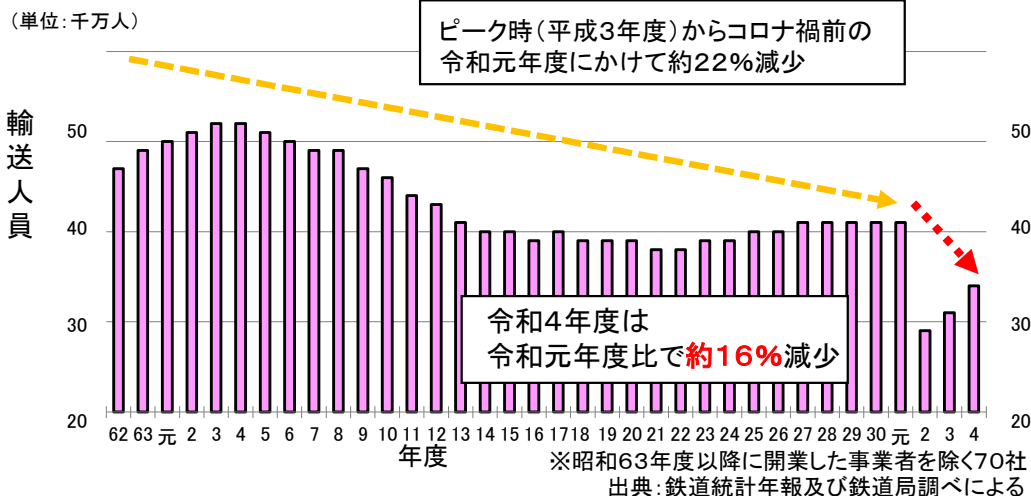
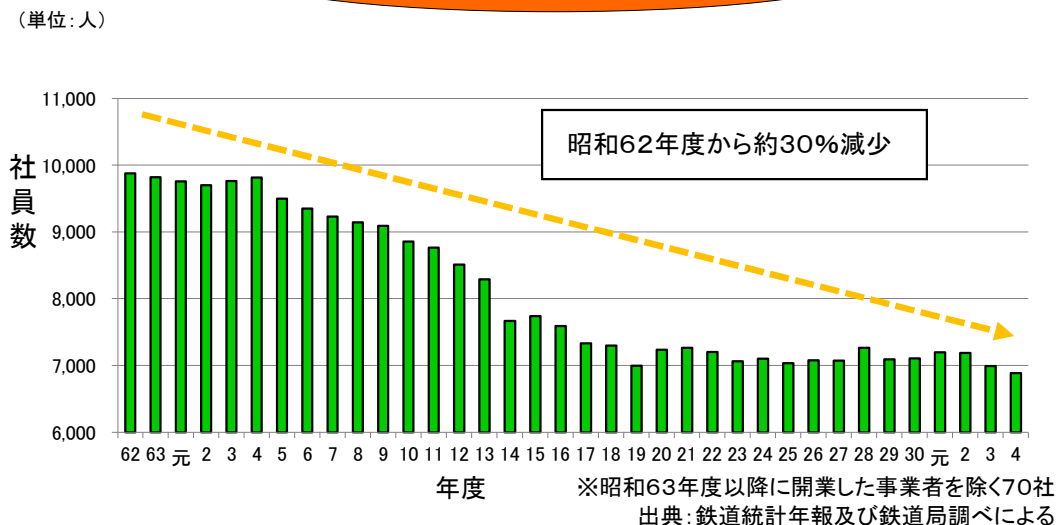


地域鉄道の現状

輸送人員の推移

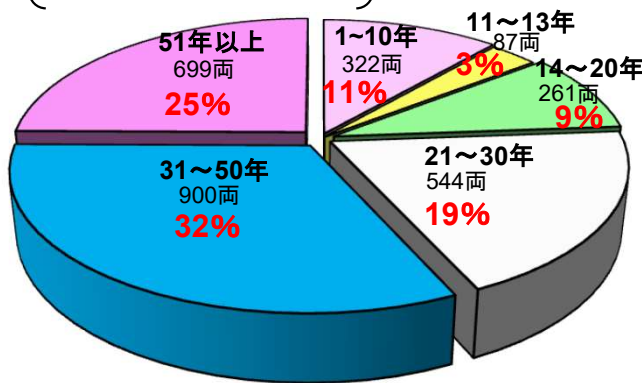


鉄軌道部門社員数の推移



車齢

内燃車の耐用年数 11年
電車の耐用年数 13年

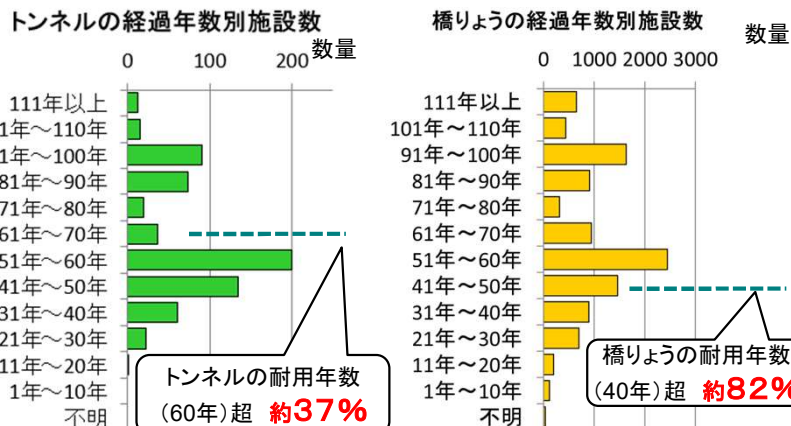


※鉄道局調べ(令和4年度末実績) 地域鉄道事業者(95社)

老朽化が進み安全設備更新の資金負担が事業継続のネック。
また、安全性向上・バリアフリーなど新たなニーズへの対応が困難。

施設の現状

トンネル・橋りょうの経過年数別施設数



※鉄道局調べ(令和4年度末実績) 地域鉄道事業者(95社)

※割合は不明分を除く

※トンネル・橋りょうの耐用年数は、材質によって異なる場合がある。

経常収支

令和4年度(鉄軌道事業)

