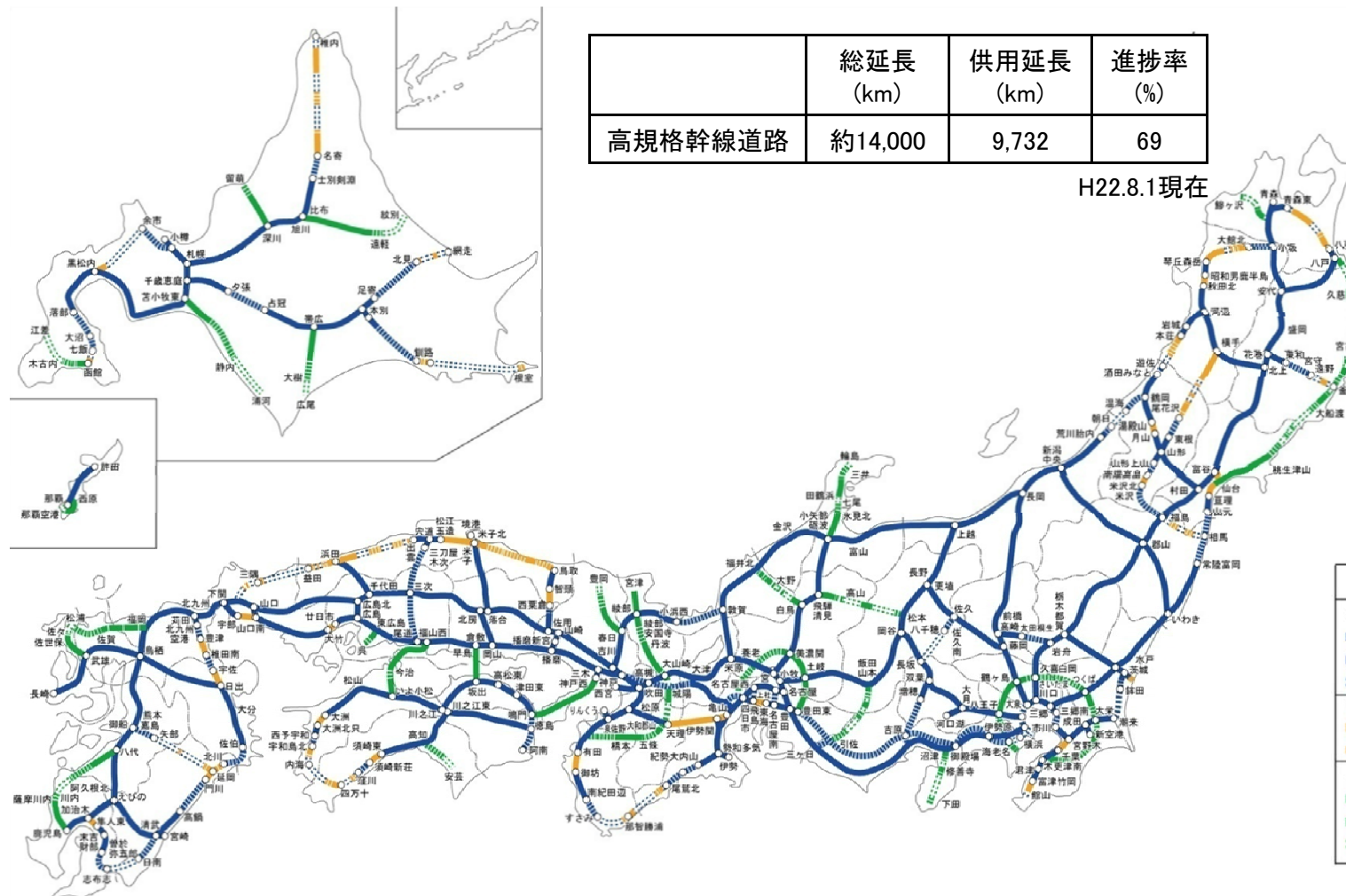


○国土ミッシングリンクの解消

- 地域経済の強化による地域の自立の支援や観光地へのアクセス・観光周遊ルート形成等のため、主要都市間等を連絡する高規格幹線道路等のうち未整備の部分(国土ミッシングリンク)の整備を推進します。特に、計画的な整備のため事業進捗を図る必要のある事業を強力に推進します。

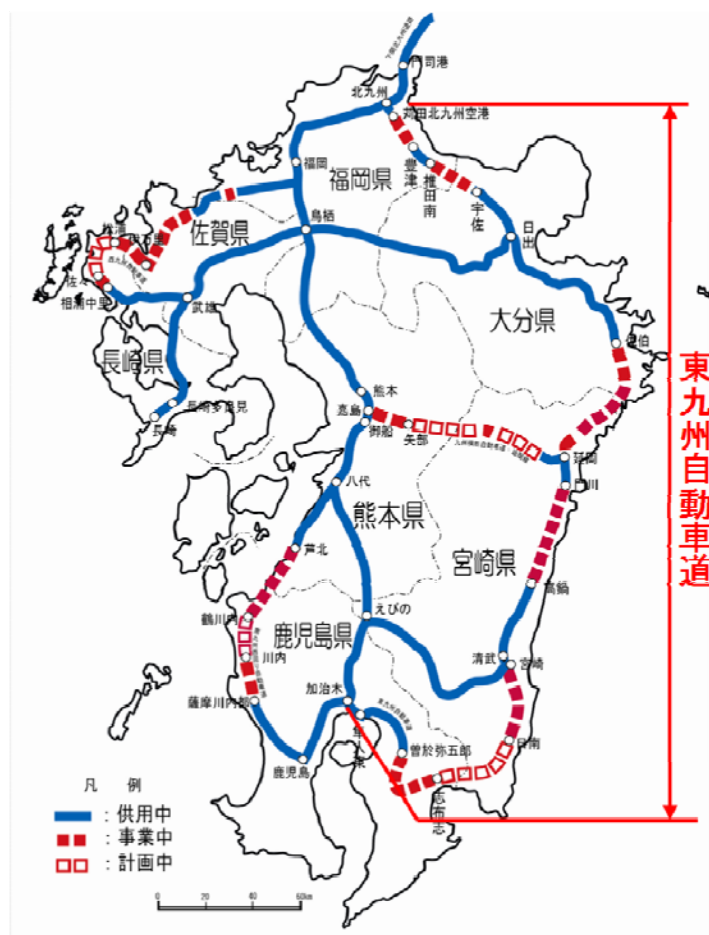


「国土ミッシングリンクの解消」の経済効果

ミッシングリンクの解消により、主要都市間の物流コストの軽減や周辺部の企業立地の増加、観光地への観光客数の増大等が促進され、生産額の増加や雇用誘発など様々な経済波及効果が見込まれます。

＜東九州自動車道の事例＞

東九州自動車道(未供用区間(全体事業費1.0兆円))の整備により、農林水産業、鉱工業をはじめとする全産業の合計で、約3兆9千億円の生産額増加(九州経済産業局等試算)

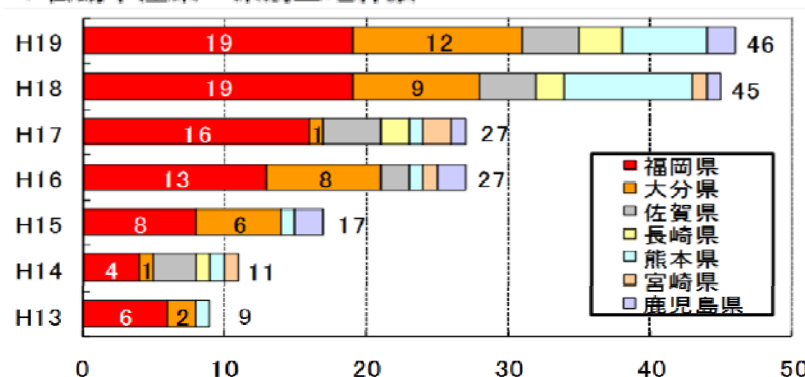


▼九州地域全体の生産額の増加の比較 (単位: 億円)

	産業部門	広域的ネットワーク		①ー②
		①整備 (将来ネットワーク 完成時)	②未整備 (H16.4.現在)	
生産額の増加 (億円)	全産業	66,200	27,600	38,600
雇用誘発 (人)	全産業	266,200	113,500	152,700

出典)「東九州軸産業戦略(平成16年5月)」(東九州軸産業戦略委員会)

▼自動車産業 県別立地件数



出典「九州の工場立地動向調査」(H20.3.31)九州経済産業局
※1,000㎡以上の工場用地を取得した件数