

## (1) 経営トップの責務

細目	モード	取組事例
総論	共通	事業の現状、内外の情勢及び今後想定される事業上の課題(リスク)をとりまとめたトップコミットメントを作成。これに基づいた取組の運営を指示
	航空	経営トップの安全に対する考えや思いを絶えず社員に周知する取組 <b>NEW!</b> (航空モード：国交省HP 取組事例No. 222)
関係法令の遵守・安全最優先の原則の徹底	共通	事業に関する法令・規則を遵守することや人命を守ることの重要性を会議、訓辞等を通じて社員に繰り返し話をして周知
	鉄道	「安全風土・安全文化のアンケート」で課題を見える化 → 新たな取組に反映 → 一層の安全文化を醸成 (鉄道モード：国交省HP 取組事例No. 113)
安全方針の策定に係る主体的関与	共通	自ら安全方針を作成、もしくは承認・決定
安全重点施策の策定に係る主体的関与	共通	全社又は組織ごとに安全重点施策が作成されているか、また、作成された安全重点施策が、安全方針や自社の方向性に合致し、輸送の安全性を維持・向上させるために適切であるかを確認し、事業者内部において展開・推進されている状況を把握
	共通	自社の課題(リスク)を補強するための安全重点施策を策定、展開、推進
重大な事故への対応に係る主体的関与	共通	社員に対し自社で発生するおそれのある重大事故に対する対応方法の見直しや当該重大事故を想定した全社的な対応訓練の実施を指示しているとともに、当該訓練に自らも参加
	共通	想定される重大事故・災害に対する初動措置の訓練を行い、見直しを実施
	自動車	台風接近時の強風によるトラック横転事故を教訓に、荷主の理解を得た安全運行を (自動車モード：国交省HP 取組事例No. 185)
安全への投資に係る主体的関与	共通	安全に関する設備の新替、保守計画の策定や組織体制の見直し、強化を指示
	共通	自ら、安全に関する投資(要員、設備、教育)の決定を行うとともに、組織体制を見直し、強化
	自動車	夜間の高速道路上における追突事故削減への投資(衝突被害軽減ブレーキ等) (自動車モード：国交省HP 取組事例No. 203)
マネジメントレビューに係る主体的関与	共通	定期的なマネジメントレビューに出席して、今後の取組方針を表明、また改善を指示
	共通	定期的なマネジメントレビューに出席して、自社の課題(リスク)の補強状態を確認、今後の取組計画を策定
その他	海事	船員の安全意識・技量向上による事故の削減等(備船の船員を自社船員に) (自動車モード：国交省HP 取組事例No. 189)