

# 利尻空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道利尻郡利尻富士町
- ・面積 : 66ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,800m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）  
: [3/25～10/30 8時間30分（8:30～17:00）]

## 【沿革】

- 昭和37年 供用開始（滑走路600m）
- 昭和49年 滑走路延長（800m）
- 昭和51年 東利尻町（現 利尻富士町）から北海道へ設置者変更
- 平成11年 滑走路延長（1,800m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	45,302	44,377	23,530	29,207	47,432
	合計	45,302	44,377	23,530	29,207	47,432
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1	1	0	0	0
	合計	1	1	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	561	545	488	523	563
	合計	561	545	488	523	563

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 礼文空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道礼文郡礼文町
- ・面積 : 11ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 供用休止中

## 【沿革】

- 昭和 5 3 年 供用開始（滑走路800m）
- 平成 2 1 年 供用休止（平成21年4月9日から平成27年3月31日までの間）
- 平成 2 7 年 休止延長（平成27年4月1日から令和3年3月31日までの間）
- 令和 3 年 休止延長（令和3年4月1日から令和8年3月31日の間）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 奥尻空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道奥尻郡奥尻町
- ・面積 : 54ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

## 【沿革】

- 昭和49年 供用開始（滑走路800m）
- 昭和50年 奥尻町から北海道へ設置者変更
- 平成16年 新ターミナルビル供用開始
- 平成18年 滑走路延長（1,500m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	9,322	11,570	7,674	9,682	12,709
	合計	9,322	11,570	7,674	9,682	12,709
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	1	1	0
	合計	0	0	1	1	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	346	394	359	357	363
	合計	346	394	359	357	363

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 中標津空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道標津郡中標津町
- ・面積 : 116ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

## 【沿革】

- 昭和40年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 中標津町から北海道へ設置者変更
- 平成2年 滑走路延長（1,800m）
- 平成9年 滑走路延長（2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	140	0	0	0	0
	国内	206,245	205,208	60,151	85,854	149,043
	合計	206,385	205,208	60,151	85,854	149,043
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	296	228	34	88	131
	合計	296	228	34	88	131
着陸回数 (回)	国際	2	0	0	0	0
	国内	1,597	1,607	903	1,204	1,646
	合計	1,599	1,607	903	1,204	1,646

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 紋別空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道紋別市
- ・面積 : 129ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

## 【沿革】

- 昭和41年 旧紋別空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 紋別市から北海道へ設置者変更
- 平成11年 新紋別空港（滑走路2,000m）供用開始  
旧紋別空港供用廃止
- 平成12年 新紋別空港から紋別空港へ名称変更

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	73,319	72,028	23,754	37,814	51,335
	合計	73,319	72,028	23,754	37,814	51,335
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	2	0
	合計	0	0	0	2	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	395	405	311	361	376
	合計	395	405	311	361	376

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 女満別空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道網走郡大空町
- ・面積 : 168ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

## 【沿革】

- 昭和38年 旧女満別空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和60年 新女満別空港供用開始（滑走路2,000m）、旧女満別空港供用廃止
- 昭和62年 新女満別空港から女満別空港へ名称変更
- 平成12年 滑走路延長（2,500m）
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	1,904	1,036	0	0	0
	国内	840,964	809,509	297,207	467,935	733,633
	合計	842,868	810,545	297,207	467,935	733,633
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,633	1,482	965	970	991
	合計	1,633	1,482	965	970	991
着陸回数 （回）	国際	9	6	0	1	0
	国内	4,725	4,594	2,910	4,505	5,852
	合計	4,734	4,600	2,910	4,506	5,852

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 青森空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 青森県
- ・位置 : 青森県青森市
- ・面積 : 241ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:30～22:00）

## 【沿革】

- 昭和39年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 滑走路延長（1,400m）
- 昭和62年 滑走路延長（2,000m）
- 平成2年 滑走路延長（2,500m）
- 平成17年 滑走路延長（3,000m）
- 平成19年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	85,264	63,046	0	0	1,904
	国内	1,125,078	1,132,436	334,386	498,475	979,366
	合計	1,210,342	1,195,482	334,386	498,475	981,270
貨物取扱量 （t）	国際	4	1	0	0	0
	国内	1,675	1,623	549	533	597
	合計	1,679	1,624	549	533	597
着陸回数 （回）	国際	345	272	0	0	11
	国内	8,024	8,143	4,745	6,453	8,475
	合計	8,369	8,415	4,745	6,453	8,486

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 花巻空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 岩手県
- ・位置 : 岩手県花巻市
- ・面積 : 172ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

## 【沿革】

- 昭和39年 供用開始（旧滑走路1,200m）
- 昭和55年 新滑走路供用開始（1,200m）、旧滑走路供用廃止
- 昭和58年 滑走路延長（2,000m）、旧ターミナルビル供用開始
- 平成17年 滑走路延長（2,500m）
- 平成21年 新ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	33,204	43,412	0	0	0
	国内	455,012	447,768	143,212	208,783	385,774
	合計	488,216	491,180	143,212	208,783	385,774
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	192	157	93	150	149
	合計	192	157	93	150	149
着陸回数 （回）	国際	136	194	0	0	0
	国内	5,457	5,407	3,152	4,367	5,698
	合計	5,593	5,601	3,152	4,367	5,698

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より



# 大館能代空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 秋田県
- ・位置 : 秋田県北秋田市
- ・面積 : 121ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

## 【沿革】

平成10年 供用開始（滑走路2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	155,581	153,743	25,541	46,982	149,773
	合計	155,581	153,743	25,541	46,982	149,773
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	82	182	140	153	136
	合計	82	182	140	153	136
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	795	794	372	499	1,061
	合計	795	794	372	499	1,061

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 庄内空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 山形県
- ・位置 : 山形県酒田市
- ・面積 : 107ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

## 【沿革】

平成 3年 供用開始（滑走路2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	3,791	3,823	0	0	0
	国内	400,196	426,046	83,971	121,863	270,655
	合計	403,987	429,869	83,971	121,863	270,655
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	544	656	365	294	442
	合計	544	656	365	294	442
着陸回数 (回)	国際	17	18	0	0	1
	国内	2,145	2,262	1,230	1,422	2,156
	合計	2,162	2,280	1,230	1,422	2,157

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 福島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 福島県
- ・位置 : 福島県石川郡玉川村
- ・面積 : 181ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

## 【沿革】

- 平成 5年 供用開始（滑走路2,000m）
- 平成 10年 滑走路延長（2,500m）
- 平成 11年 国際線旅客ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	20,474	20,707	0	0	1,125
	国内	250,645	242,582	69,391	98,662	182,242
	合計	271,119	263,289	69,391	98,662	183,367
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	59	88	17	4	9
	合計	59	88	17	4	9
着陸回数 （回）	国際	78	92	0	0	5
	国内	4,333	4,303	2,911	4,018	3,976
	合計	4,411	4,395	2,911	4,018	3,981

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 大島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都大島支庁管内大島町
- ・面積 : 62ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,800m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（8:30～16:30）  
: [3/1～9/30 9時間（8:30～17:30）]

## 【沿革】

- 昭和39年 供用開始（旧滑走路1,200m）
- 昭和63年 新ターミナルビル供用開始
- 平成13年 新滑走路供用開始（1,200m）
- 平成14年 新滑走路延長（1,800m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	25,672	24,132	14,205	17,514	23,817
	合計	25,672	24,132	14,205	17,514	23,817
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	12	12	12	12	12
	合計	12	12	12	12	12
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,326	2,235	1,841	2,034	2,295
	合計	2,326	2,235	1,841	2,034	2,295

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 新島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都大島支庁管内新島村
- ・面積 : 18ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（8:30～16:30）  
: [4/21～5/10、7/16～8/31 8時間45分（8:30～17:15）]

## 【沿革】

昭和62年 供用開始（滑走路800m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	33,481	31,777	18,660	24,522	30,081
	合計	33,481	31,777	18,660	24,522	30,081
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	14	14	13	13	12
	合計	14	14	13	13	12
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,244	1,148	917	1,136	1,428
	合計	1,244	1,148	917	1,136	1,428

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 神津島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都大島支庁管内神津島村
- ・面積 : 26ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（8:30～16:30）  
: [4/21～5/10、7/16～8/31 8時間45分（8:30～17:15）]

## 【沿革】

平成 4年 供用開始（滑走路800m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	22,772	21,901	13,513	18,318	24,677
	合計	22,772	21,901	13,513	18,318	24,677
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	861	804	700	854	995
	合計	861	804	700	854	995

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 三宅島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都三宅支庁管内三宅村
- ・面積 : 28ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）  
: [4/21～5/10、7/16～8/31 8時間15分（9:00～17:15）]

## 【沿革】

- 昭和41年 供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和51年 滑走路延長（1,200m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	27,785	28,699	17,068	21,709	28,069
	合計	27,785	28,699	17,068	21,709	28,069
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,364	1,649	1,407	1,554	1,709
	合計	1,364	1,649	1,407	1,554	1,709

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 八丈島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都八丈支庁管内八丈町
- ・面積 : 76ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

## 【沿革】

- 昭和37年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和47年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和57年 滑走路延長（1,800m）、ターミナルビル完成
- 平成16年 滑走路延長（2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	210,981	206,928	97,157	125,822	199,580
	合計	210,981	206,928	97,157	125,822	199,580
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	868	830	431	491	632
	合計	868	830	431	491	632
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,100	1,966	1,453	1,663	2,135
	合計	2,100	1,966	1,453	1,663	2,135

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より



# 佐渡空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 新潟県
- ・位置 : 新潟県佐渡市
- ・面積 : 14ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 890m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 8.5時間（8:45～17:15）

## 【沿革】

昭和46年 供用開始（滑走路890m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	96	151	81	36	110
	合計	96	151	81	36	110

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 富山空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 富山県
- ・位置 : 富山県富山市
- ・面積 : 92ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:00～21:30）

## 【沿革】

- 昭和38年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和59年 滑走路延長（2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	124,862	108,787	0	0	0
	国内	448,258	436,446	67,136	100,050	251,509
	合計	573,120	545,233	67,136	100,050	251,509
貨物取扱量 (t)	国際	42	27	1	0	0
	国内	801	707	254	287	251
	合計	843	734	255	287	251
着陸回数 (回)	国際	575	533	0	0	0
	国内	3,247	3,332	1,866	2,395	3,017
	合計	3,822	3,865	1,866	2,395	3,017

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 能登空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 石川県
- ・位置 : 石川県鳳珠郡穴水町
- ・面積 : 106ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

## 【沿革】

平成15年 供用開始（滑走路2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	2,016	1,615	0	0	0
	国内	170,335	165,493	28,421	46,470	111,212
	合計	172,351	167,108	28,421	46,470	111,212
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	8	5	3	2	4
	合計	8	5	3	2	4
着陸回数 (回)	国際	11	7	0	0	0
	国内	1,560	1,551	999	1,132	1,368
	合計	1,571	1,558	999	1,132	1,368

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 福井空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 福井県
- ・位置 : 福井県坂井市
- ・面積 : 27ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

## 【沿革】

昭和41年 供用開始（滑走路1,200m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	3,039	3,491	2,016	2,891	3,488
	合計	3,039	3,491	2,016	2,891	3,488

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 松本空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長野県
- ・位置 : 長野県松本市
- ・面積 : 59ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10.5時間（8:30～19:00）

## 【沿革】

- 昭和40年 供用開始（滑走路1,500m）
- 平成6年 滑走路延長（2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	1,351	1,983	0	0	0
	国内	136,425	155,053	75,990	130,056	228,537
	合計	137,776	157,036	75,990	130,056	228,537
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	22	29	0	0	0
	国内	3,199	3,341	3,028	3,698	3,945
	合計	3,221	3,370	3,028	3,698	3,945

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 静岡空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 静岡県
- ・位置 : 静岡県牧之原市
- ・面積 : 192ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:30～22:00）

## 【沿革】

- 平成 2 1 年 供用開始（滑走路2,500m）
- 平成 3 1 年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	289,087	275,733	0	0	2,485
	国内	438,206	476,821	120,307	195,452	360,493
	合計	727,293	752,554	120,307	195,452	362,978
貨物取扱量 (t)	国際	681	617	0	0	0
	国内	453	413	34	1	12
	合計	1,134	1,030	34	1	12
着陸回数 (回)	国際	1,052	1,273	2	0	10
	国内	3,791	4,445	2,417	3,590	4,526
	合計	4,843	5,718	2,419	3,590	4,536

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 神戸空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 神戸市
- ・位置 : 兵庫県神戸市
- ・面積 : 156ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 16時間（7:00～23:00）

## 【沿革】

- 平成18年 供用開始（滑走路2,500m）
- 平成30年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	131	74	0	3	9
	国内	3,189,959	3,292,224	1,213,380	1,752,626	3,109,106
	合計	3,190,090	3,292,298	1,213,380	1,752,629	3,109,115
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	10	9	3	2	1
	国内	14,807	16,414	11,611	15,017	17,232
	合計	14,817	16,423	11,614	15,019	17,233

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 南紀白浜空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 和歌山県
- ・位置 : 和歌山県西牟婁郡白浜町
- ・面積 : 74ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:30～20:00）

## 【沿革】

- 昭和43年 供用開始（滑走路1,200m）
- 平成8年 滑走路延長（1,800m）
- 平成12年 滑走路延長（2,000m）
- 平成31年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	161,538	177,135	85,155	140,201	231,319
	合計	161,538	177,135	85,155	140,201	231,319
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	15	14	4	8	12
	合計	15	14	4	8	12
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,458	2,422	1,860	1,963	2,346
	合計	2,458	2,422	1,860	1,963	2,346

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より



# 鳥取空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鳥取県
- ・位置 : 鳥取県鳥取市
- ・面積 : 105ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:00～21:30）

## 【沿革】

- 昭和42年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和47年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和60年 滑走路延長（1,800m）
- 平成2年 滑走路延長（2,000m）
- 平成8年 国際線ターミナル供用開始
- 平成30年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	2,912	6,848	0	0	0
	国内	408,892	389,561	92,362	133,264	285,544
	合計	411,804	396,409	92,362	133,264	285,544
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	636	543	294	296	304
	合計	636	543	294	296	304
着陸回数 （回）	国際	21	37	0	0	0
	国内	2,539	2,537	1,660	1,893	2,683
	合計	2,560	2,574	1,660	1,893	2,683

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 隠岐空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 島根県
- ・位置 : 島根県隠岐郡隠岐の島町
- ・面積 : 95ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

## 【沿革】

- 昭和43年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和54年 滑走路延長（1,500m）
- 平成18年 滑走路延長（2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	62,119	63,865	26,557	35,444	61,416
	合計	62,119	63,865	26,557	35,444	61,416
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	832	785	645	795	831
	合計	832	785	645	795	831

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 出雲空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 島根県
- ・位置 : 島根県簸川郡斐川町
- ・面積 : 57ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（7:30～20:30）

## 【沿革】

- 昭和41年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和45年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和56年 旧ターミナルビル供用開始
- 平成3年 滑走路延長（2,000m）
- 平成5年 新旅客ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	1,324	1,862	0	0	0
	国内	1,030,837	1,014,079	311,202	440,201	838,254
	合計	1,032,161	1,015,941	311,202	440,201	838,254
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,041	917	307	284	363
	合計	1,041	917	307	284	363
着陸回数 （回）	国際	6	20	0	0	0
	国内	6,779	6,857	4,382	5,423	6,600
	合計	6,785	6,877	4,382	5,423	6,600

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 石見空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 島根県
- ・位置 : 島根県益田市
- ・面積 : 111ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

## 【沿革】

平成 5年 供用開始（滑走路2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	152,692	144,814	25,378	38,057	109,604
	合計	152,692	144,814	25,378	38,057	109,604
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	855	866	455	550	963
	合計	855	866	455	550	963

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 岡山空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 岡山県
- ・位置 : 岡山県岡山市
- ・面積 : 187ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

## 【沿革】

- 昭和37年 旧岡山空港（現岡南飛行場）供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和63年 新岡山空港供用開始（滑走路2,000m）、旧岡山空港を岡南飛行場へ名称変更  
新岡山空港から岡山空港へ名称変更
- 平成5年 滑走路延長（2,500m）、国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成10年 新航空貨物ターミナル供用開始
- 平成13年 滑走路延長（3,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	306,648	256,015	0	0	695
	国内	1,296,113	1,243,679	265,771	392,214	874,277
	合計	1,602,761	1,499,694	265,771	392,214	874,972
貨物取扱量 (t)	国際	213	21	0	0	0
	国内	4,890	5,253	1,397	1,732	2,194
	合計	5,103	5,274	1,397	1,732	2,194
着陸回数 (回)	国際	1,229	1,345	0	0	4
	国内	4,916	4,631	2,407	3,292	4,584
	合計	6,145	5,976	2,407	3,292	4,588

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 佐賀空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 佐賀県
- ・位置 : 佐賀県佐賀市
- ・面積 : 114ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 17.5時間（6:30～24:00）

## 【沿革】

平成10年 供用開始（滑走路2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	210,908	148,732	0	0	0
	国内	588,606	582,244	113,507	145,413	345,955
	合計	799,514	730,976	113,507	145,413	345,955
貨物取扱量 (t)	国際	778	0	0	0	0
	国内	1,404	885	476	784	521
	合計	2,182	885	476	784	521
着陸回数 (回)	国際	782	565	0	0	0
	国内	4,724	4,289	2,911	2,902	3,841
	合計	5,506	4,854	2,911	2,902	3,841

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 対馬空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県対馬市
- ・面積 : 63ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,900m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13.5時間（7:30～21:00）

## 【沿革】

- 昭和39年 旧対馬空港（水上）供用開始
- 昭和43年 旧対馬空港供用廃止
- 昭和50年 現対馬空港供用開始（滑走路1,500m）
- 昭和58年 滑走路延長（1,900m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	260,382	254,456	155,244	170,663	233,326
	合計	260,382	254,456	155,244	170,663	233,326
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	291	245	173	167	167
	合計	291	245	173	167	167
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	3,199	3,357	2,479	2,673	3,127
	合計	3,199	3,357	2,479	2,673	3,127

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 小値賀空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県北松浦郡小値賀町
- ・面積 : 12ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 6時間（10:00～16:00）

## 【沿革】

昭和60年 供用開始（滑走路800m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	5	0	0	0
	合計	0	5	0	0	0
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	139	129	110	80	59
	合計	139	129	110	80	59

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より



# 福江空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県五島市
- ・面積 : 58ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,000m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 11.5時間 (8:00～19:30)

## 【沿革】

- 昭和38年 供用開始 (滑走路1,100m)
- 昭和48年 滑走路延長 (1,200m)
- 昭和51年 滑走路延長 (1,500m)
- 昭和61年 滑走路延長 (1,600m)
- 昭和63年 滑走路延長 (2,000m)

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	98	0	0	0	0
	国内	157,603	164,473	74,307	99,685	154,121
	合計	157,701	164,473	74,307	99,685	154,121
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	145	144	120	117	120
	合計	145	144	120	117	120
着陸回数 (回)	国際	2	0	0	0	0
	国内	2,572	2,611	1,811	2,101	1,957
	合計	2,574	2,611	1,811	2,101	1,957

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 上五島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県南松浦郡新上五島町
- ・面積 : 27ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 6時間（10:00～16:00）

## 【沿革】

昭和56年 供用開始（滑走路800m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	88	63	75	60	113
	合計	88	63	75	60	113

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 壱岐空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県壱岐市
- ・面積 : 20ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 11時間（8:00～19:00）

## 【沿革】

昭和41年 供用開始（滑走路1,200m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	34,887	33,469	22,595	25,843	33,517
	合計	34,887	33,469	22,595	25,843	33,517
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	797	789	736	767	829
	合計	797	789	736	767	829

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 種子島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県熊毛郡中種子町
- ・面積 : 111ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

## 【沿革】

- 昭和37年 旧種子島空港供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和48年 滑走路延長（1,500m）
- 平成18年 新種子島空港供用開始（滑走路2,000m）  
旧種子島空港供用廃止
- 平成20年 新種子島空港から種子島空港へ名称変更

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	90,400	86,962	42,879	57,472	90,141
	合計	90,400	86,962	42,879	57,472	90,141
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	115	114	119	142	143
	合計	115	114	119	142	143
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,018	1,835	1,450	1,700	1,965
	合計	2,018	1,835	1,450	1,700	1,965

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 屋久島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県熊毛郡屋久島町
- ・面積 : 39ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11時間（8:30～19:30）

## 【沿革】

- 昭和38年 供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和50年 滑走路延長（1,200m）
- 昭和51年 滑走路延長（1,500m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	173,835	148,814	94,183	127,574	186,763
	合計	173,835	148,814	94,183	127,574	186,763
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	105	91	79	93	84
	合計	105	91	79	93	84
着陸回数 (回)	国際	1	0	0	0	0
	国内	2,567	2,329	1,697	2,261	2,392
	合計	2,568	2,329	1,697	2,261	2,392

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 奄美空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島奄美市
- ・面積 : 110ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

## 【沿革】

- 昭和39年 旧奄美空港供用開始（滑走路1,240m）
- 昭和63年 新奄美空港供用開始（2,000m）、旧奄美空港供用廃止  
新奄美空港から奄美空港へ名称変更

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	891,285	884,550	447,265	609,947	805,650
	合計	891,285	884,550	447,265	609,947	805,650
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	980	911	663	685	686
	合計	980	911	663	685	686
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	8,191	7,931	6,117	7,295	7,670
	合計	8,191	7,931	6,117	7,295	7,670

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 喜界空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡喜界町
- ・面積 : 21ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 4/1～9/30 10時間（8:30～18:30）  
10/1～3/31 9時間（8:30～17:30）

## 【沿革】

- 昭和43年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和46年 喜界島飛行場から喜界空港へ名称変更
- 昭和49年 喜界町から鹿児島県へ設置者変更

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	88,968	86,928	47,884	57,489	73,916
	合計	88,968	86,928	47,884	57,489	73,916
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	148	145	117	125	115
	合計	148	145	117	125	115
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,927	1,839	1,391	1,703	1,595
	合計	1,927	1,839	1,391	1,703	1,595

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 徳之島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡天城町
- ・面積 : 53ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11時間（8:30～19:30）

## 【沿革】

- 昭和37年 徳之島飛行場（非公共用）として供用開始（滑走路1,080m）
- 昭和45年 東亜航空(株)から鹿児島県へ設置者変更
- 昭和48年 徳之島空港（公共用）として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和55年 滑走路延長（2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	201,021	202,021	109,855	143,709	186,238
	合計	201,021	202,021	109,855	143,709	186,238
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	204	196	167	173	156
	合計	204	196	167	173	156
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,630	2,705	2,492	2,895	2,927
	合計	2,630	2,705	2,492	2,895	2,927

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より



# 沖永良部空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡和泊町
- ・面積 : 40ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,350m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 4/1～9/30 10時間（8:30～18:30）  
10/1～3/31 9時間（8:30～17:30）

## 【沿革】

- 昭和44年 供用開始（滑走路1,200m）
- 平成17年 滑走路延長（1,350m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	116,829	115,746	65,500	80,122	101,757
	合計	116,829	115,746	65,500	80,122	101,757
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	108	96	95	93	84
	合計	108	96	95	93	84
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,077	2,154	1,844	2,029	2,153
	合計	2,077	2,154	1,844	2,029	2,153

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 与論空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡与論町
- ・面積 : 22ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 4/1～9/30 10時間（8:30～18:30）  
10/1～3/31 9時間（8:30～17:30）

## 【沿革】

昭和51年 供用開始（滑走路1,200m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	80,189	75,484	38,354	56,872	75,924
	合計	80,189	75,484	38,354	56,872	75,924
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	56	48	54	50	49
	合計	56	48	54	50	49
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,461	1,480	1,416	1,501	1,549
	合計	1,461	1,480	1,416	1,501	1,549

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 栗国空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡栗国村
- ・面積 : 9ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

## 【沿革】

昭和53年 供用開始（滑走路800m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	701	848	670	1,192	1,057
	合計	701	848	670	1,192	1,057
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	194	213	202	201	145
	合計	194	213	202	201	145

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 久米島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡久米島町
- ・面積 : 62ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

## 【沿革】

- 昭和38年 緊急着陸用飛行場として建設
- 昭和47年 久米島空港（公共用）として設置・供用（滑走路1,220m）
- 昭和52年 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 平成8年 滑走路延長（滑走路1,255m）
- 平成9年 滑走路延長（滑走路2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	266,358	257,386	134,180	139,201	203,445
	合計	266,358	257,386	134,180	139,201	203,445
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,608	1,500	1,242	1,346	1,403
	合計	1,608	1,500	1,242	1,346	1,403
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,666	2,630	2,135	2,047	2,528
	合計	2,666	2,630	2,135	2,047	2,528

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 慶良間空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡座間味村
- ・面積 : 13ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

## 【沿革】

- 昭和57年 ケラマ飛行場（非公共用）として供用開始（滑走路800m）
- 昭和61年 公共施設地図航空㈱から琉球エアコミューターへ設置者変更
- 平成4年 琉球エアコミューターから沖縄県へ設置者変更
- 平成8年 慶良間空港（公共用）として供用開始（滑走路800m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	62	208	135	119	234
	合計	62	208	135	119	234
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	36	51	39	55	65
	合計	36	51	39	55	65

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 南大東空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡南大東村
- ・面積 : 36ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

## 【沿革】

- 昭和 9年 旧日本軍により海軍飛行場として建設
- 昭和 47年 旧南大東空港（公共用）として設置・供用（滑走路1,232m）
- 昭和 49年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）
- 平成 9年 新南大東空港供用開始（滑走路1,500m）  
旧南大東空港供用廃止
- 平成 10年 新南大東空港から南大東空港へ名称変更

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	46,869	48,766	37,962	40,396	44,009
	合計	46,869	48,766	37,962	40,396	44,009
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	308	277	330	398	337
	合計	308	277	330	398	337
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	752	758	693	703	745
	合計	752	758	693	703	745

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 北大東空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡北大東村
- ・面積 : 36ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

## 【沿革】

- 昭和46年 緊急着陸飛行場として建設
- 昭和47年 北大東空港（公共用）として設置・供用（滑走路760m）
- 昭和53年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）
- 平成8年 滑走路延長（890m）
- 平成9年 滑走路延長（1,500m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	18,836	23,216	22,233	25,218	25,081
	合計	18,836	23,216	22,233	25,218	25,081
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	85	84	113	137	118
	合計	85	84	113	137	118
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	388	385	370	376	375
	合計	388	385	370	376	375

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 伊江島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県国頭郡伊江村
- ・面積 : 36ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 土曜日 4.5時間（12:15～16:45）  
日曜日 7.5時間（9:15～16:45）

## 【沿革】

昭和50年 供用開始（滑走路1,500m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	720	862	32
	合計	0	0	720	862	32
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	15	36	337	611	10
	合計	15	36	337	611	10

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より



# 宮古空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県宮古島市
- ・面積 : 121ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

## 【沿革】

- 昭和18年 旧日本軍により海軍飛行場として建設
- 昭和47年 宮古空港（公共用）として設置・供用（滑走路1,500m）
- 昭和50年 第三種空港として供用開始（滑走路1,500m）
- 昭和58年 滑走路延長（2,000m）
- 平成9年 新ターミナル地区供用開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,782,856	1,757,952	802,650	902,666	1,525,671
	合計	1,782,856	1,757,952	802,650	902,666	1,525,671
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	11,946	11,866	11,361	12,574	13,347
	合計	11,946	11,866	11,361	12,574	13,347
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	4
	国内	8,398	8,354	5,976	7,166	9,181
	合計	8,398	8,354	5,976	7,166	9,185

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 下地島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県宮古島市
- ・面積 : 362ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

## 【沿革】

- 昭和54年 供用開始（滑走路3,000m）
- 平成31年 新ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	20,174	0	0	0
	国内	782	105,985	115,424	221,504	367,708
	合計	782	126,159	115,424	221,504	367,708
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	278	360
	合計	0	0	0	278	360
着陸回数 (回)	国際	0	108	0	0	0
	国内	235	725	1,049	1,611	2,004
	合計	235	833	1,049	1,611	2,004

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 多良間空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県宮古郡多良間村
- ・面積 : 35ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

## 【沿革】

- 昭和46年 緊急着陸用飛行場として建設
- 昭和47年 旧多良間空港（公共用）として設置・供用（滑走路780m）
- 昭和49年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）
- 平成15年 新多良間空港供用開始（滑走路1,500m）  
旧多良間空港供用廃止
- 平成16年 新多良間空港から多良間空港へ名称変更

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	44,103	46,330	24,648	27,938	38,525
	合計	44,103	46,330	24,648	27,938	38,525
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	248	249	219	237	300
	合計	248	249	219	237	300
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	724	725	530	542	707
	合計	724	725	530	542	707

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 新石垣空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県石垣市
- ・面積 : 143ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

## 【沿革】

- 昭和18年 旧日本軍により海軍飛行場として建設
- 昭和47年 旧石垣空港（公共用）として設置・供用（滑走路1,500m）
- 昭和50年 第三種空港として供用開始（滑走路1,500m）
- 平成25年 新石垣空港供用開始（滑走路2,000m）  
旧石垣空港供用廃止

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	87,133	94,443	0	0	448
	国内	2,503,203	2,477,678	1,160,480	1,415,620	2,421,644
	合計	2,590,336	2,572,121	1,160,480	1,415,620	2,422,092
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	18,061	17,251	13,657	15,757	17,531
	合計	18,061	17,251	13,657	15,757	17,531
着陸回数 （回）	国際	293	309	0	0	2
	国内	12,600	12,136	8,809	10,829	13,620
	合計	12,893	12,445	8,809	10,829	13,622

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 波照間空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県八重山郡竹富町
- ・面積 : 9ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

## 【沿革】

- 昭和47年 緊急着陸用飛行場として建設  
波照間空港（公共用）として設置・供用（滑走路850m）
- 昭和51年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	19	9	6	6	14
	合計	19	9	6	6	14

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 与那国空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県八重山郡与那国町
- ・面積 : 58ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

## 【沿革】

- 昭和18年 旧日本軍により建設
- 昭和47年 与那国空港（公共用）として設置・供用（滑走路1,232m）
- 昭和50年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）
- 昭和62年 滑走路延長（1,500m）
- 平成19年 滑走路延長（2,000m）

## 【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	102,191	101,562	62,140	66,733	93,143
	合計	102,191	101,562	62,140	66,733	93,143
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	440	445	342	387	399
	合計	440	445	342	387	399
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,457	1,489	1,166	1,140	1,492
	合計	1,457	1,489	1,166	1,140	1,492

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より