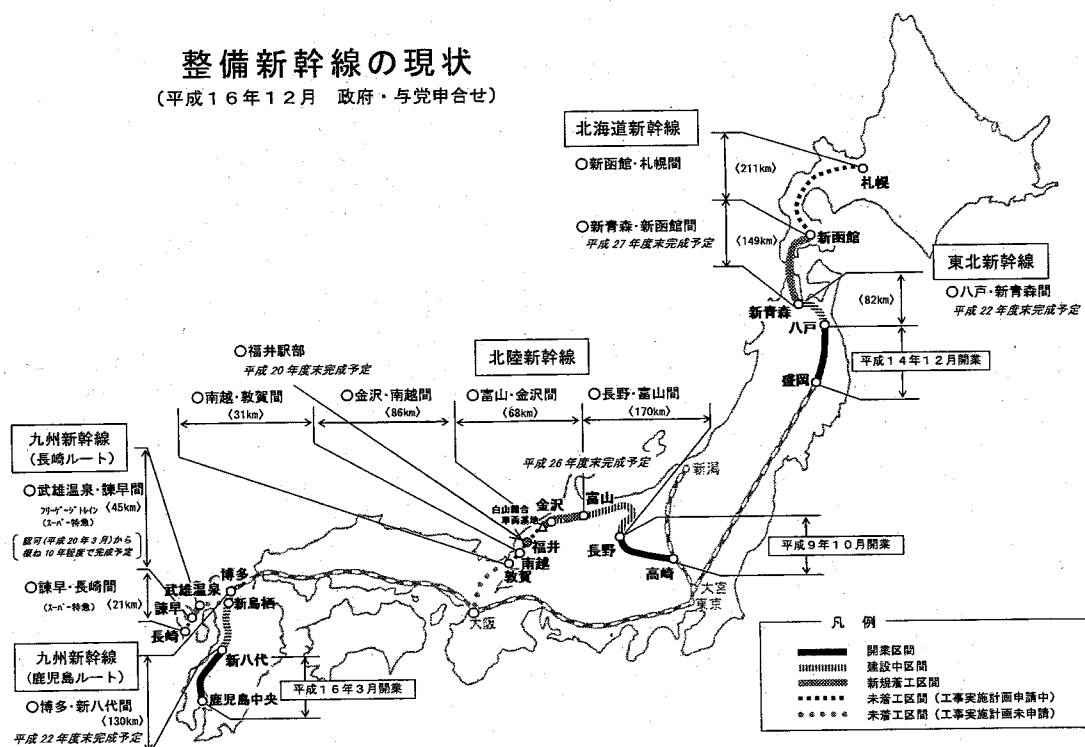
平成16年12月の政府・与党申合せの趣旨を踏まえつつ、整備新幹線の既着工区間において、周辺市街地整備と一体化した駅整備を促進することにより、地域経済の活性化を図る。

周辺市街地整備と一体化した整備新幹線（既着工区間）の駅整備により地域経済の活性化を図る事業に対し所要額を配分

#### (参考) 整備新幹線整備事業の概要

平成16年政府・与党申合せに基づき、整備新幹線を着実に整備

- ・ 北海道新幹線（新青森～新函館）
- ・ 東北新幹線（八戸～新青森）
- ・ 北陸新幹線（長野～金沢（白山総合車両基地）、福井駅部）
- ・ 九州新幹線（博多～新八代、武雄温泉～諫早）



( 様 式 4 )

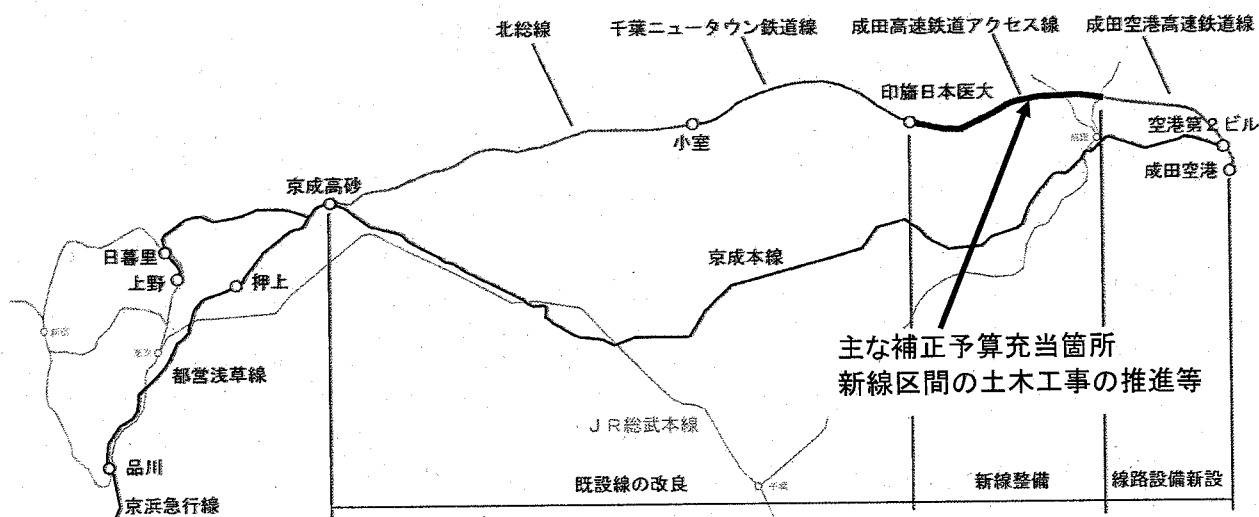
Ⅲ. 事業別概要（都市鉄道整備事業）

大都市における交通混雑の緩和、都市機能の維持・増進に寄与する都市鉄道(空港アクセス鉄道及び地下高速鉄道)の整備を推進する。

<補正予算（第2次）配分路線>

- ・ 成田高速鉄道アクセス線  
（印旛日本医大～成田空港） 19.1km
- ・ 仙台市東西線（動物公園～荒井） 14.4km
- ・ 名古屋市6号線（野並～徳重） 4.1km

（補正予算配分箇所の例：成田高速鉄道アクセス線）



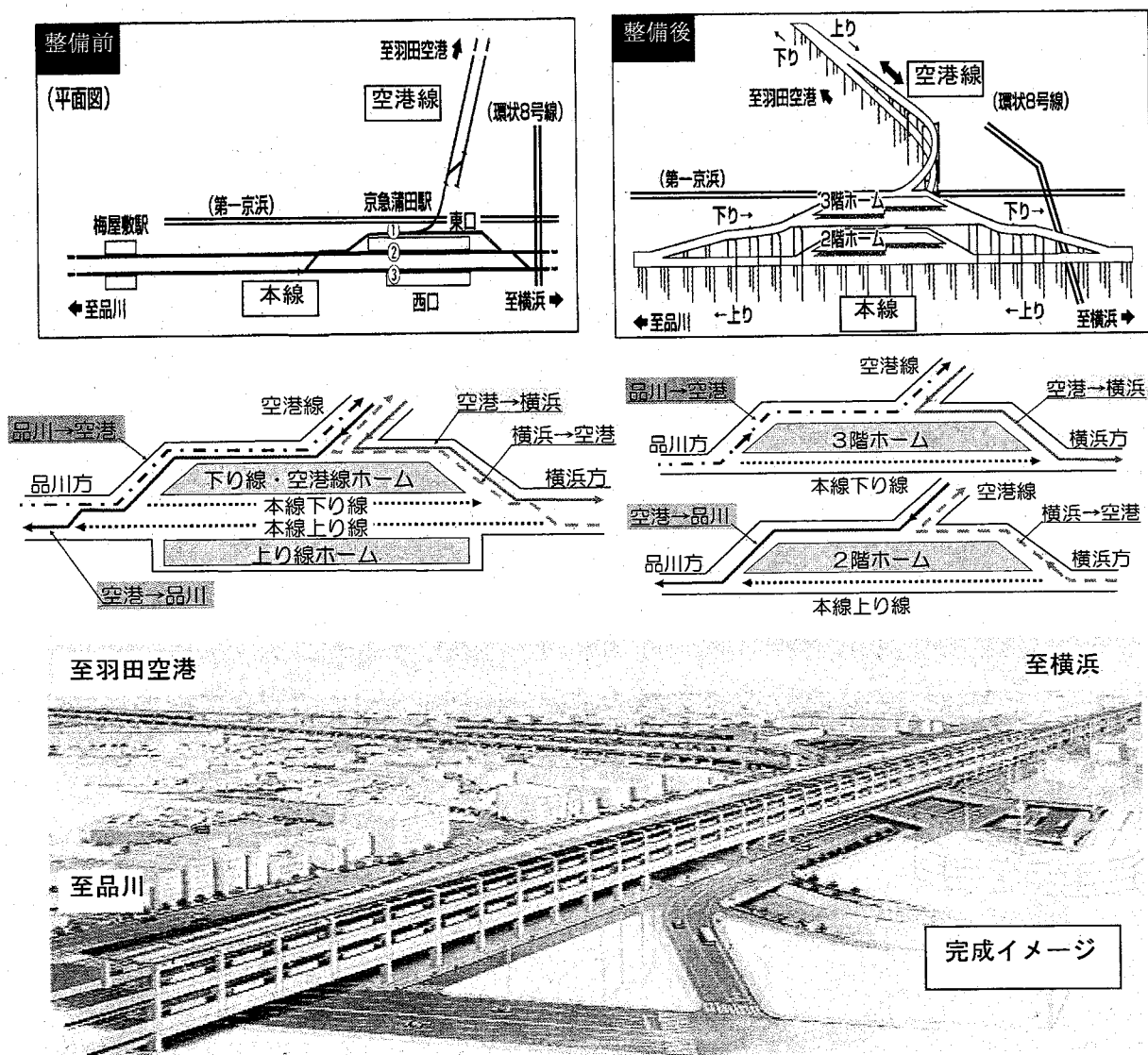
( 様 式 4 )

Ⅲ. 事業別概要（鉄道駅総合改善整備事業）

駅利用者の安全性や利便性を向上させるため、都市側事業と一体的に行われる鉄道駅のホームやコンコースの拡幅等の事業を促進させ、地域の安全・安心確保、地域経済の活性化を図る。

都市側事業と一体的に鉄道駅のホームやコンコースの拡幅等を行い、駅機能を総合的に改善する事業に対し所要額を配分

（参考）鉄道駅総合改善事業の概要



京急蒲田駅〔京浜急行電鉄本線・空港線〕

( 様 式 5 )

IV. 都道府県別等配分額

1. 生活対策

[補助事業]

(単位：百万円)

| 区 分 | 整備新幹線整備事業 |        | 都市・幹線鉄道整備事業 |        | 合 計    |        |
|-----|-----------|--------|-------------|--------|--------|--------|
|     | 本省配分      | 計      | 本省配分        | 計      | 本省配分   | 計      |
| 宮城県 |           |        | 11,905      | 11,905 |        |        |
| 千葉県 |           |        | 7,500       | 7,500  |        |        |
| 東京都 |           |        | 1,250       | 1,250  |        |        |
| 愛知県 |           |        | 15,873      | 15,873 |        |        |
| 兵庫県 |           |        | 250         | 250    |        |        |
| 合 計 | 19,500    | 19,500 | 36,778      | 36,778 | 56,278 | 56,278 |

( 様 式 6 )

V. 配分箇所の実事例

1. 生活対策

| 都道府県名 | 箇所名                          | 配分額    | 事業概要                                                                                                                                                           |
|-------|------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 愛知県   | 整備新幹線整備事業<br>鉄道駅             | 19,500 | ・ 事業等の内容<br><br>平成16年12月の政府・与党申合せの趣旨を踏まえつつ、整備新幹線の既着工区間において、周辺市街地整備と一体化した駅整備を促進することにより、地域経済の活性化を図る。                                                             |
|       | 都市・幹線鉄道整備事業<br>宮城県<br>仙台市東西線 | 11,905 | 地下高速鉄道の建設<br>・ 仙台市域においては、現在東西軸の軌道系交通機関が未整備であり、本線の整備により現在計画の荒井地区の土地地区画整理事業の促進や卸町等周辺地域の再開発に寄与。<br>・ 本線の整備に合わせて、市内に散在する東北大学の各キャンパスを青葉山地域へ移転する計画が策定など等、都市構造の再編に寄与。 |
|       | 名古屋市<br>6号線                  | 15,873 | 地下高速鉄道の建設<br>・ 軌道系交通機関空白地域である徳重地区の再開発事業及び沿線地域の開発が一体的に促進され地域活性化に寄与。                                                                                             |



| 都道府県名   | 箇所名             | 配分額   | 事業概要                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|-----------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 千葉県     | 成田高速鉄道<br>アクセス線 | 7,500 | <p>空港アクセス鉄道の建設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本線の整備により、世界の主要空港に比肩し得るアクセス利便性を実現。（成田空港と都心部との間の所要時間を30分台）</li> <li>・合わせて成田市域及び印旛地域に軌道系交通機関が整備されることから同地域の開発を促進。</li> <li>・平成22年度前半の開業時期が一層確実なものとなり、成田空港へのアクセス改善効果の早期発現を確保。</li> </ul> |
| 東京都・兵庫県 | 鉄道駅             | 1,500 | <p>鉄道駅総合改善事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅利用者の安全性や利便性を向上させるため、都市側事業と一体的に行われる鉄道駅のホームやコンコースの拡幅等の事業を促進させ、地域の安全・安心確保、地域経済の活性化を図る。</li> </ul>                                                                                       |