

官庁営繕 ver.2018

GOVERNMENT BUILDINGS SERVICES

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

I (1) 官庁施設に対する国土交通省の役割

The Role of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism with regard to Government Buildings and Facilities

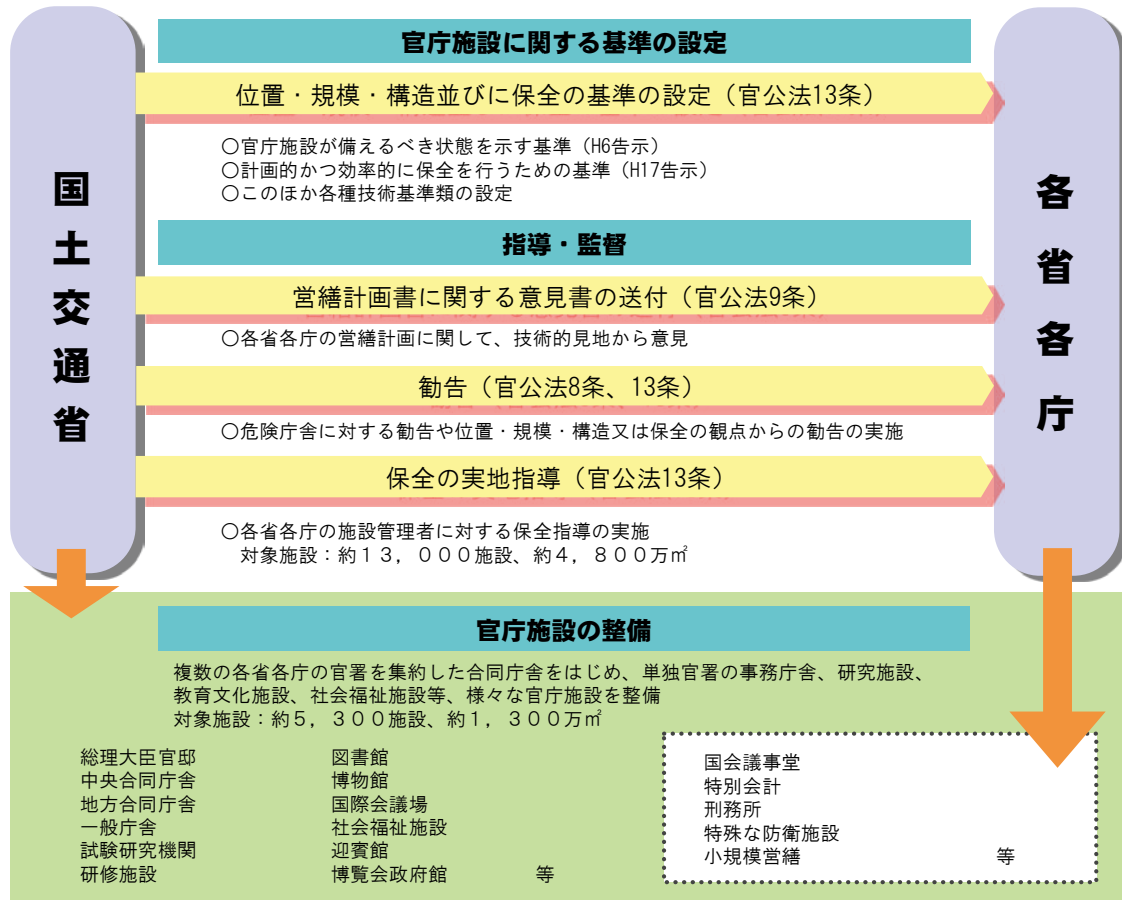
国土交通省は、「官公庁施設の建設等に関する法律」（昭和26年法律第181号）（以下「官公法」といいます。）に基づき、各省各庁の事務庁舎等、**国家機関の建築物（官庁施設）の整備**に関する業務を行っています。

また、国民の共有財産である官庁施設について、行政サービスを提供する場として、災害を防除し、公衆の利便と公務の能率増進を図るため、必要な機能や性能を確保できるよう、**基準を設定**するとともに、**各省各庁に対し指導及び監督**を行っています。

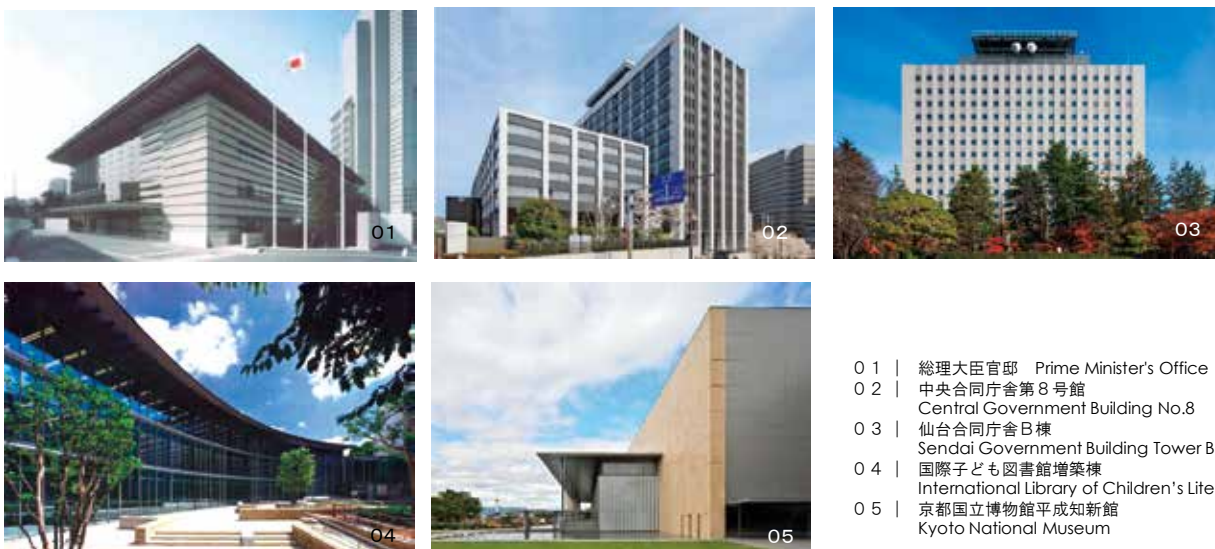
※ 営繕とは、「建築物の営造と修繕」のことをいい、建築物の新築、増築、改築、修繕、模様替等の工事を指します。

Under the "Act on Construction, etc. of Government and Other Public Office Facilities" (Act No.181 of 1951) (hereinafter referred to as "the Act"), the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) is responsible for the construction of buildings of state institutions, such as office buildings of the various ministries and agencies.

Also, MLIT establishes standards and provides instruction and supervision to the various ministries and agencies to ensure that the government buildings, which are the common property of the people, have essential functions and performance in order to prevent disasters, improve public convenience, and enhance efficiency of public services, as venues for the provision of administrative services.



▲ 官庁営繕行政の概要



- 0 1 | 総理大臣官邸 Prime Minister's Office
- 0 2 | 中央合同庁舎第8号館
Central Government Building No.8
- 0 3 | 仙台合同庁舎B棟
Sendai Government Building Tower B
- 0 4 | 国際子ども図書館増築棟
International Library of Children's Literature
- 0 5 | 京都国立博物館平成知新館
Kyoto National Museum

I (2) 官庁営繕の技術基準

Technical Standards of the Government Buildings Department

国土交通省は、官公法13条に基づき「国家機関の建築物及びその附帯施設の位置、規模及び構造に関する基準」を定めるとともに、官庁施設の整備や保全を実施するにあたり、様々な技術基準を制定しています。制定にあたっては、環境への配慮、災害に対する安全の確保、利用者の利便性等の社会のニーズに積極的に対応しています。

また、営繕事務の一層の合理化・効率化のために、官庁営繕関係技術基準類等に関する「統一基準」を定めており、各府省庁は、共通して「統一基準」を使用しています。

なお、これらの技術基準は国家機関等への適用のみならず、地方公共団体等で広く活用されています。

MLIT has established the Standards for Location, Scale and Structure of National Organs' Buildings and Associated Facilities based on Article 13 of the Act and various technical standards to conduct construction, maintenance and management of the government buildings. In establishing the standards, MLIT positively meets social needs, such as consideration for the environment, securing safety against disasters and convenience for the people.

In addition, to achieve further rationalization and efficiency of the government buildings services, MLIT has designated some of the technical standards as Unified Standards, which the ministries and agencies commonly use.

These standards are widely used not only by the government agencies but also by local public bodies and public agencies.



I (3) 営繕計画書に関する意見書制度

Recommendation System for Building and Repair Plans

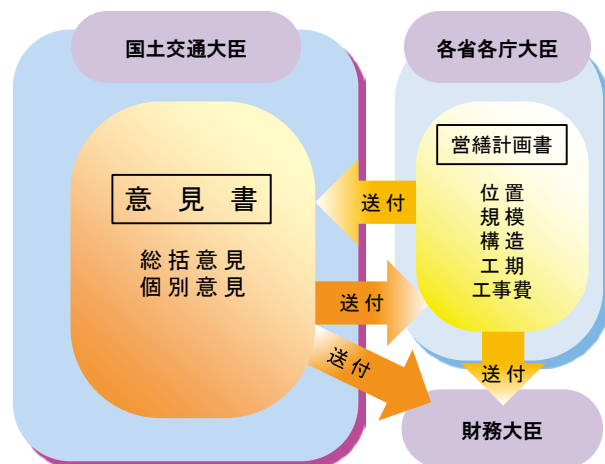
国土交通省は、官公法9条の規定に基づき、毎年度概算要求に先立ち、各省各庁の営繕計画書に関して、技術的な見地から意見を述べています。

本制度の実施により、国として統一的で均衡のとれた官庁施設の実現が期待されます。

MLIT gives opinions to each government agency's building and repair plan from a technical viewpoint based on Article 9 of the Act, prior to its annual budgetary request.

By means of this system, it is expected to realize government buildings that are unified and well balanced throughout the country.

▶ 意見書制度の仕組み



II (1) 官庁営繕のミッション、ビジョンとコンプライアンス

Mission, Vision and Compliance of Government Buildings Services

官庁営繕部では、官庁営繕に対する新たな要請への的確な対応と効率的な事務事業の実施のために、「ミッション（根幹的使命）」と「ビジョン（目標）」を定めており、「コンプライアンス（法令・社会規範の遵守）」を前提に、これらの実現に向けて具体的な取組を実施しています。

The Government Buildings Department has established its "mission" and "vision" to properly meet new demands for the government buildings services and to conduct efficient administration and operation, taking concrete actions towards accomplishment of them, based on "compliance (with laws and social norms)" as a prerequisite.



II (2) 官庁営繕の主な施策

Main Policies on the Government Buildings Services

国土交通省では、官庁施設に関して、主に次の5つの施策に取り組んでいます。

MLIT has been carrying out the five main policies on the government buildings and facilities, which are "Safety (II-1)", "Maintenance & Management (II-2)", "Cooperation with communities (II-3)", "Environment (II-4)", and "Leading role (in the field of public buildings) (II-5)".

政府としての政策的課題	官庁営繕の主な施策	取組の効果
○大規模な災害リスクの低減	II-1. 防災・減災 →P6 ○地震対策 ○津波対策	○災害対策活動の円滑化 ○人命の安全確保 ○行政機能の早期回復
○社会資本の適切な維持・更新 ○財政支出の抑制	II-2. 機能維持 →P9 ○老朽化対策 ○施設管理者に対する保全指導	○機能・安全性の維持 ○長寿命化 ○トータルコストの縮減と平準化
○公衆の利便と公務能率の増進 ○土地利用高度化と建設コスト削減 ○都市拠点の形成等による地域活性化 ○良好な市街地環境と景観の形成 ○ノーマライゼーション社会の実現	II-3. 利便性向上・まちづくり →P11 ○合同庁舎の整備 ○地域との連携 ○歴史的建造物の保存・活用 ○バリアフリー化	○利便性の向上 ○施設利用の円滑化 ○まちづくりへの寄与 ○良好な景観形成
○地球温暖化の防止 ○自然環境の保全	II-4. 環境対策 →P13 ○官庁施設における木材利用の推進 ○環境負荷低減に配慮した整備	○木材利用量の拡大 ○CO ₂ 排出量の削減 ○雨水利用の推進
○公共建築の質的・技術的水準の向上 ○公共工事の品質確保	II-5. 公共建築の先導的役割 →P16 ○先導的な取組 ○地方公共団体等への支援	○建築分野の質的・技術的水準の向上

国土交通省では、官庁施設の整備や保全に一貫して取り組み、各段階でこれらの施策を実現しています。

MLIT is in charge of the government buildings and facilities throughout the planning, design, construction and maintenance phases, achieving the policy objectives at each phase.



▲ 官庁施設の整備や保全の流れ

II (3) 地方公共団体等への支援

Support and assistance for local governments

平成29年1月、社会資本整備審議会より、官公庁施設整備(※1)における発注者の在り方について答申されました。答申は地方公共団体を含む全ての公共建築工事の発注者に向けた内容となっており、公共建築工事の発注者の役割を明確化(下図)し、その役割を果たすための方策が提言されています。

国土交通省では本答申を踏まえ、発注者の役割に関する解説書を作成し、発注者の理解の促進を図っています。また、技術基準等の整備・活用や研修等による人材育成を促進することにより、発注者支援の環境づくりを行っています。さらに、施設整備を通じて培ってきた経験を生かし、適正な予定価格の設定や適切な工期の設定等に関して、マニュアル(※2)の普及、公共建築相談窓口を通じた助言等を行っており、今後もこれらの地方公共団体等への支援を継続していきます。

※1 答申では、公共土木工事や民間建築工事と対比して、公共建築工事としています。

※2 「営繕積算方式活用マニュアル」「公共建築工事における工期設定の基本的考え方」「営繕工事請負契約における設計変更ガイドライン(案)」等

In January 2017, "Report on the role of orderers in construction of government and public buildings" was published by the Deliberative Council for Infrastructure Construction. The contents are directed to all orderers of public building works including local public bodies. The report clarifies the role of orderers in public building works and suggests measures to fulfill it.

In accordance with the report, MLIT gives orderers better understanding through making a manual on the role. MLIT sets and improves technical standards, promotes the use of them, and develops human resources through training programs, thus creating supportive environment for the orderers. Capitalizing on the experience gained through construction of government buildings, MLIT diffuses manuals and gives advice through the "public buildings consultation and inquiry desks", regarding setting proper estimated prices and proper construction periods, etc. and will continue to provide the support to the local public bodies.

公共建築工事の発注者の役割

A 企画・予算措置を行う事業部局との連携

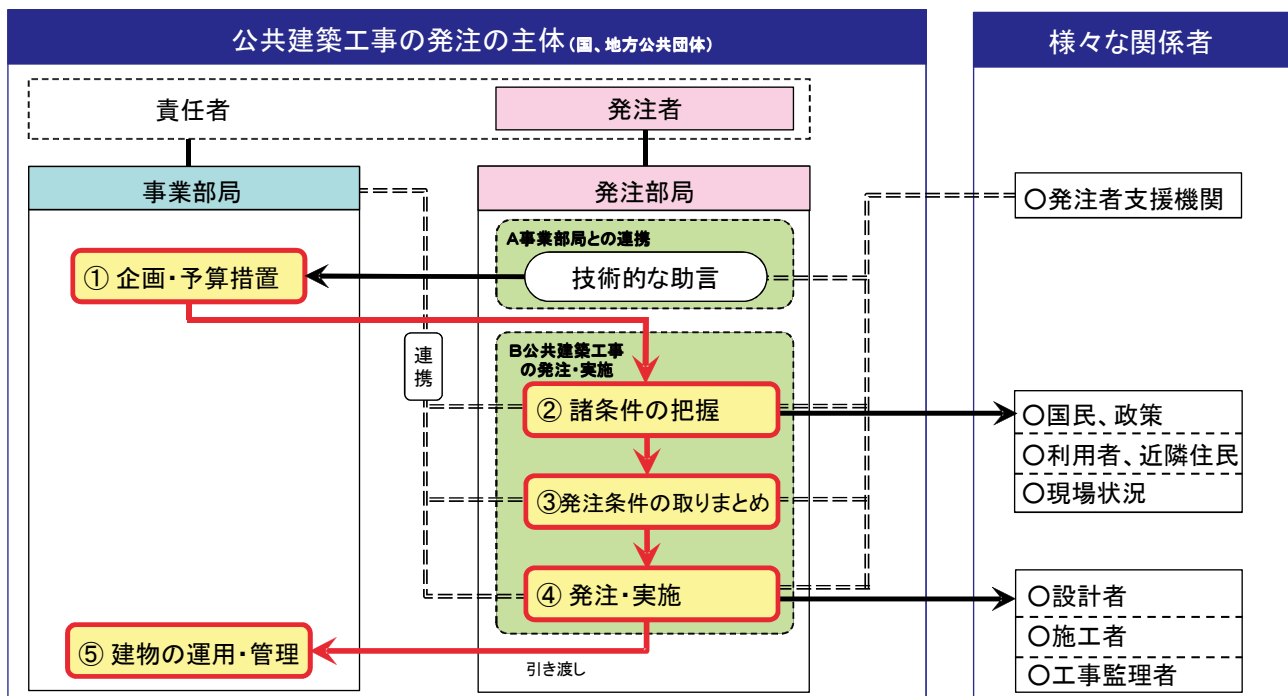
- 公共建築工事の「品質・工期・コスト」が適切なものとなるよう助言

B 公共建築工事の発注・実施

- 関係者からの多種多様な諸条件を把握
- 過不足や相互矛盾がなく、客観的で明確な発注条件の取りまとめ
- 最も適切な設計者・施工者等の選定、適正な予定価格の設定、契約変更の適切な実施

- 国民から見て過不足のない適切な品質の確保
- 様々な政策課題の適用・反映

▲ 公共建築工事の発注者の役割



▲ 事業の流れと関係者

II-1 (1) 官庁施設の耐震化の推進

Promotion of the Earthquake Proofing of Government Facilities

官庁施設は、来訪者等の安全を確保するとともに、大規模地震発生時に災害応急対策活動の拠点として機能を十分に発揮できるよう、総合的な耐震安全性を確保する必要があります。

国土交通省では、「官庁施設の総合耐震・対津波計画基準」及び「官庁施設の総合耐震診断・改修基準」を定めるとともに、官庁施設の耐震化の目標を定め、計画的かつ重点的に整備を推進しています。

また、地方公共団体をはじめとする様々な関係者との連携の下、大規模災害の発生に備え、防災拠点となる官庁施設の整備を推進し、災害に強い地域づくりを支援するとともに、新たなまちづくり空間やにぎわいの創出等により、地域の活性化に積極的に貢献しています。

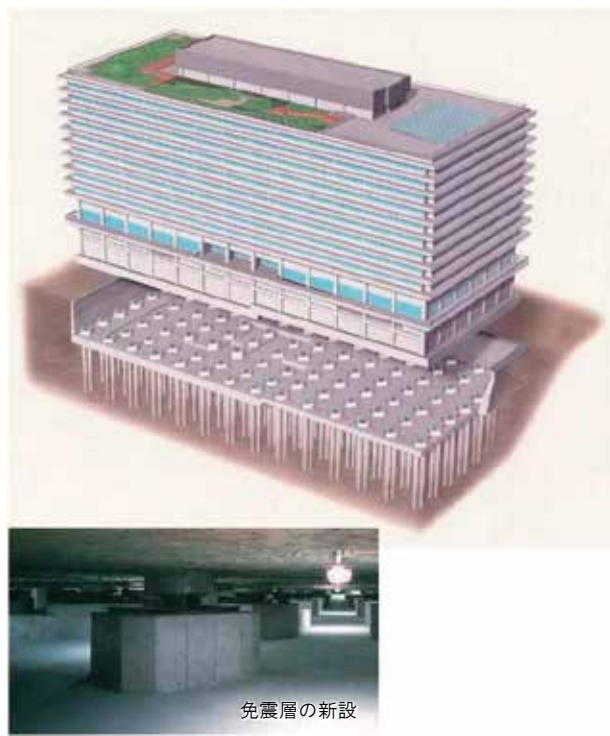
Government buildings need to secure comprehensive seismic performance to ensure the safety for visitors and to be able to function fully as centers for disaster relief operations in the occurrence of large-scale earthquakes.

MLIT is promoting construction and improvement of government buildings in a systematic and prioritized way, through establishing "the Standards for Comprehensive Aseismic and Anti-Tsunami Planning of Government Buildings" and "the Standards for Comprehensive Aseismic Diagnosis and Improvement of Government Buildings", and setting a target to improve their seismic resistance.

Making provision against large-scale disaster, MLIT constructs government buildings which are used as disaster management centers in cooperation with various stakeholders including local public bodies. Thus MLIT supports development of disaster-resistant localities and contributes to revitalization of local areas by creating public space and prosperity.



▲ 南海トラフ地震等の大規模災害時に広域的な防災活動の拠点となる高松サンポート合同庁舎 Takamatsu Sunport National Government Building



▲ 免震レトロフィットにより災害応急対策活動拠点としての機能強化を図った中央合同庁舎第3号館 Central Government Building No.3



▲ まちづくりと積極的に連携し、熊本地震発生時には被災者支援に貢献した熊本合同庁舎 Kumamoto Government Building



制振ブレース

免震化工事

II-1 (2) 業務継続のための機能確保に向けた取組

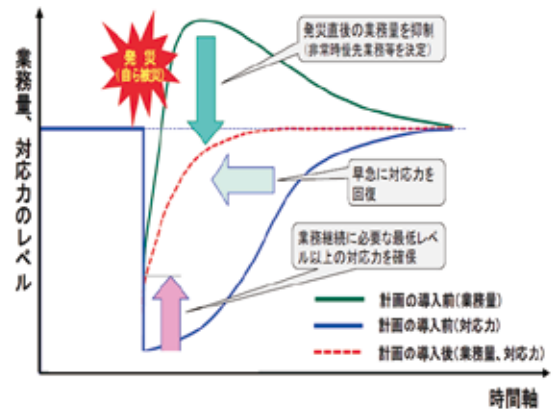
Measures for Business Continuity

大規模地震の発災時等の不測の事態においても業務継続が確実に実行されるためには、業務を行う場である官庁施設が有効に機能しなければなりません。首都直下地震時においても、「政府業務継続計画（政府BCP）」に基づき、**首都中枢機能の維持を図り国民生活及び国民経済に及ぼす影響を最小化**するため、災害応急対策活動をはじめとした業務継続体制を維持する必要があります。

国土交通省では、防災拠点となる**官庁施設の防災機能の強化等**に取り組むとともに、「業務継続のための官庁施設の機能確保に関する指針」をとりまとめ、各省各庁における**業務継続に必要な施設機能**を確保するための計画の策定を支援しています。

During an emergency or crisis, such as a large-scale disaster, government buildings must maintain their functioning to ensure the continued-operation of the ministries and agencies. In case of Tokyo Inland Earthquake, the government must maintain the systems for business continuity such as disaster emergency response, based on the Government Services Continuity Plan, in order to maintain the core functions of the capital and to minimize influence on life and economy of the citizens.

MLIT makes guidelines for maintaining government buildings functioning to ensure the continued operation of the government, and provides support to each ministry in making plans for ensuring facility functions needed for continued operations, as well as strengthens the disaster management functions of government buildings which are to be used as disaster response centers.



▲ 業務継続計画の実践に伴う効果のイメージ
(出典：中央省庁業務継続ガイドライン第2版
(首都直下地震対策) 平成28年4月内閣府(防災担当))

災害発生時に各省各庁が実施する災害応急対策活動

被災地の防災拠点施設

- ・ 災害時の情報収集・指令
- ・ 二次災害に対する警報の発令
- ・ 災害復旧対策の立案、実施等

活動拠点室等の耐震性能の確保
・ 災害対策室
・ 情報通信室 等

活動通路の確保
・ 階段、廊下等

ライフライン途絶時の建築設備機能の維持
・ 発電設備
・ 給水・排水設備



支援

被災者

被災地内の国民、企業等
避難者・帰宅困難者等



被災地

施設の被害

〔ライフライン、公共交通機関、
道路、通信網、港湾・空港、
堤防、防波堤、避難施設等〕



復旧

防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等

II-1 (3) 官庁施設の津波対策の推進

Promotion of Tsunami Countermeasures for Government Buildings

官庁施設は、津波襲来時において一時的な避難場所の確保による人命の救済に資するとともに、防災拠点としての機能維持と行政機能の早期回復を図る必要があります。

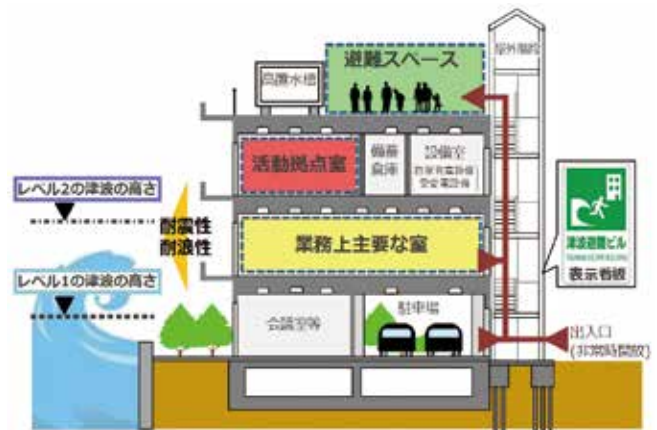
国土交通省では、東日本大震災を受けて開催された平成25年2月の社会資本整備審議会による「大津波等を想定した官庁施設の機能確保の在り方について」の答申を踏まえ、関連基準等の拡充、各省各庁が実施する津波防災診断への技術的支援、施設整備の推進等、官庁施設を運用管理する機関と連携しつつ、総合的かつ効果的な津波対策を推進しています。

In case of tsunami, the government buildings have to ensure continuity of functions as disaster response centers and early recovery of administrative functions, as well as save people's lives as temporary emergency shelters.

In February 2013, a report on how the continuity of government buildings' functions ought to be in the occurrence of massive tsunami, was released from the Deliberative Council for Infrastructure Development held after the Great East Japan Earthquake. In accordance with the report, MLIT has been promoting comprehensive and effective measures in cooperation with the building operation and management, such as improvement of related standards, technical support to the ministries and agencies in conducting the tsunami disaster prevention diagnosis, and promotion of reconstruction and renovation of the government buildings.



▲ 津波発生時の災害応急対策活動と津波避難ビルの機能を確保した石巻港湾合同庁舎
Ishinomaki Government Building



▲ 官庁施設における津波対策（イメージ図）

II-1 (4) 災害発生時の技術的支援

Technical Support in Disaster

国土交通省では、災害発生時には、各省各庁に対して、被災した官庁施設の継続使用の可否や応急措置の要否等の判断にかかる技術的支援を実施しています。

また、平成28年4月に発生した熊本地震においては、地方公共団体からの要請を受けて緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE）を派遣し、被災建築物応急危険度判定、被災した庁舎などの公共建築物の現地調査や技術的な助言を実施するなどの支援を行いました。

When disaster occurs, MLIT technically supports the ministries and agencies in judgement on continuous use of damaged buildings and on necessity to take emergency measures.

In the Kumamoto Earthquake occurred in April 2016, MLIT dispatched Technical Emergency Control Force (TEC-FORCE) personnel at the requests of municipalities, providing various support, such as emergency risk evaluations of damaged buildings, and field survey and technical advice on damaged public buildings.



▲ 東日本大震災における津波による被害
Situation Regarding Damage to Government Buildings and Facilities



▲ 官庁施設の被災状況調査
Survey on a State of Damage to Government Buildings



▲ 家屋の応急危険度判定
Emergency Risk Evaluations of Damaged Houses

II-2 (1) 官庁施設の計画的かつ効率的な保全

Efficient Maintenance and Management of Government Buildings

「保全」とは、建築物が完成してから取り壊されるまでの間、安全性や執務環境等の性能や機能を良好な状態に保つほか、社会・経済的に必要とされる性能・機能を確保し、保持し続けることをいいます。

現在、築後30年以上の施設は全体の約40%を占め、今後も増加することが予想されることから、適正な保全を確実に実施していくことが求められています。

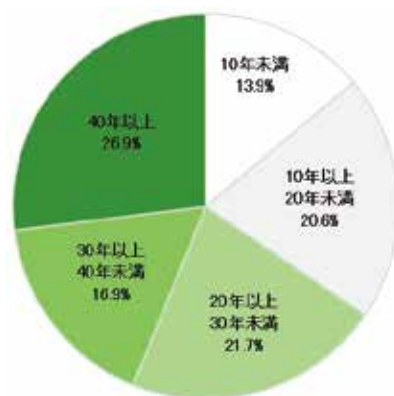
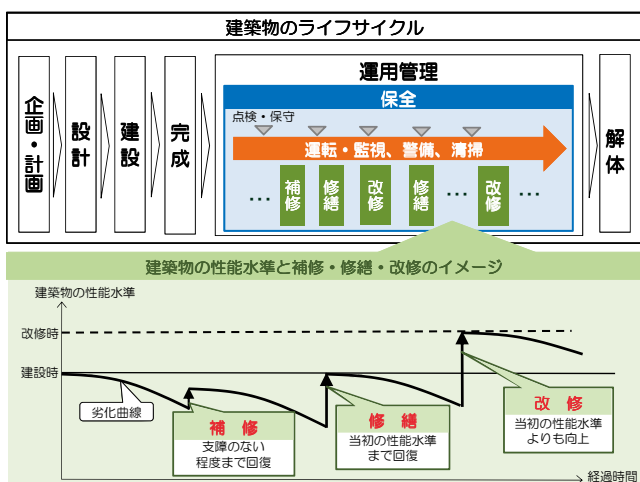
国土交通省では、上記の目的とあわせて、官庁施設の長期的耐用性を確保し、ストックの有効活用や環境負荷の低減を図るため、官庁施設の保全に関して、技術基準等の整備や会議・講習会の実施、実地における指導といった施策を総合的に推進しています。

各省各庁では、これらの施策を踏まえ保全計画の作成等を行うとともに日常の保全業務を実施しています。

At present, facilities over 30 years old accounts for about 40% of the total and the share is expected to keep increasing, hence it is required to conduct proper maintenance.

Aiming at ensuring long-term durability, using the existing properties effectively and reducing environmental loads, along with the above-mentioned purposes, MLIT is comprehensively promoting policies such as establishing technical standards, holding conferences and seminars, and providing practical guidance, regarding the maintenance of the government buildings.

The ministries and agencies are developing maintenance plans based on these policies, and conducting everyday maintenance activities.



▲ 国家機関の建築物の経年別延べ面積の割合
平成29年3月国土交通省調べ

II-2 (2) 官庁施設の保全指導の推進

Promotion of the Maintenance Instruction Regarding Government Buildings

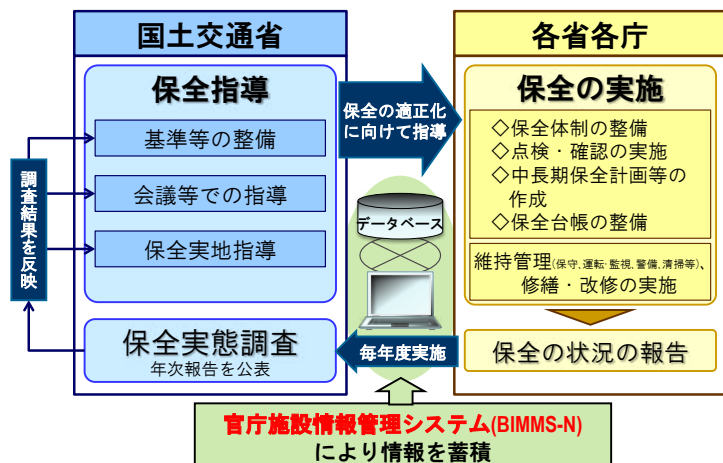
国土交通省では、官庁施設情報管理システム（BIMMS-N）を導入し、インターネットを通じて、全ての官庁施設の基本的な保全情報等を把握・分析しています。

このシステムを利用して毎年度報告される保全実態調査の内容に基づき、保全の状況の改善が必要な施設に対する保全指導を行うとともに、各省各庁による保全に対して、実施方法や内容に係る技術的な指導や支援を行っています。また、毎年度、国の建築物の保全に関する状況をとりまとめ、各省各庁の実施する保全や国土交通省の実施する保全指導に役立てています。

MLIT has introduced the Building Information System for Maintenance and Management Support in National Government (BIMMS-N), and has been grasping and analyzing basic information for maintenance of all the government buildings through the Internet.

MLIT gives maintenance guidance to facilities which need improvement in maintenance conditions, based on data of the annual survey on actual conditions of maintenance, reported through the system.

Furthermore, MLIT gives technical guidance and support for how and what to be done in maintenance works to the ministries and agencies. Also, MLIT issues annual reports on the situation of maintenance of government buildings, which are utilized for both maintenance conducted by the ministries and agencies and maintenance guidance conducted by MLIT.



▲ 各省各庁による保全に対する保全指導



▲ 技術的な指導や支援
(会議等での指導、パンフレットの配布)

II-2 (3) 官庁施設の保全に係る技術基準

Technical Standards of Government Buildings Maintenance and Management

国土交通省では、各省各庁による保全の適正化を図るよう、官公法に基づく定期点検や保全に関しての基準等を整備しています。また、各省各庁による保全が効率的に進められるよう、保全業務を委託する際の仕様書や積算基準といった技術基準を整備しています。

MLIT has established standards about periodical inspections in accordance with the Act and maintenance in order that the ministries and agencies carry out maintenance more properly. MLIT has also established technical standards, such as specifications and cost estimation standards for the entrustment of maintenance duties, in order that the ministries and agencies conduct maintenance efficiently.

II-2 (4) 官庁施設の長寿命化に向けた取組

Measures against Deterioration of Government Buildings

我が国の社会資本の老朽化は急速に進行しており、厳しい財政状況下において、国民の安全・安心を確保し、中長期的な維持管理・更新に係るトータルコストの縮減等を進めるため、戦略的に維持管理・更新を行うことが重要な課題となっています。

このため国土交通省では、官庁施設について、老朽化の進行を防ぐ長寿命化事業（ハード対策）や、効果的・効率的に機能維持するための保全指導（ソフト対策）を実施しています。

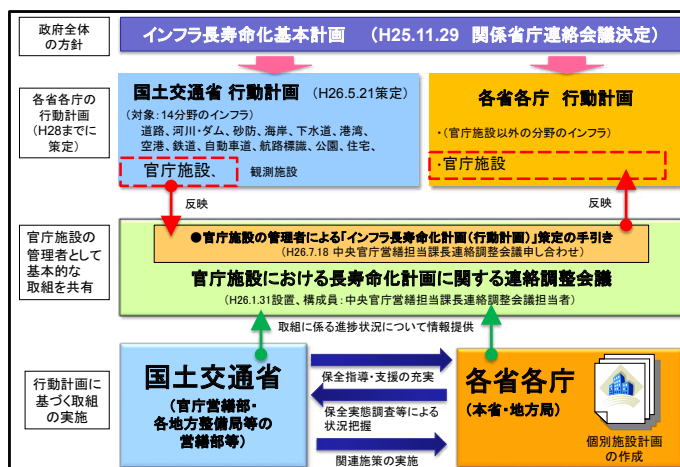
また、官庁施設を管理する各省各庁に向けた支援として、「官庁施設の管理者による「インフラ長寿命化計画（行動計画）」策定の手引き」を作成するなど、官庁施設の長寿命化を推進しています。

As the Japanese social overhead capital has been deteriorating rapidly, strategic maintenance and renewal has become significant challenges, aiming at securing people's safety and a sense of security and reducing total costs for medium- and long-term maintenance and renewal under the severe financial situations.

Regarding the government buildings and facilities, MLIT carries out projects for extending the lifespan through preventing deterioration, and gives maintenance guidance on effective and efficient maintenance of functions.

Also, MLIT has made "the manual for making 'action plans for extending the lifespan of infrastructure' for the government facilities managers" to promote the extension of the lifespan of the government buildings by the ministries and agencies who manage the government facilities.

▶ 官庁施設における
インフラ長寿命化計画の推進体制



II-2 (5) 官庁施設のファシリティマネジメントの推進

Promotion of Facility Management of Government Buildings

官庁施設は、今後、建替えや大規模改修の時期を迎えるものが増加することから、施設整備において、建替え、移転、改修等を組み合わせた老朽化への中長期的な対策が必要です。

国土交通省では、地域内の既存官庁施設について、従来の建替えと入居官署の入換えに加え、比較的健全な施設の長寿命化改修を組み合わせた中長期整備の構想を策定しています。この構想では、国として合理的な施設整備を計画するとともに、地方公共団体等との連携を図ることにより、公有財産の最適利用を目指しています。

※官庁施設のファシリティマネジメント：一定エリア内に存在する全ての国家機関の建築物を群としてとらえ、これらの建築物について、そのライフサイクルを通じて、総合的に企画・管理し、活用すること

As increasing numbers of government buildings are entering the phase of rebuilding and major renovation hereafter, medium- and long-term measures against deterioration, combining rebuilding, relocation and renovation are necessary.

MLIT establishes a medium- and long-term management conception of existing government buildings in each area, which combines renovation for the extension of lifespan of relatively healthy buildings, as well as conventional ways of rebuilding and changes of tenant government offices. The conceptions are aiming at optimal use of the properties of the government and local public bodies through devising rational facility management plans and cooperating with local public bodies.



▲ 国・都・区3者による集約・複合化（世田谷合同庁舎）
Setagaya Government Building

II-3 (1) 地域と連携した官庁施設の整備

Promotion of Regional Cooperation

官庁施設は都市の中核施設であり、地域の交流拠点となる場合もあります。国土交通省は、地方公共団体をはじめとする様々な関係者と連携し、まちづくりに貢献するような官庁施設の整備を推進しています。

たとえば、官公庁施設を核とする魅力と賑わいのあるまちづくりを推進することを目的とした「シビックコア地区整備制度」を活用し、さいたま新都心、釧路、岡崎等19地区において、国の施設と地方公共団体等の施設との総合的・一体的な整備を行っています。

また、官公庁施設を集中配置した「一団地の官公庁施設」の地域等においては、官署を集約し、公衆の利便と公務能率の増進、良好な地域環境の形成、土地の高度利用を図っています。

さらに、個々の施設整備においては、景観検討委員会やワークショップを開催し、地域の特性に応じた良好な景観形成や、観光による地域振興等への貢献を目指しています。

Government buildings are the core facilities of urban areas and can be the center of exchange in local communities. MLIT is promoting constructions of government buildings that contribute to community developments, in cooperation with various stakeholders including local public bodies.

For example, MLIT has conducted comprehensive and integrated construction of buildings of the government and local public bodies in 19 districts including the Saitama New Urban Area, Kushiro, and Okazaki, utilizing the Civic-Core Program, aimed at promoting developments of attractive and dynamic communities, with the government and municipal buildings serving as the core.

Also, in such areas as "Collective government and public office facilities", where the government and municipal buildings are concentrated, MLIT puts together the government offices, in order to improve convenience for citizens and work efficiency, provide better local environment and promote intensive use of building lots.

Moreover, MLIT carries out each construction project, contributing to better cityscape corresponding to the locality and the regional revitalization through tourism by holding cityscape committees and workshops.



▲ 筑西市シビックコア地区
The Civic Core District in Chikusei City

▲ 岡崎市シビックコア地区
The Civic Core District in Okazaki City

II-3 (2) 歴史的・文化的資産を活用した整備

Building Development Utilizing Historical and Cultural Resources

国土交通省は、地域のまちづくりに寄与するために、長く地域に親しまれてきた歴史的な官庁施設の保存・活用を進めています。

In order to contribute to community development, MLIT preserves and utilizes historically significant government buildings and facilities that are beloved in their areas.

- ▶ (上) 横浜地方気象台
Yokohama Local Meteorological Observatory (above)
- ▶ (下) 彦根地方気象台
Hikone Local Meteorological Observatory (below)



II-3 (3) ユニバーサルデザインへの取組

Efforts for Universal Design

国土交通省では、本格的な少子・高齢社会の到来を背景として、ユニバーサル社会の実現に向け、高齢者・障害者等を含むすべての人が安全に、安心して、円滑かつ快適に利用できる官庁施設を目指し、施設整備等を進めていくこととしています。このため、施設整備の各段階（計画、設計、施工、運用）でユニバーサルデザインレビューを実施し、多様なニーズの把握、解決策の検討、評価・検証、及び経験・知見の蓄積とフィードバックに取り組んでいます。

また、地方公共団体等との連携により、周辺地域と一体的なバリアフリー化を推進し、ユニバーサルデザインの視点から、まちづくりに寄与していくこととしています。

In the context of an aging society with fewer children, MLIT carries out construction of government buildings, towards accomplishment of universal society aiming at safe, smooth and comfortable use for anyone including the elderly and people with disabilities. MLIT has conducted universal design reviews at each stage of the facilities construction and management. In the review, we are working on grasp of various needs, examination of solutions, evaluation and inspection, as well as accumulation and feedback of experience and knowledge.

MLIT also promotes seamless barrier-free design with surrounding areas in collaboration with local governments and public organizations to contribute to community development through the universal design's point of view.



▲ 官庁施設におけるユニバーサルデザインの考え方を踏まえた取組のイメージ
Image of design based on the concept of universal design in a government building

II-4 (1) 官庁施設における木材利用の推進

Promotion of Use of Wood in Government Buildings

公共建築物等における
木材の利用の促進に関する法律
Act for Promotion of Use of Wood in Public Buildings

平成22年に「公共建築物等における木材の利用の促進に関する法律」が施行されたことを受け、官庁施設の整備において、これまで以上に木材利用を推進していくこととしています。

As the Act for Promotion of Use of Wood in Public Buildings went into effect in 2010, MLIT promotes the use of wood in government buildings more than ever.

公共建築物における
木材の利用の促進に関する基本方針
Basic Policies for Promotion of Use of Wood in Public Buildings

同法に基づき、国土交通大臣及び農林水産大臣は、国が整備する公共建築物における木材の利用の促進に関する基本方針を定めました。

基本方針では、公共建築物における木材利用の促進のための施策に関する基本的事項や、木材利用の目標等を定めています。

国の目標として、整備する公共建築物のうち、低層の公共建築物について、原則として木造化を図ること等を規定しています。

Based on the act, the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism and the Minister of Agriculture, Forestry and Fisheries established the Basic Policies for Promotion of Use of Wood in Public Buildings.

It stipulates that low-rise state buildings should be built with wood in principle.

木造の建築物に関する官庁営繕の技術基準
Technical Standards for Wooden Government Buildings

国土交通省では、木造の官庁施設に関する技術基準を定めています。

木造の官庁施設の設計の効率化等のために、耐久性や構造計算等の技術的な事項及び標準的な手法をまとめた「木造計画・設計基準」や、建築物の品質確保、施工の合理化等のために、木造の公共建築工事に使用する工法、材料等について標準的な仕様を定めた「公共建築木造工事標準仕様書」等があります。

MLIT has released technical standards for constructing government buildings with wood.

Among them are "Planning and Design Standard" covering technical matters such as durability and structural design and "Standard Specification" regulating materials and construction methods.

農林水産大臣・国土交通大臣による 基本方針 の策定

- ・低層の公共建築物については、原則として全て木造化を図る
- ・国民の目に触れる機会が多い部分は、内装等の木質化を図る

木材利用促進のための支援措置の整備

法律による措置

- 公共建築物に適した木材を供給するための施設整備等の計画を農林水産大臣が認定
- 認定を受けた計画に従って行う取組に対して、林業・木材産業改善資金の特例等を措置

技術基準の整備

- 本法律の制定を受けて、官庁営繕基準について木造建築物に係る技術基準を整備
- 整備後は地方公共団体へ積極的に周知

予算による支援

- 品質・性能の確かな木材製品を供給するための木材加工施設等の整備への支援
- 展示効果やシンボル性の高い木造公共建築物の整備等を支援

具体的・効果的に木材利用の拡大を促進

- ・公共建築物における木材利用拡大（直接的効果）
- ・一般建築物における木材利用の促進（波及効果）

併せて、公共建築物以外における木材利用も促進

- ・住宅、公共施設に係る工作物における木材利用
- ・木質バイオマスの製品・エネルギー利用

林業・木材産業の活性化、森林の適正な整備・保全の推進、木材自給率の向上

▲ 公共建築物等における木材の利用促進スキーム



▲ 木造化した施設の事例
Example of Facility Built with Wood



▲ 内装に木材利用をした施設の事例
Example of Facility Finished with Wood

II-4 (2) 環境負荷低減に配慮した整備

Construction of Environmentally-friendly Government Buildings and Facilities

建築物は、その計画から建設、運用、廃棄にいたるまで、温室効果ガスの排出等、環境に負荷を与えています。環境への負荷を低減するためには、**建築物のライフサイクル全体を視野に入れた対策**が必要です。

国土交通省では、**ライフサイクルを通じた環境負荷の低減**を目指し、我が国の建築分野における環境対策の模範となる**環境負荷低減に配慮した施設整備**を推進しています。

地球温暖化対策としては、エネルギー使用量等を抑制・削減するために様々な環境技術を導入しており、LED照明器具やトッランナー機器等の導入や太陽光発電等**再生可能エネルギーの活用**に向けた取組も行っています。

また、既存庁舎の設備機器等の老朽化に伴う更新（改修）に際しても、より高効率の設備機器等に更新することにより、**省エネルギー・省CO₂化**を推進しています。

Buildings put a constant burden on the environment from their planning through construction, operation and demolition phases. Thus, it is necessary to put in place measures across the entire life-cycle in order to reduce this burden on the environment.

MLIT promotes the construction of "Environmentally-friendly Government Buildings" which comply with the environmental norms that exist within Japan's construction sector in order to reduce the environmental burden of government buildings over the course of their life-cycle.

In particular, a variety of environmental technologies are being introduced to reduce and/or eliminate energy usage in measures to combat global warming. Efforts for the better use of renewable energy sources such as solar power are also being incorporated.

When renewing or refurbishing aging equipment in government buildings and facilities, energy conservation and CO₂ reduction are being actively promoted by replacing outdated equipment with more efficient replacements.



▲ 「環境負荷低減に配慮した官庁施設」のイメージ

環境負荷低減に配慮した施設の主な環境技術として 複層ガラス（Low-e）、太陽光発電、LED照明器具、昼光連動システム等照明制御システム、雨水利用システム、高効率機器等を採用しています。

Some of the key environmental technologies adopted in "Environmentally-friendly Government Buildings" include insulated glazing, solar power, LED lighting fixtures and lighting control, rainwater utilization systems, and high efficiency equipment.



▲ 環境負荷低減に配慮した官庁施設の一例
(神戸地方・家庭裁判所明石支部)
Example of "Environmentally-friendly Government Buildings"



▲ 高効率吸収冷温水機
High Efficiency Absorption Water Cooling and Heating Machine.

II-4 (3) 官庁施設における雨水の利用の推進

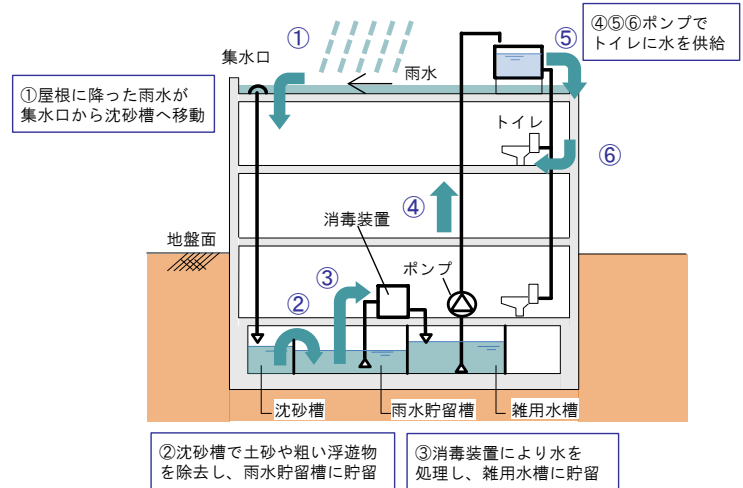
Promotion of Rainwater Usage in Government Buildings

国土交通省では、水資源の有効利用を図る観点から、官庁施設の整備において雨水利用施設の設置に取り組んでいます。

「雨水の利用の推進に関する法律」に基づき、国等における雨水利用の施設の設置に関する目標が平成27年3月に閣議決定されたことを受け、官庁施設における雨水の利用を一層推進していきます。

MLIT installs rainwater utilization systems in government buildings to use water resources effectively.

To promote the rainwater usage in government buildings, Cabinet Decision on the Target of the Installations of Rainwater Utilization Systems in Government Buildings has been approved in March 2015 based on the "The Act to Advance the utilization of rainwater".



▲ 雨水利用施設のイメージ

II-4 (4) 空調システムの省エネルギー・省CO₂化に向けた取組

Initiatives for Reducing Energy Usage and CO₂Emissions of Air-Conditioning Systems

国土交通省では、官庁施設のライフサイクルを通じ、一貫したエネルギーマネジメント（性能要求の設定、性能の検証、改善等）を行うことにより、エネルギー消費の適正化を図るライフサイクルエネルギーマネジメント手法（LCEM（エルセム）手法）を活用し、地球温暖化対策の推進に努めています。

本対策を効果的に展開するため、様々な条件下で空調システムのエネルギー消費量を簡易にシミュレーションするためのツール（LCEMツール）も開発・公開しています。

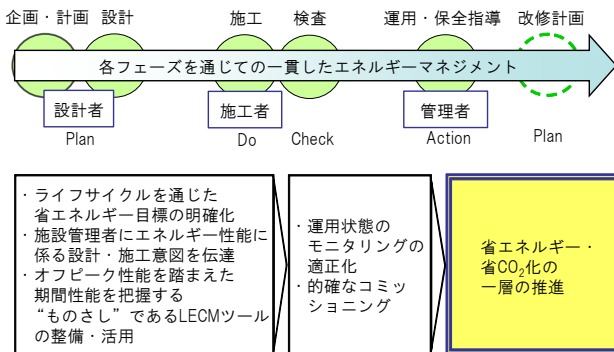
また、CO₂の削減に寄与するクールビズ/ウォームビズの取組を効果的かつ継続的に実施するため、執務域の適切な温熱環境を確保しつつ、省エネルギー・省CO₂化を実現するクールビズ/ウォームビズ空調システムの検討を行い、その導入に取り組んでいます。

MLIT carries out consistent energy management (setting performance requirements, verifying performance, carrying out improvements, etc.) for the whole life-cycle of government buildings and facilities, and through this life-cycle energy management (LCEM) contributes to the promotion of global warming countermeasures.

In order to advance this effort effectively, MLIT develops and publishes the LCEM Tool, which helps to simulate energy consumption of air-conditioning systems under various conditions easily.

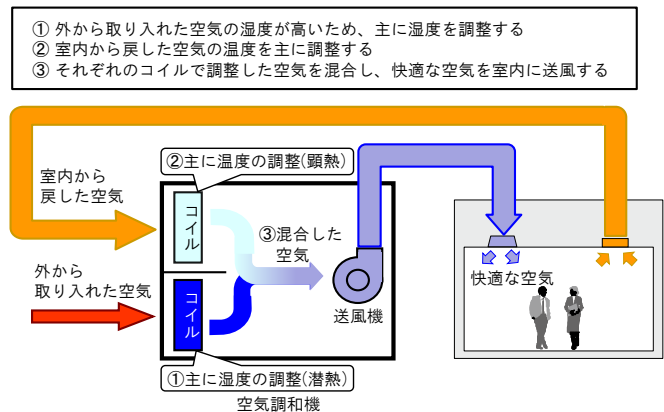
MLIT also promotes the installation of "Cool Biz"/ "Warm Biz" air conditioning systems, which reduce energy consumption and CO₂ emissions while keeping workplace comfortable.

LCEM(ライフサイクルエネルギーマネジメント)手法の構築と活用



▲ LCEM手法のイメージ

顕熱潜熱分離(ダブルコイル)空調システム



▲ クールビズ空調方式の一例

II-5 (1) PFIへの取組

Use of the PFI Method

PFI (Private Finance Initiative) とは、公共施設等の建設、維持管理、運営等を民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用して行う手法です。民間事業者のノウハウを活用すること、官民が適切に役割を分担し、効率的に事業全体のリスク管理が行われること等により、より効率的かつ効果的に公共サービスが提供されることが期待されます。

平成11年7月に制定された「民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律」（PFI法）により、PFIの枠組みが設けられて以降、国土交通省においては、中央合同庁舎第7号館、九段第3合同庁舎をはじめ、平成26年3月に完成した中央合同庁舎第8号館等、官庁施設の整備等についてPFI事業を実施しています。

The private finance initiative (PFI) method is a mean to provide government services such as design, construction and operation of a public facility by utilizing the financial resources, management know-how and technologies of the private sector. Providing government services more efficiently and effectively is expected by utilizing the private sector's know-how, partnership between public and private appropriately playing each role, and efficient total risk management of a project.

In Japan, the Law regarding Promotion of the Public Facilities and Other Related Services by Use of Private Capital and Other Resources (PFI Law) was enacted in July 1999. MLIT has the projects on construction, etc. of the government buildings such as Central Government Building No.7, Kudan National Government Building No.3, Central Government Building No.8 built in March 2014, etc. being implemented by PFI method.



▲ 中央合同庁舎第7号館
Central Government Building No.7



▲ 九段第3合同庁舎
Kudan Government Building No.3



▲ 東雲合同庁舎
Shinjome Government Building

II-5 (2) BIMの取組

BIM

BIM (Building Information Modeling) とは、コンピューター上に作成した3次元の形状情報に加え、室等の名称・面積、材料・部材の仕様・性能、仕上げ等、建物の属性情報を併せ持つ建物情報モデルを構築することであり、BIMの効率的・効果的な活用により、官庁施設の品質確保、官庁施設における顧客満足度の向上等に資することが期待されています。

官庁営繕部では、BIMを導入したプロジェクトを試行的に実施し、BIM導入による設計業務及び工事における課題や効果について検証しています。また、効果的にBIMの活用を進められるよう、BIMモデル作成に関する基本的な考え方や留意事項を示した「官庁営繕事業におけるBIMモデルの作成及び利用に関するガイドライン」を平成26年3月にとりまとめました。

BIM (Building Information Modeling) is to make a building information model that has 3-D shape data and property data, such as names and sizes of rooms, specifications and performance of material and members, and finishings. It is expected that efficient and effective use of BIM will contribute to ensuring the quality and improvement of customer satisfaction of government buildings.

Government Buildings Department is implementing the pilot projects for BIM utilization to study the effects and issues in design and construction works by the introduction of BIM. Also, for the effective use of BIM, Government Buildings Department drew up the "Guidelines for Development and Use of BIM Models for Government Buildings Projects" in March 2014, which contain the basic principles and notes in making BIM models.



▲ BIMの効果



▲ BIMプロジェクトの例
(新宿労働総合庁舎)
Shinjuku Government Building
for Ministry of Labor

III (1) 霞が関地区における官庁施設の整備・活用

Construction and Utilization of Government Buildings and Facilities in the Kasumigaseki Area

霞が関地区は、我が国の立法・司法・行政の中核機能が集積する地区であり、どのような事態に対しても機能維持を図る必要があります。

国土交通省は、この地区において、危機管理、景観形成、地球環境問題等に適切に対応し、地区全体として発揮される機能を高めるとともに、品格を備えた地区として整備・活用に努めているところです。

歴史的建築物である旧司法省庁舎（1895年竣工）については、1996年、中央合同庁舎第6号館赤れんが棟として復原改修を行いました。

また、中央合同庁舎第2号館をはじめとして、防災中枢機能、高度情報機能、環境負荷低減等に対応した庁舎を整備しています。

The Kasumigaseki area is home to a concentration of core legislative, judicial and administrative functions of the Japanese government, and it is necessary to maintain their functions in any circumstances.

MLIT works to enhance the functioning of the area as a whole and to develop and utilize it as an area full of dignity and character, all while ensuring appropriate attention is paid to crisis preparedness, scenic development, environmental issues and other considerations.

The old Ministry of Justice building is a historically significant building constructed in 1895 which was restored in 1996 as Red Brick Central Government Building No.6.

Also, MLIT constructs government buildings, incorporating disaster-response nerve-center capabilities, advanced informational functions, and an environmentally-friendly design, in projects such as Central Government Building No.2.



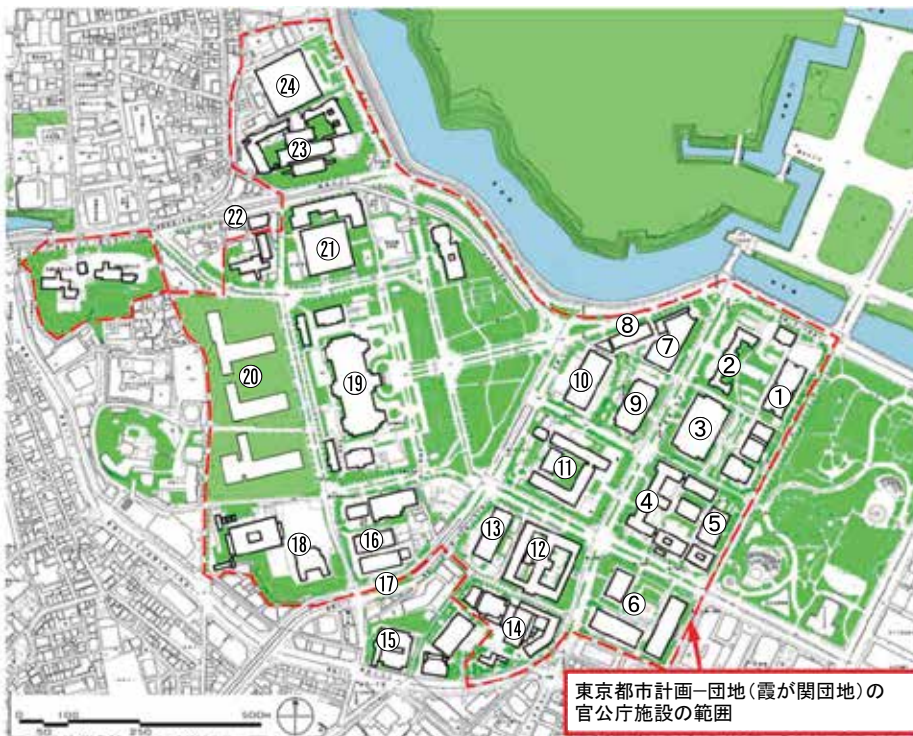
▲ 霞が関地区
Kasumigaseki Government Buildings Cluster



▲ 中央合同庁舎第6号館赤れんが棟
(1895竣工、1996復原)
Red Brick Central Government Building No.6
(built in 1895; restored in 1996)



▲ 中央合同庁舎第2号館
Central Government Building No.2



- ① 中央合同庁舎第6号館
- ② 中央合同庁舎第6号館赤れんが棟
- ③ 東京高等・地方・簡易裁判所合同庁舎
- ④ 中央合同庁舎第1号館
- ⑤ 中央合同庁舎第5号館
- ⑥ 経済産業省総合庁舎
- ⑦ 警視庁本部庁舎
- ⑧ 警察総合庁舎
- ⑨ 中央合同庁舎第2号館
- ⑩ 中央合同庁舎第3号館
- ⑪ 外務省庁舎
- ⑫ 財務省庁舎
- ⑬ 中央合同庁舎第4号館
- ⑭ 中央合同庁舎第7号館(PFI事業)
- ⑮ 特許庁総合庁舎
- ⑯ 内閣本府庁舎
- ⑰ 中央合同庁舎第8号館(PFI事業)
- ⑱ 内閣総理大臣官邸
- ⑲ 国会議事堂
- ⑳ 衆議院及び参議院 新議員会館(PFI事業)
- ㉑ 国立国会図書館
- ㉒ 永田町合同庁舎
- ㉓ 最高裁判所庁舎
- ㉔ 国立劇場

III (2) 総理大臣官邸

Prime Minister's Office

総理大臣官邸は、近年における行政の多様化、国際化および情報化に対応して官邸がその機能を的確に発揮できるよう、危機管理機能、迎賓機能および情報通信機能等の充実を図ることを目的に整備を行いました。

整備に当たっては、災害時等においてもその機能を十分発揮できるよう耐震性、安全性に配慮するとともに、地球環境、高齢者・障害者等への配慮等、様々な面で先導的な取組が行われています。

MLIT constructed the Prime Minister's Office, which is equipped with emergency management functions, reception functions, and information and communication functions in order to respond to the recent movements toward administrative diversification, internationalization, and the advent of the information technology society.

This facility incorporates various features including earthquake-resistance, safety, environmental consideration, and barrier-free design, so that it will be able to fulfill all of its functions even at the time of natural disaster.



III (3) 国立原爆死没者追悼平和祈念館

National Peace Memorial Hall for the Atomic Bomb Victims

国立原爆死没者追悼平和祈念館は、原爆の資料・情報を幅広く収集整理して後代に継承していくとともに、原爆死没者全体に対する永続的な慰霊・追悼を行い永遠の平和を祈念することを目的に計画され、広島市と長崎市に整備されました。

MLIT constructed National Peace Memorial Halls for Atomic Bomb Victims to mourn all victims of the atomic bombs and pray for eternal peace as well as to clarify historical materials and information related to the atomic bombs and hand them down to future generations. These Memorial Halls have been built in Hiroshima and Nagasaki.



◀ 国立広島原爆死没者追悼平和祈念館
Hiroshima National Peace Memorial Hall for the Atomic Bomb Victims



◀ 国立長崎原爆死没者追悼平和祈念館
Nagasaki National Peace Memorial Hall for the Atomic Bomb Victims

III (4) 京都迎賓館

Kyoto State Guest House

京都迎賓館は、日本の空間を感じられる雰囲気とたたずまいの中で、海外からの賓客を接遇することにより、国際社会における幅広い対日理解を醸成するため、日本の歴史・文化を象徴する都市として国際的にも広く知られている京都の地に整備を行いました。

この施設は、建設地である京都御苑の国民公園としての役割、周辺の環境及び景観との調和等に配慮しています。

MLIT constructed Kyoto State Guest House in Kyoto, which is internationally renowned as a city representing Japanese history and culture. The Guest House will be used to welcome foreign guests in a traditional Japanese atmosphere and foster understanding of various aspects of Japan among the international community. It has been designed taking into account the roles of the Kyoto of National Park, located adjacent of the Guest House site, as well as harmony with the surrounding environment and landscape.



Ⅲ (5) 国立国際美術館

The National Museum of Art, Osaka

1970年に開催された日本万国博覧会の美術館を活用した国立国際美術館は、老朽及び収蔵庫の狭隘等の問題が生じたため、大阪の新たな芸術・文化の中心地区として整備されつつある中之島へ移転しました。

本施設は日本初の完全地下型美術館で、人と美術との交流を生み出すパブリックゾーン、多様な現代美術作品に配慮した展示空間等を設け、市民が親しみやすい美術館として整備されました。

The National Museum of Art, Osaka was originally housed in the former art museum used for the Japan World Exposition held in 1970. As the facility deteriorated and became too small for its purpose, a decision was made to build a new museum in the Nakanoshima district of Osaka as a center of art and culture. The new National Museum of Art is planned to be the first underground-type museum in Japan. The public zone has been designed to create the feeling of interchange between people and art, and the exhibition spaces take into consideration the varieties of modern art to be exhibited so that visitors will experience a welcoming atmosphere.



Ⅲ (6) 国立国会図書館関西館

Kansai-kan of the National Diet Library

国立国会図書館関西館は、年々増加する資料を収蔵するための書庫と電子図書館機能を備え、近年の急速な情報通信技術の発展に対応した図書館サービスを提供することを目的とし、関西文化学術研究都市内に整備を行いました。

MLIT constructed the Kansai-kan of the National Diet Library, which is equipped with electronic library functions and a large storage space to accommodate a large number of materials that are increasing every year. The facility is planned to serve as a focal point of library services for the advanced information society of the 21st century, fully exhibiting its functions together with the existing National Diet Library in Tokyo.



Ⅲ (7) 伊勢志摩サミット国際メディアセンター アネックス

G7 Ise-Shima Summit International Media Center Annex

伊勢志摩サミット国際メディアセンターは、2016年5月に開催された、伊勢志摩サミットにおける報道関係者の情報発信拠点です。アネックスは、既存施設を最大限活用した上で不足する部分を仮設施設として整備したものです。

整備にあたっては、地元の伝統的なデザインを活用するなど「和」を感じさせる演出により世界各国のプレスを迎える施設としつつ、仮設施設として躯体・仕上げの簡素化及び建築資材等のリユース・リサイクルを徹底しました。

This building was a center for the media at the G7 Ise-Shima Summit held in July 2016. Making the most of existing facilities, the annex was constructed as a temporary building to meet shortage of space.

The building was designed to greet the press from all countries over the world through giving Japanese-style atmosphere by making use of local traditional design. In addition, as a temporary building, the frame and finishing are simplified and building materials are thoroughly reused or recycled.



IV (1) 公共建築の日及び公共建築月間における取組

Activities on Public Buildings Day and during the Month of November

公共建築の果たす役割を一般の方々に広く知っていただくため、国土交通省は、11月11日を「公共建築の日」、また、11月を「公共建築月間」として地方公共団体、関係省庁、関係団体等と協力して、シンポジウムの開催や施設見学会等、様々な行事を実施しています。

「公共建築の日」及び「公共建築月間」での取組を通じて国民の公共建築に対する意識が高まり、真に優れた公共建築の整備・運営に結びつくように努めています。

In order to make the roles of public buildings known to the public, MLIT has designated November 11 as Public Buildings Day and holds various events such as symposium, field trips during the month of November in cooperation with local agencies and related national ministries and agencies.

MLIT has been making efforts to improve people's understanding of public buildings by means of these activities on November 11 and throughout that month, in order to facilitate the construction and operation of high-quality public buildings.



▲ 「公共建築の日」フェスティバルの様子
"Public Buildings Day" Festival



▲ 「公共建築の日」施設見学の様子
Buildings Tour on "Public Buildings Day"

IV (2) 技術協力

International Cooperation Activities of the Government Buildings Department

インドネシアやペルー等、諸外国から寄せられる建築物の設計、施工等に関する技術協力要請に対し、独立行政法人国際協力機構（JICA）等を通じた技術協力を積極的に進めてきています。

In response to requests from other countries, including Indonesia and Peru, for the design and construction of buildings, MLIT actively provides technical cooperation to those countries through the Japan International Cooperation Agency (JICA).



▲ 建築物耐震性向上のための建築行政執行能力向上プロジェクトフェーズⅡ（インドネシア）
The Project on Buildings Administration and Enforcement Capacity Development for Seismic Resilience II (Indonesia)



▲ 低コスト耐震住宅技術普及プロジェクトⅡ（ペルー）
Dissemination on Construction Technology for Low-Cost and Seismic Resistant Houses II (Peru)

IV (3) 国際交流

International Exchange

ICIS（国際建設情報協会）などの公共建築に関する国際会議に参加し、技術基準に関する取組の発表、諸外国の公共建築の整備を実施している機関との情報交換等を通じて、積極的に国際交流を行っています。

MLIT actively has the international exchange, such as participating in international conferences and symposiums related to public buildings and introducing the technical standards for public building project of Japan, exchanging information and opinions on various subjects with personnel of public agencies of other countries.



▲ 国際会議でのワークショップの風景
Workshop in International Conference



▲ 国際会議の会議風景
Presentation of paper at International Conference

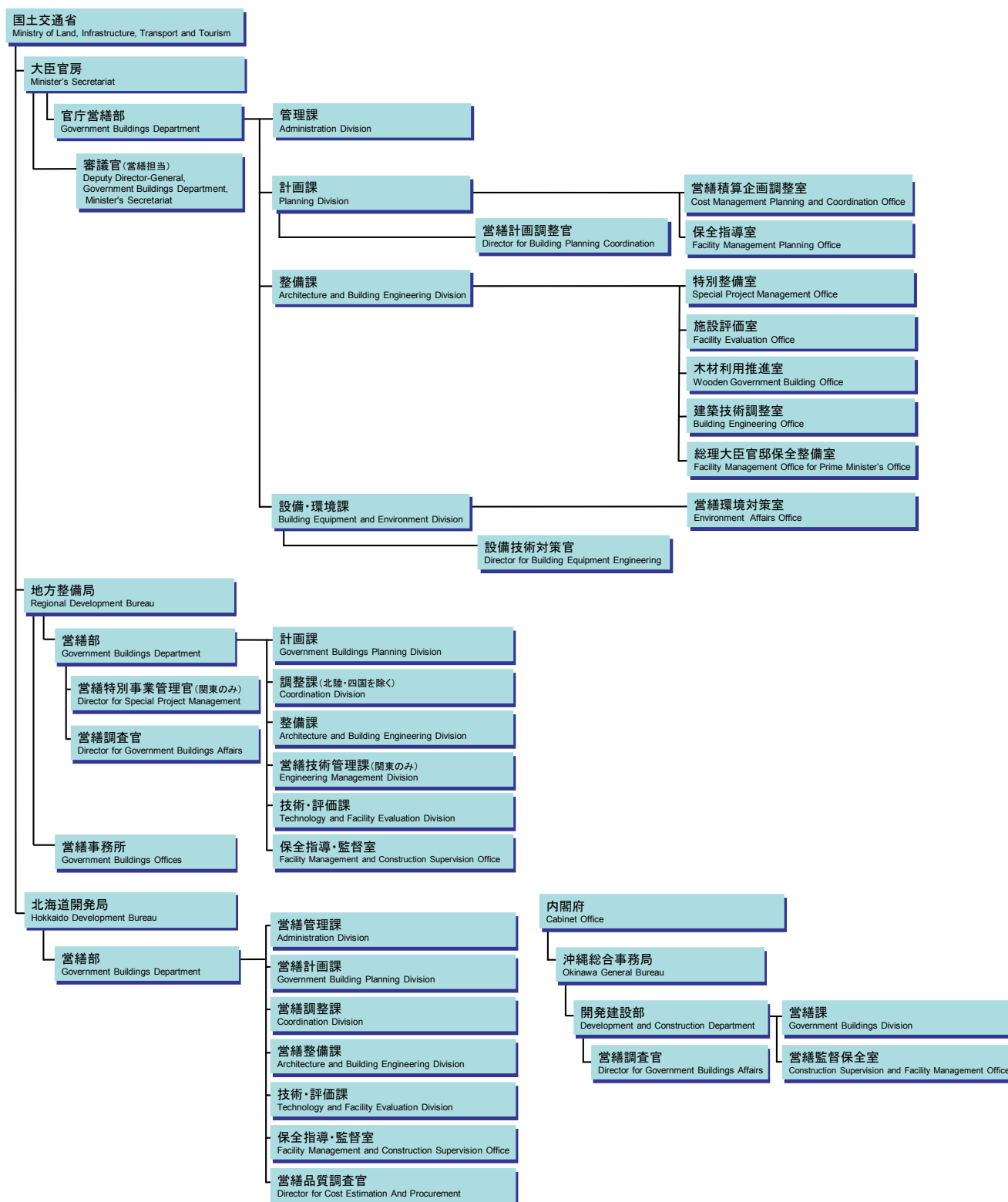
V 組織の構成

Organizational Structure

国土交通省の官庁営繕の組織は、本省の大臣官房（官庁営繕部）と地方整備局及び北海道開発局の営繕部から構成されています。さらに、内閣府沖縄総合事務局にも同様の組織を有し、日本全国をカバーしています。また、官庁営繕を取り巻く情勢の変化に応じ、適宜、組織・体制の見直しを図っています。

The organization of the Government Buildings Department consists of the Minister's Secretariat in the head office, Regional Development Bureaus, and Hokkaido Development Bureau. In addition, as Okinawa General Bureau, Cabinet Office, has a similar organization, the Government Buildings Department thus encompasses the whole of Japan.

Also, MLIT reconsiders its organization appropriately, adapting to changes of circumstances surrounding the Government Buildings Department.



1869~1950

- 1869 大蔵省営繕司
- 1888 内閣直屬臨時建築局
- 1924 大蔵省営繕管財局
- 1930 営繕統一に関する閣議決定
- 1943 大蔵大臣官房営繕課
- 1946 戦災復興院建築局営繕部
戦災復興院建築局営繕課
- 1948 建設省特別建設局営繕部
- 1949 建設省管理局営繕部

- ・国会議事堂
- ・会計検査院（旧庁舎）
- ・総理大臣官邸
（現 総理大臣公邸）
- ・内務省
（旧中央合同庁舎第2号館）
- ・警視庁（旧庁舎）
- ・大蔵省（現 財務省庁舎）
- ・文部省（旧庁舎）
- ・特許局（旧庁舎）
- ・帝国学士院（旧庁舎）
- ・横浜税関
- ・迎賓館

1951~1970

- 1951 官庁営繕法制定
- 1952 建設省営繕局
国立国会図書館コンペ
- 1956 官庁営繕法の一部改正により「官公庁施設の建設等に関する法律」となる。
- 1958 霞ヶ関一団地の官公庁施設都市計画決定
- 1962 国立劇場コンペ
- 1963 国立京都国際会館コンペ
研究学園都市筑波地区決定（閣議了解）
- 1968 建設大臣官房官庁営繕部（1省1局削除）
最高裁判所コンペ
筑波研究学園都市建設法制定
- 1970

- ・東宮御所
- ・中央合同庁舎第1号館
- ・外務省庁舎
- ・長崎地方方法務局島原支局
- ・兵庫税務署
- ・中京税務署
- ・中央合同庁舎第3号館
- ・国立国会図書館本館
- ・気象庁
- ・大阪合同庁舎第2号館
- ・大阪港湾合同庁舎
- ・広島港湾合同庁舎
- ・高松高等裁判所 ※2
- ・大阪労災病院
- ・奈良県庁
- ・関東労災病院
- ・中部労災病院旭分院
- ・大手前病院
- ・国立衛生試験所大阪支所
- ・住宅金融公庫（旧庁舎）
- ・駐留軍三鷹小学校
- ・国立競技場
- ・国立屋内総合競技場 ※2
- ・国立京都国際会館 ※2
- ・国立劇場 ※2
- ・山陰労災病院
- ・参議院議長公邸
- ・中央労働委員会
- ・日本万国博覧会 政府館
- ・大分県庁 ※1



国会議事堂 (1936)
National Diet Building



国立屋内総合競技場 (1964)
National Indoor Stadium

1971~1990

- 1972 沖縄総合事務局開発建設部設置
- 1973 筑波研究学園都市
営繕建設本部設置
- 1979 筑波研究学園都市概成
- 1981 筑波研究学園都市
施設管理センター設置
筑波研究学園都市
（建築学会賞 業績）
- 1985 第二国立劇場（仮称）コンペ
- 1988 国の行政機関等の移転について（閣議決定）
- 1989 日米建設合意

- ・中央合同庁舎第4号館
- ・仙台第2合同庁舎
- ・大手町合同庁舎第3号館
- ・九段合同庁舎
- ・大阪合同庁舎第3号館
- ・下関地方合同庁舎
- ・福岡第2合同庁舎
- ・門司港湾合同庁舎
- ・中央合同庁舎第5号館
- ・国立国会図書館新館
- ・通産産業省総合庁舎（現 経済産業省庁舎）
- ・特許庁
- ・横浜公共職業安定所
- ・国立劇場能楽堂 ※2
- ・京都国立近代美術館 ※2
- ・最高裁判所 ※2
- ・名古屋高等・地方・簡易裁判所
- ・札幌冬季オリンピック
大倉山ジャンプ競技場
- ・奈良国立博物館 別館 ※2
- ・日本学士院 ※2
- ・チョーライ病院（ベトナム）
- ・国立室戸少年自然の家
- ・国際科学技術博覧会 テーマ館
- ・札幌第1地方合同庁舎
- ・関東信越国税総合庁舎（現 九段第2合同庁舎）
- ・国立文楽劇場
- ・日本社会事業大学
- ・国立歴史民俗博物館 ※2



奈良県庁 (1965)
Nara Prefectural Office Building



国立劇場 (1966)
National Theatre



国立京都国際会館 (1966)
Kyoto International Conference Hall



最高裁判所 (1974)
Supreme Court



迎賓館 (1906建築、1973改修)
State Guest House



国立室戸少年自然の家 (1977)
National Muroto Youth Outdoor Learning Center



国立歴史民俗博物館 (1981)
National Museum of Japanese History



国立横浜国際会議場(1993)
National Conference Hall of Yokohama



新国立劇場(1997)
New National Theatre



国立オリンピック記念青少年総合センター(1997)
National Olympics Memorial Youth Center



神戸税関本関(1927建築、1998改修・増築)
Kobe Customs



日本万国博覧会長久手日本館(2005)
Japan World Exposition Nippon-kan



国立西洋美術館(1959建築、1998改修・増築)
National Museum of Western Art



国立劇場おきなわ(2003)
National Theatre Okinawa



国立近現代建築資料館(湯島合同庁舎改修)(2012)
National Archives of Modern Architecture
(conversion of Yushima Government Building)



東京国立博物館法隆寺宝物館(1998)
The Gallery of Horyuji Treasures



横浜税関本関(1934建築、2003改修)
Yokohama Customs



国際子ども図書館(1906建築、2001改修・増築、2015増築)
International Library of Children's Literature

1991~2000

- 1992 国会等の移転に関する法律
- 1993 シビックコア地区整備制度創設
- 1994 国家機関の建築物及びその附帯施設の位置、規模、構造に関する基準の制定(告示2379号)
- 1996 営繕技術5箇年計画策定
- 国立国会図書館関西館(仮称)コンペ
- 官庁施設の総合耐震計画基準の制定
- 中央合同庁舎第6号館
- 赤れんが棟復原 ※2
- 神戸地方・簡易裁判所
- 会計検査院研修所
- 国立横浜国際会議場
- 国立西洋美術館 *
- 神戸税関本関 ※2
- 東京国立文化財研究所 ※2
- 総理大臣官邸
- 科学警察研究所
- 2000九州・沖縄サミットプレスセンター
- 国立妙高少年自然の家
- 新国立劇場 ※1 ※2
- 東京国立博物館
- 法隆寺宝物館 ※1 ※2
- 税務大学校 和光庁舎 ※2
- さいたま新都心合同庁舎
- 昭和館
- 国土交通大学校
- 神戸防災合同庁舎

2001~2017

- 2001 国土交通省大臣官房官庁営繕部官庁施設の基本的性能基準の制定
- 2003 各府省での官庁営繕関係基準類等を統一化
- 2005 国家機関の建築物及びその附帯施設の保全に関する基準の制定(告示551号)
- 2010 公共建築物等における木材の利用の促進に関する法律
- 2013 官庁施設の総合耐震・対津波計画基準の制定
- 2015 雨水の利用の推進に関する法律
- 中央合同庁舎第2号館
- 岡崎地方合同庁舎
- 警察大学校
- 東京国立近代美術館 ※2
- 国立国会図書館関西館 ※1
- 国立広島原爆死没者追悼平和祈念館
- 国立劇場おきなわ ※2
- 国立オリンピック記念青少年総合センター ※2
- 九段第3合同庁舎
- 横浜地方気象台
- 北海道洞爺湖サミット国際メディアセンター
- 国際障害者交流センター
- 自治大学校
- 横浜税関本関 ※2
- 国立長崎原爆死没者追悼平和祈念館 ※1 ※2
- 国立国際美術館
- 国際子ども図書館 ※2
- 京都迎賓館 ※2
- 筑西しもだて合同庁舎
- 中央合同庁舎第7号館 ※1 ※2
- 日本国際博覧会瀬戸日本館
- 日本国際博覧会長久手日本館
- 国立近現代建築資料館(湯島合同庁舎)
- 彦根地方気象台
- 衆議院議員会館
- 参議院議員会館
- 中央合同庁舎第8号館
- 京都国立博物館平成知新館 ※2
- 石巻港湾合同庁舎
- 伊勢志摩サミット国際メディアセンターアネックス
- 高松サンポート合同庁舎

* 世界遺産 World Heritage ※1 日本建築学会賞 Architectural Institute of Japan Award
※2 BCS賞 BCS Award

国土交通省では、設計・工事の発注・マネジメント業務、老朽化対策等、官庁営繕に関する質問等を受け付けるための相談窓口を開設しています。下記の連絡先までお問い合わせ下さい。

MLIT has set up the public buildings consultation and inquiry desk to receive questions about government buildings services, such as orders and management work for design and construction and measures against deterioration.

国土交通省大臣官庁官庁営繕部計画課 〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎第2号館 Tel: (03) 5253-8111 http://www.mlitt.go.jp/gobuild/index.html	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Government Buildings Department Central Government Building No. 2 2-1-2 Kasumigaseki, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8918	
北海道開発局 営繕部営繕調整課 〒060-8511 北海道札幌市北区北8条西2丁目 札幌第1合同庁舎 Tel: (011) 709-2311 http://www.hkd.mlitt.go.jp/ky/category/u23dsn0000001e3.html	Hokkaido Regional Development Bureau Sapporo Government Building No. 1 Nishi 2-chome, Kita 8-jo Kita-ku, Sapporo-shi, Hokkaido 060-8511	
東北地方整備局 営繕部計画課 〒980-8602 宮城県仙台市青葉区本町3-3-1 仙台合同庁舎B棟 Tel: (022) 225-2171 Tohoku Regional Development Bureau Sendai Government Building Tower B, 3-3-1 Hon-machi, Aoba-ku, Sendai-shi, Miyagi 980-8602 http://www.thr.mlitt.go.jp/Bumon/B00093/K00490/eizen/index.html	盛岡営繕事務所 技術課 Morioka Government Buildings Office 〒020-0023 岩手県盛岡市内丸7-25 盛岡合同庁舎 Morioka Government Building, 7-25 Uchimarui, Morioka-shi, Iwate 020-0023	Tel: (019)651-2015
関東地方整備局 営繕部計画課 〒330-9724 埼玉県さいたま市中央区新都心2-1 さいたま新都心合同庁舎2号館 Tel: (048) 601-3151 Kanto Regional Development Bureau Saitama-Shintoshin Government Building No. 2, 2-1 Shintoshin, Chuo-ku, Saitama-shi, Saitama 330-9724 http://www.ktr.mlitt.go.jp/eizen/index.html	東京第一営繕事務所 技術課 Tokyo 1st Government Buildings Office 〒169-0073 東京都新宿区百人町3-28-8 新宿地方合同庁舎 Shinjuku Government Building 3-28-8 Hyakunin-cho, Shinjuku-ku, Tokyo 169-0073 東京第二営繕事務所 技術課 Tokyo 2nd Government Buildings Office 〒135-0062 東京都江東区東雲1-9-5 東雲合同庁舎 Shinonome Government Building 1-9-5 Shinonome, Koutou-ku, Tokyo 135-0062 甲武営繕事務所 技術課 Kobu Government Buildings Office 〒190-0014 東京都立川市緑町3567 立川防災合同庁舎 Tachikawa Government Building 3567 Midori-cho, Tachikawa-shi, Tokyo 190-0014 宇都宮営繕事務所 技術課 Utsunomiya Government Buildings Office 〒320-0043 栃木県宇都宮市桜5-1-13 宇都宮地方合同庁舎 Utsunomiya Government Building 5-1-13 Sakura, Utsunomiya-shi, Tochigi 320-0043 横浜営繕事務所 技術課 Yokohama Government Buildings Office 〒231-0023 神奈川県横浜市中区山下町37-9 横浜地方合同庁舎 Yokohama Government Building 37-9 Yamashita-cho, Naka-ku, Yokohama-shi, Kanagawa 231-0023 長野営繕事務所 技術課 Nagano Government Buildings Office 〒380-0846 長野県長野市旭町1108 長野第2合同庁舎 Nagano Government Building No. 2 1108 Asahi-machi, Nagano-shi, Nagano 380-0846	Tel: (03) 3363-2694 Tel: (03) 3531-6550 Tel: (042) 529-0011 Tel: (028) 634-4271 Tel: (045) 681-8104 Tel: (026) 235-3481
北陸地方整備局 営繕部計画課 〒950-8801 新潟県新潟市中央区美咲町1-1-1 新潟美咲合同庁舎1号館 Tel: (025) 280-8880 Hokuriku Regional Development Bureau Niigata-Misaki Government Building No. 1 1-1-1 Misaki-cho, Chuo-ku, Niigata-shi, Niigata 950-8801 http://www.hrr.mlitt.go.jp/eizen/index.html	金沢営繕事務所 技術課 Kanazawa Government Buildings Office 〒920-0024 石川県金沢市西念3-4-1 金沢駅西合同庁舎 Kanazawa-ekinishi Government Building 3-4-1 Sainen, Kanazawa-shi, Ishikawa 920-0024	Tel: (076) 263-4585
中部地方整備局 営繕部計画課 〒460-8514 愛知県名古屋市中区三の丸2-5-1 名古屋合同庁舎第2号館 Tel: (052) 953-8197 Chubu Regional Development Bureau Nagoya Government Building No. 2 2-5-1 Sannomaru, Naka-ku, Nagoya-shi, Aichi 460-8514 http://www.cbr.mlitt.go.jp/eizen/index.htm	静岡営繕事務所 技術課 Shizuoka Government Buildings Office 〒420-0823 静岡県静岡市葵区春日2-4-25 2-4-25 Kasuga, Aoi-ku, Shizuoka-shi, Shizuoka 420-0823	Tel: (054) 255-1421
近畿地方整備局 営繕部計画課 〒540-8586 大阪府大阪市中央区大手前1-5-44 大阪合同庁舎1号館 Tel: (06) 6942-1141 Kinki Regional Development Bureau Osaka Government Building No. 1 1-5-44 Otemae, Chuo-ku, Osaka-shi, Osaka 540-8586 http://www.kkr.mlitt.go.jp/build/	京都営繕事務所 保全指導・品質確保課 Kyoto Government Buildings Office 〒606-8395 京都府京都市左京区東丸太町34-12 京都第2地方合同庁舎 Kyoto Government Building No. 2, 34-12 Higashi-Marutacho, Sakyo-ku, Kyoto-shi, Kyoto 606-8395	Tel: (075) 752-0505
中国地方整備局 営繕部計画課 〒730-8530 広島県広島市中区上八丁堀6-30 広島合同庁舎2号館 Tel: (082) 221-9231 Chugoku Regional Development Bureau Hiroshima Government Building No. 2 6-30 Kamihachobori, Naka-ku, Hiroshima-shi, Hiroshima 730-8530 http://www.cgr.mlitt.go.jp/cginfo/syokai/busyo/eizen/main/index.html	岡山営繕事務所 技術課 Okayama Government Buildings Office 〒700-0984 岡山県岡山市北区桑田町1-36 岡山地方合同庁舎 Okayama Government Building 1-36 Kuwata-cho, Kita-ku, Okayama-shi, Okayama 700-0984	Tel: (086) 223-2271
四国地方整備局 営繕部計画課 〒760-8554 香川県高松市サンポート3-33 高松サンポート合同庁舎 Tel: (087) 851-8061 http://www.skr.mlitt.go.jp/eizen/index.html	Shikoku Regional Development Bureau Takamatsu Sunport Governmnet Building 3-33 Sunport, Takamatsu-shi, Kagawa 760-8554	
九州地方整備局 営繕部計画課 〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東2-10-7 福岡第2合同庁舎 Tel: (092) 471-6331 Kyushu Regional Development Bureau Fukuoka Government Building No. 2 2-10-7 Hakata Eki-higashi, Hakata-ku, Fukuoka-shi, Fukuoka 812-0013 http://www.qsr.mlitt.go.jp/n-tatemono/index.html	熊本営繕事務所 技術課 Kumamoto Government Buildings Office 〒860-0047 熊本県熊本市西区春日2-10-1 熊本地方合同庁舎 Kumamoto Government Building 2-10-1 Kasuga, Nishi-ku, Kumamoto-shi, Kumamoto 860-0047 鹿児島営繕事務所 技術課 Kagoshima Government Buildings Office 〒892-0816 鹿児島県鹿児島市山下町13-21 鹿児島合同庁舎 Kagoshima Government Building 13-21 Yamashita-cho, Kagoshima-shi, Kagoshima 892-0816	Tel: (096) 355-6122 Tel: (099) 222-5188
沖縄総合事務局 開発建設部営繕課 〒900-0006 沖縄県那覇市おもろまち2-1-1 那覇第2合同庁舎 Tel: (098) 866-0031 http://www.dco.gpb.go.jp/kaiken/tatemono/index.html	Okinawa General Bureau Naha Government Building No.2 2-1-1 Omoromachi, Naha-shi, Okinawa 900-0006	