

## 東京圏における主要区間の混雑率

(令和4(2022)年度)

| 事業者名       | 線名      | 区間          | 時間帯       | 編成・本数<br>(両・本) | 輸送力<br>(人) | 輸送人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) |
|------------|---------|-------------|-----------|----------------|------------|-------------|------------|
| 東武         | 伊勢崎     | 小菅 → 北千住    | 7:30～8:30 | 8.0 × 37       | 39,874     | 50,482      | 127        |
|            | 東上      | 北池袋 → 池袋    | 7:40～8:40 | 10.0 × 24      | 33,120     | 35,129      | 106        |
| 西武         | 池袋      | 椎名町 → 池袋    | 7:42～8:42 | 9.0 × 25       | 31,301     | 36,450      | 116        |
|            | 新宿      | 下落合 → 高田馬場  | 7:39～8:39 | 9.3 × 24       | 30,747     | 37,883      | 123        |
| 京成         | ※押上     | 京成曳舟 → 押上   | 7:40～8:40 | 8.0 × 23       | 22,264     | 28,465      | 128        |
|            | 本線      | 大神宮下 → 京成船橋 | 7:20～8:20 | 7.0 × 17       | 14,520     | 13,520      | 93         |
| 京王         | 京王      | 下高井戸 → 明大前  | 7:40～8:40 | 9.9 × 26       | 36,120     | 46,647      | 129        |
|            | ※井の頭    | 池ノ上 → 駒場東大前 | 7:45～8:45 | 5.0 × 28       | 19,600     | 21,752      | 111        |
| 小田急        | 小田原     | 世田谷代田 → 下北沢 | 7:35～8:35 | 9.8 × 37       | 48,878     | 62,589      | 128        |
| 東急         | 東横      | 祐天寺 → 中目黒   | 7:50～8:50 | 8.8 × 24       | 31,650     | 37,347      | 118        |
|            | ※田園都市   | 池尻大橋 → 渋谷   | 7:50～8:50 | 10.0 × 27      | 40,338     | 50,423      | 125        |
| 京急         | 本線      | 戸部 → 横浜     | 7:30～8:30 | 9.0 × 25       | 27,539     | 30,236      | 110        |
| 東京都        | ※浅草     | 本所吾妻橋 → 浅草  | 7:30～8:30 | 8.0 × 24       | 23,040     | 24,103      | 105        |
|            | 三田      | 西巢鴨 → 巢鴨    | 7:40～8:40 | 6.9 × 20       | 19,320     | 26,044      | 135        |
|            | ※新宿     | 西大島 → 住吉    | 7:40～8:40 | 10.0 × 17      | 23,800     | 31,025      | 130        |
| 東京地下鉄      | 日比谷     | 三ノ輪 → 入谷    | 7:50～8:50 | 7.0 × 27       | 27,945     | 37,726      | 135        |
|            | ※銀座     | 赤坂見附 → 溜池山王 | 8:00～9:00 | 6.0 × 26       | 15,860     | 14,908      | 94         |
|            | 丸ノ内     | 新大塚 → 茗荷谷   | 8:00～9:00 | 6.0 × 28       | 22,176     | 28,385      | 128        |
|            | ※東西     | 木場 → 門前仲町   | 7:50～8:50 | 10.0 × 27      | 40,500     | 55,890      | 138        |
|            | 有楽町     | 東池袋 → 護国寺   | 7:45～8:45 | 10.0 × 24      | 36,432     | 47,726      | 131        |
|            | 千代田     | 町屋 → 西日暮里   | 7:45～8:45 | 10.0 × 29      | 44,022     | 61,191      | 139        |
|            | 半蔵門     | 渋谷 → 表参道    | 8:00～9:00 | 10.0 × 27      | 38,448     | 37,295      | 97         |
| JR東日本      | 東海道     | 川崎 → 品川     | 7:39～8:39 | 13.0 × 17      | 31,348     | 42,060      | 134        |
|            | 横須賀     | 武蔵小杉 → 西大井  | 7:26～8:26 | 13.0 × 10      | 18,664     | 23,160      | 124        |
|            | 中央(快速)  | 中野 → 新宿     | 7:41～8:41 | 10.0 × 29      | 42,920     | 59,610      | 139        |
|            | 中央(緩行)  | 代々木 → 千駄ヶ谷  | 8:01～9:01 | 10.0 × 19      | 28,120     | 22,830      | 81         |
|            | ※京浜東北   | 川口 → 赤羽     | 7:20～8:20 | 10.0 × 23      | 34,040     | 48,260      | 142        |
|            | ※常磐(快速) | 三河島 → 日暮里   | 7:34～8:34 | 14.2 × 15      | 30,804     | 39,400      | 128        |
|            | 常磐(緩行)  | 亀有 → 綾瀬     | 7:19～8:19 | 10.0 × 20      | 28,000     | 29,690      | 106        |
|            | 総武(快速)  | 新小岩 → 錦糸町   | 7:35～8:35 | 13.0 × 18      | 33,552     | 43,800      | 131        |
|            | 総武(緩行)  | 錦糸町 → 両国    | 7:34～8:34 | 10.0 × 25      | 37,000     | 46,860      | 127        |
| 31区間の平均混雑率 |         |             |           |                |            |             | 123        |

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間等

※銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更

※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更

※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更

※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更

※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更

※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更

※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更

※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更

※JR東日本常磐線(快速)は(中電)と同区間・同停車駅であるため、平成29年度から合算値とした。

※JR東日本常磐線(快速)の区間は令和3年度から松戸→北千住より変更

## 大阪圏における主要区間の混雑率

(令和4(2022)年度)

| 事業者名       | 線名       | 区間            | 時間帯       | 編成・本数<br>(両・本) | 輸送力<br>(人) | 輸送人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) |
|------------|----------|---------------|-----------|----------------|------------|-------------|------------|
| 近鉄         | 奈良       | 河内小阪 → 河内永和   | 7:41~8:41 | 8.2 × 19       | 21,588     | 24,520      | 114        |
|            | 大阪       | 俊徳道 → 布施      | 7:35~8:35 | 7.0 × 20       | 19,040     | 21,100      | 111        |
|            | ※南大阪     | 北田辺 → 河堀口     | 7:32~8:32 | 7.0 × 19       | 18,221     | 20,050      | 110        |
|            | ※京都      | 向島 → 桃山御陵前    | 7:28~8:28 | 5.9 × 16       | 13,066     | 13,820      | 106        |
| 南海         | ※南海本線    | 粉浜 → 岸里玉出     | 7:16~8:16 | 6.5 × 21       | 16,660     | 18,093      | 109        |
|            | 高野       | 百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘  | 7:20~8:20 | 7.3 × 24       | 22,602     | 23,457      | 104        |
| 京阪         | 京阪本線     | 野江 → 京橋       | 7:40~8:40 | 7.4 × 32       | 27,610     | 32,007      | 116        |
| 阪急         | 宝塚本線     | 三国 → 十三       | 7:31~8:31 | 8.3 × 23       | 24,768     | 29,150      | 118        |
|            | 神戸本線     | 神崎川 → 十三      | 7:33~8:33 | 8.6 × 24       | 26,574     | 35,638      | 134        |
|            | 京都本線     | 上新庄 → 淡路      | 7:35~8:35 | 8.2 × 24       | 25,296     | 25,638      | 101        |
| 阪神         | ※本線      | 出屋敷 → 尼崎      | 7:32~8:31 | 5.6 × 25       | 17,364     | 16,661      | 96         |
| 大阪市高速電気軌道  | 御堂筋      | 梅田 → 淀屋橋      | 8:00~9:00 | 10.0 × 27      | 36,990     | 45,410      | 123        |
|            | ※谷町      | 谷町九丁目 → 谷町六丁目 | 7:50~8:50 | 6.0 × 23       | 18,906     | 19,235      | 102        |
|            | 四つ橋      | 難波 → 四ツ橋      | 8:00~9:00 | 6.0 × 22       | 18,084     | 14,881      | 82         |
|            | 堺筋       | 日本橋 → 長堀橋     | 7:50~8:50 | 8.0 × 21       | 22,080     | 19,624      | 89         |
| JR西日本      | 東海道(快速)  | 茨木 → 新大阪      | 7:35~8:35 | 12.0 × 12      | 19,531     | 19,850      | 102        |
|            | ※東海道(緩行) | 東淀川 → 新大阪     | 7:30~8:30 | 7.0 × 12       | 13,068     | 13,830      | 106        |
|            | 大阪環状     | 鶴橋 → 玉造       | 7:20~8:20 | 8.0 × 16       | 18,950     | 21,794      | 115        |
|            | 片町       | 鳴野 → 京橋       | 7:35~8:35 | 7.0 × 15       | 16,335     | 17,950      | 110        |
|            | 阪和(快速)   | 堺市 → 天王寺      | 7:55~8:55 | 7.8 × 8        | 8,507      | 10,170      | 120        |
| 20区間の平均混雑率 |          |               |           |                |            |             | 109        |

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※阪神本線の区間は平成21(2009)年度から淀川→野田より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23(2011)年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24(2012)年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は平成24(2012)年度から新大阪→大阪より変更

※大阪市高速電気軌道谷町線の区間は平成25(2013)年度から天王寺→四天王寺前夕陽ヶ丘より変更

※南海本線区間は平成30(2018)年度から湊→堺より変更

## 名古屋圏における主要区間の混雑率

(令和4(2022)年度)

| 事業者名      | 線名    | 区間         | 時間帯       | 編成・本数<br>(両・本) | 輸送力<br>(人) | 輸送人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) |
|-----------|-------|------------|-----------|----------------|------------|-------------|------------|
| 名鉄        | 本線(東) | 神宮前 → 金山   | 7:40~8:40 | 6.2 × 35       | 22,086     | 29,163      | 132        |
|           | 本線(西) | 栄生 → 名鉄名古屋 | 7:30~8:30 | 7.3 × 28       | 21,946     | 28,540      | 130        |
| 近鉄        | 名古屋   | 米野 → 名古屋   | 7:35~8:35 | 4.7 × 18       | 11,560     | 12,320      | 107        |
| 名古屋市      | 東山    | 名古屋 → 伏見   | 7:30~8:30 | 6 × 28         | 17,335     | 22,502      | 130        |
|           | 名城・名港 | 東別院 → 上前津  | 7:30~8:30 | 6 × 19         | 11,790     | 15,390      | 131        |
|           | ※鶴舞   | 塩釜口 → 八事   | 7:30~8:30 | 6 × 15         | 12,999     | 12,655      | 97         |
| JR東海      | 東海道   | 枇杷島 → 名古屋  | 7:24~8:23 | 7.4 × 14       | 14,074     | 12,723      | 90         |
|           | 中央    | 新守山 → 大曾根  | 7:40~8:39 | 8 × 14         | 16,800     | 18,840      | 112        |
| 8区間の平均混雑率 |       |            |           |                |            |             | 118        |

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※名古屋市鶴舞線の区間は平成24(2012)年度から川名→御器所より変更

※名古屋市名城・名港線の区間は令和2(2020)年度から金山→東別院より変更